## Jaarplan 2021 Fietsersbond Haagse regio

## Speerpunten (landelijke) Fietsersbond

Door de vereniging zijn 4 speerpunten vastgesteld (\* uit *Fietsersbond Koers 2015-2020*). Deze zijn recent vertaald naar de Fietsvisie 2040.

1. **Naamsbekendheid**, gekoppeld aan inhoud/profilering: inhoudelijk veranderen onze prioriteiten niet, wél meer aandacht voor de plezierige kanten van het fietsen.
2. **Modernisering van de vereniging** zodat deze aantrekkelijk is voor verschillende groepen fietsers en vrijwilligers.
3. **Meer zichtbaarheid ‘op straat’**: koppeling lokale/landelijke acties en slim gebruik van (nieuwe) media.
4. **Inzetten op (online) actief worden van fietsers**: voor een beter fietsklimaat en om elkaar te helpen.

## Speerpunten Fietsersbond Haagse regio

* + Alleen fietsers op het fietspad!
	+ Binnen de bebouwde kom een maximale snelheid van 30 km per uur, met uitzondering van de drukste verkeersaders.
	+ Optimale opstelruimte voor fietsers bij alle kruispunten met verkeerslichten.
	+ Verkeersregelinstallaties worden fietsvriendelijker afgesteld zodat fietsers makkelijker door kunnen fietsen en bij regen extra groen krijgen.
	+ De gemeenten in de Haagse regio zorgen voor voldoende bewaakte fietsparkeer­mogelijk­heden bij stations, in de stadscentra en in andere gebieden met een grote concentratie van publiek aantrekkende voorzieningen; en die gratis zijn voor minimaal de eerste 24 uur.
	+ In Den Haag resp. de Haagse regio wordt gezorgd voor een fijnmazig netwerk van (alle soorten) fietsvoorzieningen. Bij aanleg wordt minimaal uitgegaan van de landelijke CROW-richtlijnen.
	+ De gemeenten in de Haagse regio geven in het driehoeksoverleg prioriteit aan handhaving van de verkeersregels (ook door rood licht fietsen, spook fietsen, etc.) en gedragsbeïnvloeding om gewenst verkeersgedrag te stimuleren.

**Bestuur: Afdelingsoverleg en interne organisatie**

* Werving nieuwe bestuursleden ivm versterking en vervanging
* Ontvlechting afdeling Westland. In 2021 maakt het Westland geen deel meer uit van de FB Haagse regio.
* Versterking van de werkgroep gemeentepolitiek (en uitvoering van fietsprojecten) met nieuwe actieve leden en gebaseerd op een FB netwerk in stad
* Inspireer elkaar door regelmatige uitwisseling van informatie tussen de verschillende onderafdelingen (doelen, problemen, werkwijzen, successen, etc.) Vier je successen groot en klein, zowel intern als extern (media).

**Jaarplan**

* De afdeling stelt een beknopt jaarplan op met speerpunten en activiteiten.
* Het jaarplan en de prioriteiten worden voorgelegd aan de onderafdelingen en aan de ALV.
* We hanteren een tijdsplanning en de secretaris bewaakt de voortgang.
* Halfjaarlijks wordt het jaarplan geëvalueerd en wordt - zo nodig - het jaarplan bijgesteld.

**Nieuwe actieven**

* We spannen ons via uiteenlopende kanalen in nieuwe actieve leden te werven.

**Binding met achterban en gebruik sociale media**

* Aan elk nieuwe lid wordt een welkomstbrief gestuurd. Bij het landelijk bureau zal regelmatig de emailadressen van de nieuwe leden worden opgevraagd.
* De afdeling heeft een regelmatig verschijnende digitale Nieuwsbrief; de Fietsflits. De Fietsflits gaat vaker verschijnen en zal een journalistiek karakter krijgen.

De berichten zullen ook geplaatst worden op de afdelingswebsite en Facebook .

* We gaan de leden actiever informeren over de opstelling van de afdeling naar de gemeente Den Haag. We geven aan waar de afdeling mee bezig is, welke strategie er is en met welke prioriteiten.
* We gaan het gebruik van nieuwe media als Facebook en Twitter uitbouwen zodat we ook contact krijgen met 40-minners. We streven ernaar dat ook de nieuwe vrijwilligers deze media bij houden.
* We willen afhankelijk van de beschikbare menskracht vaker informatieavonden organiseren voor FB-leden ( en niet-leden) over projecten waar de afdeling mee bezig is en die voor de afdeling van belang zijn. Participeren van niet-leden is goed voor verbreding van de input en mogelijke vergroting van de steun.

**Ondersteuning door Team Vrijwilligers op landelijk bureau**

* We zullen intensiever gebruikmaken van kennis, ervaring en actieve steun van het Team Vrijwilligers!

**Profilering en contacten-netwerk**

* het Meldpunt is in 2019 stopgezet. Nu is er Verbeterdebuurt.nl. Wij volgen of dit een verbetering is.
* We gaan in de stad Den Haag een FB netwerk opzetten dat ons in staat stelt om de wijzigingen in de fietsinfrastructuur en de risico’s voor fietsers nauwgezet te kunnen volgen. We benutten hierbij de kring van onze Fietsbel bezorgers.
* We willen meer naar buiten treden en ons profileren op brede fietsrelevante onderwerpen (naast infrastructurele) en zullen daarvoor contacten opbouwen met relevante maatschappelijke groepen.

**Gemeentelijke organisatie**

* Er vindt regelmatig overleg plaats met betrokken gemeentelijke afdelingen; op het gebied van zowel verkeersbeleid, als ook m.b.t. nieuwe wegprojecten en fietsvoorzieningen en beheer en onderhoud van wegen en fietspaden.
* We proberen samen met de gemeente een oplossing te vinden voor de te complexe bericht­geving door de gemeente m.b.t. inspraakavonden, etc.