**Projecten en activiteiten uitvoeringsprogramma Ruim baan voor de fiets 2020-2025 (paragraaf 3 t/m 8)**

**Jetse Timmers FB Haagse regio 17-2-2021**

**Aanpak ster- en fietsroutes**

**Oplevering**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bestuurlijk vastgestelde projecten (voorbereiding DO, bestek, aanbesteding en uitvoering)** | **Bestuurlijk besluit** | **Verwachte (gefaseerde) oplevering** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Sterfietsroute ‘Scheveningen Haven’: De Constant Rebecquestraat | RIS 301650 | 2020 |  |  |
| Sterroute ‘Ypenburg-Nootdorp’: Kruispunt Spoorlaan-Westvlietweg | RIS 302971 | 2020 |  |  |
| Sterfietsroute ‘Trekfietstracé’: Jan Linzelviaduct, fietspad door Vlietzone, Westvlietweg-Nieuwe Tolbrug en fietspaden Bosweide | RIS 296741 en RIS 304153 | 2020/2021 |  |  |
| Sterfietsroute ‘Wateringse Veld’: ’sGravenzandelaan, Delftselaan, Schalkburgerstraat, Veluweplein | RIS 296344 | 2020/2021 |  |  |
| Sterfietsroute ‘Moerwijk’ (fase 1): Verkeersmaatregelen Stationsbuurt/Schilderswijk | RIS 303201 | 2020/2021 |  |  |
| Sterfietsroute ‘Scheveningen Dorp’: Scheveningseweg, Jurriaan Kokstraat en Gevers Deynootweg (NRR lijn 1) | RIS 303022, RIS 304311 en RIS 300029 | 2021/2022 |  |  |

**Ontwerp en besluitvorming**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projecten in voorbereiding (voorbereiding VO en besluit)** | **Bestuurlijk besluit** | **Verwachte (gefaseerde) oplevering** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Sterfietsroute ‘Wassenaar’: Leidsestraatweg | Verwacht 2021 | 2021/2022 |  |  |
| Sterfietsroute ‘Moerwijk’(fase 2): Hoefkade (Stationsweg t/m Vaillantlaan) | Verwacht 2021 | 2022/2023 |  |  |
| Metropolitane fietsroute Den Haag-Pijnacker en Sterroute ‘Trekfietstracé’: Pletterijkade, Oversteek Rijswijkseplein (no regret) en Sperwersingel | Verwacht 2021/2022 | 2023/2024/ 2025 |  |  |
| Sterfietsroute ‘Scheveningen Bad’: Javastraat (tussen Alexanderstraat en Nassauplein), Nassauplein, Doctor Aletta Jacobsweg, diverse kleine maatregelen en Kruispunt Badhuisweg-Nieuwe Parklaan. | Verwacht 2021/2022 | 2023 /2024 |  |  |
| Sterfietsroute ‘Velostrada’ (fase 1): Brug over de Trekvliet en Trekvlietplein | RIS 295806 en verwacht 2021/2022 | 2024/2025 |  |  |

**Voorgenomen projecten**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Voorgenomen projecten 2020–2025** | **Verwachte start planvoorbereiding** | **Meer ruimte voor de fiets in:** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Metropolitane fietsroute Den Haag-Westland via Monster en Sterfietsroute ‘Vroondaal’: Steijnlaan (Monstersestraat tot Paul Krugerplein), kruispunt Monstersestraat, Dierenselaan en Escamplaan | 2020 | Vooroorlogse wijken Fietsontsluiting Den Haag ZW |  |  |
| Metropolitane fietsroute Den Haag-Westland via Naaldwijk en sterfietsroute ‘Vrederust’: Melis Stokelaan, Fruitweg, Parallelweg | 2020 | Vooroorlogse wijken Fietsontsluiting Den Haag ZW |  |  |
| Sterfietsroute ‘Scheveningen Haven’: Kranenburgweg | 2021 | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Sterfietsroute ‘Rijswijk-Delft’: Oudemansstraat | 2021 | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Verkenning uitvoeren naar de metropolitane fietsroute Den Haag-Zoetermeer & meeliftkans in het kader van A4 (fietstunnel bij ADO-stadion) | 2023 | Fietsontsluiting CID/ Binckhorst |  |  |

**Onderdeel ander programma**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Meeliften sterfietsroutes met ander gemeentelijk programma** | **Samen met programma** | **Meer ruimte voor de fiets in:** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Sterfietsroute ‘Vroondaal’: Steijnlaan (Paul Krugerplein tot De La Reyweg) | TRAM/riolering | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Sterfietsroute ‘Scheveningen Haven’: Torenstraat | TRAM | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Sterroute ‘Meijendel’: Onderdeel Badhuisweg | Gebiedsontwikkeling Plesmanweg | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Velostrada 2e fase Binckhorst-Laan van NOI | No regret-pakket | CID/Binckhorst |  |  |
| Passage Mercuriusweg | No regret-pakket | CID/Binckhorst |  |  |
| Nieuwe Tolbrug | No regret-pakket | CID/Binckhorst |  |  |

**Aanpak ontbrekende schakels op hoofd- en recreatief netwerk**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bestuurlijk vastgestelde projecten (voorbereiding DO, bestek, aanbesteding en uitvoering)** | **Bestuurlijk besluit** | **Verwachte (gefaseerde) oplevering** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Fietsvoorzieningen Madesteinweg RIS 297424 2020 |  |  |  |  |
| Waalsdorperweg RIS 300154 2020  Soestdijkseplein (programma Straten, Wegen en Lanen) RIS 303913 2020 |  |  |  |  |
| **Projecten in voorbereiding (voorbereiding VO en besluit)** | **Bestuurlijk besluit** | **Verwachte (gefaseerde) oplevering** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Westvlietweg-Park Nabij 2021 2021/2022 |  |  |  |  |
| Zeestraat (samen met riolering) 2021 2022/2023 |  |  |  |  |
| Elandstraat 2021 2022/2023 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Voorgenomen projecten UVP 2020–2025** | **Verwachte start planvoorbereiding** | **Meer ruimte voor de fiets in:** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Schenkkade (samen met riolering) | 2020 | CID/Binckhorst |  |  |
| Laan van NOI-Haagse Bos (afhankelijk van uitkomst motie ‘Onderzoek Laan van NOI versmallen’; RIS 303300) | 2020 | Metropolitaan fietsnetwerk |  |  |
| Maanweg (cofinanciering Rijk) | 2021 | CID/Binckhorst |  |  |
| Vreeswijkstraat (samen met riolering) | 2022 | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Zonweg | 2023 | CID/Binckhorst |  |  |
| Westeinde (naar aanleiding van belanghebbendenbijeenkomst) | 2023 | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Benoordenhoutseweg (alleen planvoorbereiding) | 2025 |  |  |  |
| Visserhavenweg/Schokkerweg (alleen planvoorbereiding) | 2025 | Recreatief netwerk |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Meeliften ontbrekende schakels met ander gemeentelijk programma** | **Samen met programma** | **Meer ruimte voor de fiets in:** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Zoutmanstraat | TRAM | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Vondelstraat | TRAM/riolering | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Goudenregenstraat | TRAM | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Statenlaan/Stadhouderslaan | TRAM/riolering | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Hobbemastraat (tussen Vaillantlaan en Hobbemaplein) | TRAM | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Hoge Wal, Scheveningse Veer Centrum noord | Centrum Noord/riolering | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Schaarsbergenstraat - Terletstraat | Verkeersveiligheid/riolering | Vooroorlogse wijken |  |  |
| **Meeliften ontbrekende schakels met ander gemeentelijk programma** | **Samen met programma** | **Meer ruimte voor de fiets in:** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Ruychrocklaan | Verkeersveiligheid/riolering | Vooroorlogse wijken |  |  |
| Koningin Julianaplein-Rijnstraat | Straten wegen en lanen |  |  |  |
| Oostduinpark | Dunea | Recreatief netwerk |  |  |
| Fietspad parallel aan A4 (tussen Jan Linzelviaduct en Guldenpad) | Koppelkans A4 |  |  |  |

**Aanpak doorstroming kruispunten en centrumpoorten 2020–2025**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Verminderen barrièrewerking en verbeteren doorstroming bij kruispunten** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| 1. Op 10 kruispunten per jaar de instellingen van de VRI aanpassen, bovenop de 100 al eerder aangepaste kruispunten |  |  |
| 2. Op twee kruispunten per jaar fysiek meer ruimte maken voor de fiets, in samenhang met onderhoud aan de verkeerslichten. |  |  |
| 3. Verkenning uitvoeren naar zowel fysieke als regeltechnische maatregelen om de doorstroming van het fietsverkeer op drukke fietsroutes te verbeteren, te beginnen bij de Loosduinsekade en Laan van NOI. |  |  |
| 4. Optimaliseren van de centrumpoort Zuid-Hollandlaan – Koningskade voor de fiets |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Meeliften centrumpoorten met andere programma’s** | **Met programma:** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Hildebrandplein | Straten, wegen en lanen |  |  |
| Teldersweg – Scheveningseweg | Straten, wegen en lanen |  |  |
| Zevensprong | Straten, wegen en lanen |  |  |
| Onderdoorgang Mercuriusweg | No Regret-pakket |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Aanpak verminderen conflicten tussen fietsers en voetgangers** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| 1. Tijdens winkelopeningen moeten fietsers lopen in een deel van de binnenstad. |  |  |
| 2. De Gedempte gracht wordt een volwaardige fietsalternatief voor de Grote Marktstraat. |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Voltooien asfalteren fietspaden 2020–2025** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Asfalteren van 13 kilometer fietspad, zodat alle fietspaden die hiervoor in aanmerking komen zijn geasfalteerd |  |  |

**Gemakkelijk fietsparkeren**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Doelen** | **Operationele doelen** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| 1 Voldoende, aantrekkelijk en goed ingepast fietsparkeren bij belangrijke bestemmingen. | a. Bij belangrijke bestemmingen op minimaal 10 locaties extra fietsparkeercapaciteit realiseren. |  |  |
|  | b. Fietsstallingen in de binnenstad zijn herkenbaar en beter vindbaar. |  |  |
| 2 Kwalitatief goede fietsparkeervoorzieningen bij nieuwbouw en transformatie. | In Central Innovation District (CID)/Binckhorst en/ of Den Haag Zuidwest wordt fiets-georiënteerde architectuur toegepast. |  |  |
| 3 Ruimte voor fietsparkeren in het centrum en in (vooroorlogse) wijken. | In woonwijken op minimaal 40 locaties meer fietsparkeercapaciteit realiseren. |  |  |
| 4 Verbeteren van de overstap tussen fiets en openbaar vervoer/auto | Bij 4 Haagse treinstations en bij 20 RandstadRailen tramhaltes meer fietsparkeercapaciteit realiseren. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fietsparkeren bij belangrijke bestemmingen: projecten & activiteiten** | **Start planvoorbereiding** | **Verwachte ingebruikname** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| **Binnenstad** |  |  |  |  |
| Stalling Noordeinde | Gereed | 2020 |  |  |
| Fietsbewegwijzering binnenstad | Loopt | **2021** |  |  |
| Stalling Amare (Turfhaven) | Loopt | **2021** |  |  |
| Verkenning stalling Buitenhof | Loopt | 2021 (besluitvorming verkenning) |  |  |
| Stalling Pleingarage | Loopt | Samenhang Binnenhof |  |  |
| Stalling Oranje Buitensingel/Zwarteweg i.s.m. Rijk | Loopt | In fase door Rijk |  |  |
| Actualisatie visie fietsparkeren binnenstad (o.a. Hofkwartier) | 2021 |  |  |  |
| **Kust** |  |  |  |  |
| Stalling Deltaplein, Kijkduin | Loopt | N.t.b. |  |  |
| Stalling Scheveningen Noord | Loopt | 2021/2022 |  |  |
| Stalling Middenboulevard Scheveningen | 2021 | 2021/2022 |  |  |
| Pop-up fietsenstallingen | 2021 | Zomerperioden |  |  |
| **Winkelcentra** |  |  |  |  |
| Onderzoek en aanpak fietsparkeren in vijf winkelstraten (Keizerstraat, Hoefkade, Stevinstraat, de Weimarstraat en Prins Hendrikstraat). | 2021 | Doorlopend, één straat per jaar |  |  |
| **Scholen** | 2022 |  |  |  |
| Ondersteunen stallingen bij (middelbare) scholen |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fietsparkeervoorzieningen bij nieuwbouw en transformatie: projecten & activiteiten** |  | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Start Uitschrijven van prijsvraag ‘Fiets georiënteerde architectuur’ | 2021 |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fietsparkeren in het centrum en vooroorlogse wijken: projecten & activiteiten** | **Start voorbereiding** | **Verwachte realisatie** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Wijkgerichte aanpak fietsparkeerproblematiek:  • Analyse van Regentesse- en Valkenboskwartier, Duinoord, het Geuzen- en Statenkwartier, de Molenwijk en de Stationsbuurt/Schilderswijk.  • Realiseren van (kleinschalige) fietsparkeervoorzieningen, waaronder: fietsnietjes in parkeerstroken, fietsvlonders, buurtstallingen en mogelijk fietsencarrousels. | 2021 | 1 wijkgerichte analyse en aanpak per jaar |  |  |
| Subsidieregeling buurtstallingen 2021–2025 | Eind 2021 | Actualiseren en regeling bekrachtigen |  |  |
| Evaluatie fietsencarrousel Vruchtenbuurt | Loopt/eind 20020 | Advies wel/niet verder met fietscarrousel |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fietsparkeren bij openbaarvervoer: projecten & activiteiten** | **Start voorbereiding** | **Verwachte realisatie** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Stalling station Den Haag Centraal |  | 2020 |  |  |
| Stalling station Hollands Spoor |  | 2020 |  |  |
| Stalling station Laan van NOI | Loopt | 2022/2023 |  |  |
| Stalling station Moerwijk | Start 2022 | PM |  |  |
| Verkenning stallingscapaciteit stations 2030/2040 | Start 2021 |  |  |  |
| Verkenning en aanpak stallingscapaciteit Randstadrail- en tramhaltes | Start 2021 |  |  |  |
| Park en Ride (P+R) en Park en Bike (P+B) (bijdrage onderdeel strategie Mobiliteitshubs) | Loopt |  |  |  |

**Veilig voor fietsers**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Doelen** | **Operationele doelen** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| 1 Proactief werken aan fietsveiligheid | a. Ontwikkelen van een proactieve, risicogestuurde aanpak fietsveiligheid |  |  |
|  | b. Aanscherpen kwaliteitseisen fietsnetwerk. |  |  |
|  | c. Fietsonvriendelijke situaties (FOS) aanpakken. |  |  |
|  | d. Minder snorfietsen op het fietspad. "Proactieve, risicogestuurde aanpak van fietsveiligheid" |  |  |
| **Doelen Veilig voor fietsers** | **Operationele doelen** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| 2 Stimuleren van veilig verkeersgedrag en fietsvaardigheid. | a. Jaarlijkse campagne veiliger gedrag fietsers |  |  |
|  | b. Uitbreiden fietseducatie en fietsvaardigheid. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Veilig voor fietsers: projecten & activiteiten** | **Start voorbereiding** | **Verwachte realisatie** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| realisatie Ontwikkelen van een proactieve, risicogestuurde aanpak fietsveiligheid | **2020** | **2021** |  |  |
| Aanscherpen kwaliteitseisen fietsnetwerk en borging in het handboek openbare ruimte 2021 2021 | **2021** | **2021** |  |  |
| Fiets onvriendelijke situaties aanpakken | Doorlopend |  |  |  |
| Jaarlijkse campagne veiliger gedrag fietsers | Doorlopend |  |  |  |
| Uitbreiden Fietseducatie en fietsvaardigheid | Doorlopend |  |  |  |

**Meer nieuwe fietsers**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Doelen** | **Operationele doelen** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| 1 Gericht stimuleren van fietsen in wijken met laag fietsgebruik. | a. Opzetten van Den Haag Fietst!-servicepunten, te beginnen met een pilot in de Stationsbuurt/Schilderswijk. |  |  |
|  | b. Organisatie van minimaal één fietsevenement per jaar. |  |  |
|  | c. Alle kinderen in de stad kunnen makkelijk aan een fiets komen. |  |  |
|  | d. Stimuleren fietsgebruik bij opening nieuwe sterfietsroute. |  |  |
| 2 Fietsen als onderdeel van Mobiliteitsmanagement | a. Werknemers stimuleren om met de fiets naar het werk te gaan. |  |  |
|  | b. Ondersteunen werkgeversaanpak Bereikbaar Haaglanden. |  |  |
| 3 Een goede plek voor nieuwe fietsen, deelfietsen en speed pedelecs. | a. Deelfietsen de ruimte geven binnen het vergunningenstelsel. |  |  |
|  | . b. Samen met de regio onderzoeken hoe de speed pedelec past in het verkeerssysteem. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Meer nieuwe fietsers: projecten & activiteiten** | **Start voorbereiding** | **Verwachte realisatie** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Opzetten van Den Haag Fietst!-servicepunten: pilot Stationsbuurt/Schilderswijk | Start 2021 |  |  |  |
| Minimaal één fietsevenement per jaar organiseren en ondersteunen initiatieven van de stad | Doorlopend |  |  |  |
| Pilot ‘Alle kinderen een fiets’ | Loopt |  |  |  |
| **Meer nieuwe fietsers: projecten & activiteiten** | **Start voorbereiding** | **Verwachte realisatie** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Stimuleren fietsgebruik bij opening nieuwe sterfietsroute. | Doorlopend |  |  |  |
| Mobiliteitsmanagement: eigen medewerkers stimuleren om de fiets te nemen | Start 2021 |  |  |  |
| Deelfietsen: beheren vergunningenstelsel | Doorlopend |  |  |  |
| Speed pedelec: verkenning speed pedelec in Den Haag | Start 2021 |  |  |  |

**Communicatie & Promotie**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Doelen** | **Operationele doelen** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Opzetten Den Haag Fietst! en uitvoeren communicatiestrategie | Doorlopend |  |  |

**Monitoring fiets**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Doelen** | **Operationele doelen** | **Opmerking FB** | **Voortgang volgens DSB/DSO** |
| Oprichten en uitvoeren van FIETSLAB 070 | Doorlopend |  |  |
| Ontwikkelen fietsdashboard FietsViewer en Fietsmodel MRDH | 2020–2022 |  |  |
| Uitvoeren van fietsdata-experimenten | 2021–2025 |  |  |
| Bepalen Fietsindex | 2021–2025 |  |  |
| Uitbreiden meetnetwerk | 2021–2025 |  |  |
| Data geparkeerde fiets ontsluiten en visualiseren | 2022 |  |  |