

Jaarplan 2025

Van: bestuur Fietzersbond afdeling Haagse regio

Aan: leden Fietzersbond afdeling Haagse regio

Inleiding

De fiets mag zich verheugen in toenemende belangstelling. Steeds meer mensen zien dat een transitie van autogebruik naar lopen, fietsen en OV noodzakelijk is voor een leefbare, veilige en duurzame Haagse regio. Daarbij is fietsen ook gezond en leuk. De Haagse regio is bij uitstek een regio die zich ervoor leent om verkend en bereist te worden per fiets.

Hoewel in plannen van de gemeenten in de regio de fiets behoorlijk wat belangstelling krijgt, is het niet vanzelfsprekend dat zich dit ook daadwerkelijk en in het juiste tempo vertaalt in ruimtelijke keuzes en praktische verbeteringen. Die zijn wel nodig. Het is niet best gesteld met de veiligheid op de weg voor fietsers en voetgangers. Ook is het op sommige punten in de regio erg druk en onoverzichtelijk in het verkeer, ook door de opkomst van snellere fietsen en gemotoriseerde tweewielers. Ook daar is in de media en politiek belangstelling voor, maar het tempo waarin dat leidt tot maatregelen ligt in de regio is nog te laag. Soms kijken we met enige jaloezie en in elk geval met veel belangstelling naar de ontwikkelingen in andere grootstedelijke gebieden, waar bestuurders voortvarend maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren en het fietsen te promoten. Bijvoorbeeld door stevig in te zetten op 30 km per uur voor gemotoriseerd verkeer. Geld en menskracht om aanpassingen te plegen spelen verklaren deels de traagheid, maar in de regio is er ook soms last van een verpolitiekt debat over 'de auto'. Ook speelt mee dat we in een bijzonder dichtbevolkte regio wonen en dat het maken van ruimtelijke keuzes door bestuurders en bewoners veelal ingewikkeld wordt gevonden.

Wat de boventoon zou moeten voeren is dat het in de regio onveiliger is geworden voor fietsers, waar al jaren wordt beloofd dat de veiligheid zal toenemen. Ook groeien in wijken in de regio nog steeds nieuwe generaties op in een omgeving waar veilig fietsen maar beperkt mogelijk is. Kortom, er is nog genoeg te winnen en het is belangrijk dat de Fietzersbond in de regio opkomt voor de belangen van dat handige, schone, veilige vervoermiddel: de fiets.

Kortom: *Fijner, veiliger, beter en vaker* fietsen in Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Wassenaar en Rijswijk: daar wil de afdeling zich ook in 2025 weer voor inzetten. In dit jaarplan wordt beschreven hoe het afdelingsbestuur en de besturen van de onderafdelingen daaraan gaan werken én hoe we hier samen in optrekken.

Missie

"De Fietzersbond afdeling Haagse regio zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert hiermee een bijdrage aan een leefbare, gezonde en actieve Haagse regio én aan fietsgeluk voor iedereen."

Samen aan de slag in de Haagse regio

In 2023 is gestart met het periodiek samen vergaderen om elkaar beter te leren kennen en te zien waar gezamenlijke thema's aanleiding geven tot gezamenlijk optrekken. Ook in 2025 vergadert het afdelingsbestuur periodiek samen met een afvaardiging van het bestuur van de onderafdelingen op locatie in een van de vier gemeenten in onze regio. Verslagen van de bestuursvergaderingen van de (onder)afdelingen worden gedeeld.

Waar nodig en naar behoefte trekken we samen op in contact met ambtelijke en politieke contacten in de verschillende gemeenten. Dat laat onverlet dat de onderafdelingen zelf primair aan zet zijn als het gaat om contacten, beleid en knelpunten in de eigen gemeente.

Inhoudelijk zetten we in de hele regio in op één speerpunt uit onze Fietsvisie: fietsveiligheid. Het aantal fietsers dat een ongeluk krijgt, neemt niet af maar toe! Een zorgwekkende trend waar onvoldoende aandacht voor is. Eén van de manieren om het aantal slachtoffers te verminderen is het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u; hiervoor blijven we in 2025 aandacht voor vragen en campagne voor voeren.

Den Haag

Het afdelingsbestuur heeft de volgende speerpunten voor Den Haag en de bredere Haagse regio:

- De gemeente Den Haag aansporen om in het beleid meer rekening te houden met de fietsers en om beleidsprogramma's voortvarend uit te voeren. En om te leren van ontwikkelingen in andere steden, zoals de 30 km maatregel in Amsterdam.
- Zichtbaar zijn in Den Haag bij concrete herinrichtings- en participatietrajecten;
- Meedenken in grotere Haagse (gebieds)ontwikkelingen, zoals de Binckhorst en Den Haag Zuidwest;
- Het warm houden van de contacten met de fietswoordvoerders van de Haagse gemeenteraadsfracties;
- Het onderhouden van contacten met onder meer de ANWB, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), ROVER en Biesieklette.
- Ook leggen we verbindingen met weggebruikers met soms parallelle maar soms ook andere belangen, zoals de HTM en de veiligheidsregio.
- Het betrekken en enthousiasmeren van onze leden met als doel het aantal vrijwilligers te vergroten en onze werkgroepen goed bemenst te houden;
- Het verder verbeteren van onze communicatie uitingen ten einde ons bereik te vergroten en daarmee onze boodschap verder de stad en de regio in te kunnen brengen.

Het bestuur wil onder andere werken aan deze speerpunten door middel van de volgende plannen, waarbij we samen optrekken met onze werkgroepen:

- Het actief benaderen en actief ingaan op verzoeken tot overleg met raadsleden en fractievertegenwoordigers.
- Het opstellen van een tienpuntenplan voor beter fietsbeleid t.b.v. de verkiezingsprogramma's voor de gemeenteraadsverkiezingen in 2026. We zoeken contact met de programmacommissies van de politieke partijen om onze ideeën toe te lichten in de hoop dat zoveel mogelijk partijen echt werk maken van fietsvriendelijke en verkeersveilig mobiliteitsbeleid.
- Regelmatig overleg met bestuurders en ambtenaren over beleid, uitvoeringsprogramma's en concrete projecten en knelpunten.
- Het opstellen van een communicatieplan/kader en het verder versterken van de samenhang in de communicatie én de daarbij betrokken vrijwilligers.
- Het organiseren van (zichtbaarheids)acties in de stad op specifieke fietsknelpunten of aanwezigheid bij bijeenkomsten in de stad, bijvoorbeeld met een standje.
- Het betrekken van andere organisaties bij het verder brengen van onze standpunten, bijv. samen optrekken met scholen(koepels), bewonersorganisaties et cetera.
- Het goed informeren en betrekken van onze leden, zoals via de Fietsbel, de Fietsflits en de ALV.
- Het organiseren van een bijeenkomst voor nieuwe leden in de Haagse regio, aangevuld met enkele kleinere bijeenkomsten voor nieuwe Haagse leden die overwegen actief te worden.

Door actief mee te denken met enkele grotere ontwikkelingen hopen we ook daar het fietsbelang vroegtijdig in te brengen. Het gaat daarbij o.a. om

- Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio (INTHR) in de stad, zoals op de Beeklaan, Paul Krugerlaan, Goudenregenstraat en Duivelandsestraat
- Afronding van de aanleg en verdere kwalitatieve verbetering van alle sterfietsroutes
- Stimuleren van meer fietsparkeerplaatsen in de Binnenstad, winkelstraten en woonbuurten
- Nationaal Programma Den Haag Zuidwest
- Ontwikkelingen rond CS, HS, Laan van NOI en Binckhorst (*Central Innovation District*)
- Energietransitie (Klimaatpact, Op weg naar Den Haag 2030, Duurzame mobiliteit)

Uiteraard blijven we nauw betrokken bij het gemeentelijke *Uitvoeringsprogramma “Ruim baan voor de fiets”* en het *Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid*. We dragen zowel ambtelijk als richting de gemeenteraad en de wethouder uit dat we de inzet op verkeersveiligheid op dit moment volstrekt onvoldoende vinden en dat hier nu én in een volgende collegeperiode extra inzet op nodig is.

Onderafdeling Leidschendam-Voorburg

De onderafdeling zet zich ook in 2025 in op:

- het reageren op plannen voor de ontwikkeling en uitvoering van het gemeentelijke beleid;
- de vertegenwoordiging in gemeentelijke en regionale projecten;
- het informeren van de leden d.m.v. de website, Facebook, het jaarverslag en fietstochten;
- het behandelen van wensen en klachten van inwoners.

In 2025 zal extra aandacht worden besteed aan:

- de voorbereiding en de uitvoering van projecten in het uitvoeringsprogramma van het Verkeers- en vervoersplan 2023. Het gaat hierbij de om de inrichting van fietsstraten op de Parnashofweg, Vlietweg en Nicolaas Beetslaan en het asfalteren van fietspaden;
- het geven van input voor de Omgevingsvisie en het -plan;
- deelnemen aan projecten voor:
 - Actieplan Verkeersveiligheid;
 - de ontwikkeling van het gebied bij station NS Laan van NOI;
 - HOV Binckhorst (Vlietlijn);
 - verkeersveiligheid en leefbaarheid Voorburg-west;
 - Verlengde Velostrada;
 - Nieuwe Tolbrug;
 - herontwikkeling winkelcentrum Julianabaan;
 - herinrichting Veursestraatweg;
 - verbeteren bereikbaarheid Damcentrum;
 - klankbordgroep voor de Mall of the Netherlands
 - herinrichting Dr. Van Noortstraat Stompwijk;
 - herinrichting bij rioleringsprojecten Voorburg Noord en groot
 - onderhoud Marcellus Emantslaan;
 - fietsles aan vluchtelingen.

Onderafdeling Rijswijk

Het bestuur van de onderafdeling zet zich in 2025 in op

- Het bijdragen aan de uitrol van het gemeentelijke *Plan Fietsstimulering*
- Fracties gemeenteraad uitnodigen voor fietstochtje en overleg
- Urgentie van 50 km/u naar 30 km/u blijven aangeven bij de gemeente en ook stimulering gebruik Rotterdamse Baan
- Het intensiveren van het overleg met de gemeenteambtenaren
- Opbrengsten uit onze “Ieden-enquête” bekijken en aankaarten bij de gemeente
- Stimuleren asfaltering van fietspaden, met name de noord-zuid
- Ons (laten) aanmelden als stakeholder bij projecten waar fietsbelangen aan de orde zijn

Onderafdeling Wassenaar

Fietzersbond Wassenaar zet zich in 2025 weer actief in. Partijen in de raad en het gemeentebestuur weten ons steeds beter te vinden en dat willen we in 2025 verzilveren en uitbouwen. Wij organiseren dit jaar enkele evenementen en schrijven weer minimaal 6 persberichten voor de lokale krant. Wij gaan onze eigen website vullen en onder de aandacht brengen en plaatsen hier een meldingspagina voor fietsonveilige punten.

We zijn betrokken bij het vormgeven van de strandvisie, sportvisie en het nieuwe parkeerbeleid dat in 2025 wordt vastgesteld. We lobbyen actief voor ruime voldoende en kwalitatief hoogwaardige fietsstallingen die we ook in al deze visies terug willen zien. We zijn gevraagd door de gemeente om bij te dragen aan een actieplan verkeersveiligheid en we zijn als 'deskundige' betrokken bij het Burgerberaad over 30 km/h in Wassenaar. Door uitbreiding van onze activiteiten gaan we op zoek naar twee nieuwe bestuursleden om de belasting op de huidige bestuursleden iets te verminderen. We hebben er in 2024 6 leden bijgekregen maar er zijn er ook 5 gestopt. Netto zijn we gestegen van 60 naar 61. Komend jaar hopen we de 70 leden te bereiken.

De evenementen die we organiseren dit jaar zijn:

- Politieke avond in het najaar over fietsveiligheid
- 4e Fietslichtjesparade Wassenaar
- Standje op de Koningsmarkt voor het werven van nieuwe leden
- Fietsfestival 2025 (onder voorbehoud)
- Fietsvakantieavond met sprekers (onder voorbehoud)

Namens het afdelingsbestuur, Jos de Jong

Namens onderafdeling Leidschendam-Voorburg, Dick Bredeveld

Namens onderafdeling Rijswijk, Joleen Weststeijn

Namens onderafdeling Wassenaar, Arno Odijk