



Samenvatting Fietsvisie 2023: *Fijner, veiliger, beter & vaker fietsen in de Haagse Regio*

Fietsersbond Haagse Regio – Augustus 2023

Fijner, veiliger, beter en vaker fietsen in Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Wassenaar en Rijswijk; dat is waar de Fietsersbond Haagse Regio zich de komende jaren hard voor wil maken. Dit is een samenvatting van de visie in de eerste helft van 2023 werd opgesteld door leden van de Fietsersbond Haagse Regio. Voor de volledige versie, ga naar 'publicaties' op onze website: haagseregio.fietsersbond.nl

De inzet van alle vrijwilligers van de Fietsersbond in deze regio is dan ook gericht op de volgende twee uitgangspunten:

- A.** het bevorderen van het fietsgebruik door met name te pleiten voor goede en veilige fietsvoorzieningen en voorlichting;
- B.** het verbeteren van de voorwaarden voor veilig fietsen.

A. Het bevorderen van het fietsgebruik

In het gemeentelijk fietsbeleid moet meer aandacht zijn voor:

- het aanleggen van bredere (volgens CROW¹ richtlijnen), herkenbare (rood geasfalteerde) vrij liggende fietspaden;
- groene golven op stertroutes en andere veelgebruikte fietsroutes;
- prioriteit voor fietsers bij omleidingen;
- creëren van veilige fiets- en wandelroutes naar school en voldoende fietsenrekken voor

kinderen en personeel zodat iedereen de fiets goed en veilig kan stallen

- een voorlichtingscampagne om ouders, personeel en leerlingen te informeren en te stimuleren om vaker met de fiets naar school te gaan;
- algemeen voldoende en zo mogelijk bewaakte fietsparkeermogelijkheden bij winkelcentra, sportterreinen, scholen, parken en andere openbare voorzieningen;
- het makkelijker en toegankelijker maken van de fiets in tram, metro en trein;
- realiseren van meer oplaadpunten voor elektrische fietsen;
- het beschikbaar stellen van betaalbare kinderfietsen (b.v. door een ruilmarkt voor tweedehands kinderfietsen);
- een fiets- en verkeersdiploma voor alle leerlingen op de basisschool;
- een fiets- en verkeerscursus aanbieden voor nieuwe Nederlanders, ouderen en middelbare scholieren;
- een actief gemeentelijk fietsbeleid, waarbij het fietsgebruik wordt gestimuleerd, met meetbare doelstellingen en monitoring van de realisatie;
- regelmatige dataverzameling en -publicatie over o.a. een doelgroepenbeleid (kinderen, ouderen, nieuwkomers), verkeersstromen, verkeersintensiteit, fietsinfrastructuur, fietsvoorzieningen en veiligheid.
- Het verbeteren van verlichting langs fietspaden, met name op plekken waar obstakels / paaltjes zijn geplaatst.
- Het promoten en beter zichtbaar maken van bestaande fietsroutes (o.a. Ster/Velostrada)
- Een bekende Hagenaar als fiets ambassadeur aanstellen of de huidige fietsburgemeester een ruim budget geven om fietsen te promoten of plannen te realiseren.

¹ Centrum voor Regelgeving en Onderzoek

B. het verbeteren van de voorwaarden voor veilig fietsen

De Fietzersbond Haagse Regio pleit voor:

- het verbeteren van de luchtkwaliteit door het autogebruik verder terug te dringen;
- het verbeteren van de veiligheid voor fietsers door het verlagen van de snelheidslimiet van 50 naar 30km/u in de bebouwde kom en in woonstraten waar geen fietspad is;
- vrij liggende fietspaden (volgens CROW-richtlijnen) langs de 50-km wegen;
- Gemeentes maken plan voor de aanpassing (waar mogelijk) van de fietspaden die niet voldoen aan de CROW richtlijnen;
- het verplaatsen van snorfietzen en snelle, bredere fietsen van het fietspad naar de rijbaan op alle 30 km wegen;
- stertroutes beter en duidelijker aangeven in de openbare ruimte (en niet alleen via een interactieve kaart online);
- automatische detectie van fietsers voor elk stoplicht;
- voldoende beschikbare OV fietsen bij OV stations;
- een autovrije/autoluwe schoolomgeving bij alle basis- en middelbare scholen met duidelijk aangemerkte kiss-&-ride zones op veilige afstand van de school;
- het toepassen van het STOMP² principe in de planning van alle (nog) te ontwikkelen gebieden en wijken en infrastructurele projecten, de bereikbaarheid in nieuwbouwplannen en/of de inrichting van de openbare ruimte en gedeelde ruimtes (zogenaamde shared spaces);
- elke buurt een buurtstalling;
- binnen elke gemeente een gemeentelijk fiets-service punt (voor advies, reparaties, verhuur, deelfietsen etc.);
- versterking van de samenwerking tussen de gemeenten Rijswijk, Wassenaar, Den Haag en

Leidschendam-Voorburg gericht op afstemming over de intergemeentelijke fietsroutes en bereikbaarheid per fiets;

- betere voorlichting over bestaande regionale fietsverbindingen en het zo snel mogelijk oplossen van de knelpunten binnen de regionale fietsverbindingen in samenspraak met de fietzersbond;
- meer middelen en personeel beschikbaar voor de handhaving van overtredingen op het fietspad
- een voorlichtingscampagne over de gevaren van het gebruik van de telefoon tijdens het fietsen en het gebruik van een helm (voor specifieke doelgroepen / doeleinden);
- onderzoek naar de oorzaken van fietsongelukken in de Haagse Regio
- de fietzersbond wordt vaker betrokken bij de planning, ontwikkeling en de eindfase van infrastructurele projecten die belangrijk zijn voor fietsers.
- Een bekende Hagenaar als fiets ambassadeur aanstellen of de huidige fietsburgemeester een budget geven om fietsen te promoten of plannen te realiseren.

Werkgroep Fietsvisie | augustus 2023

Gizella Albert, Rowdy Boeyink, Dick Breedeveld, Ria Hartveld, Thomas Hood, Marcel Kleizen, Quan van der Knokke, Peter van de Pas, Jeroen Paar, Annemarie Roël-Looijenga, Kees Schmitz, Leo Staal

Contact:

haagseregio@fietzersbond.nl

² Afkorting voor: Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Maas (**Mobility as a Service**), Privé auto