



Voorjaar 2025

# FIETSBEL

*Fietsersbond afdelingen Haagse regio en Zoetermeer*



Mike de verkeersregelaar  
Netwerkstrategie  
Biesieklette



**Fietsersbond**  
Haagse Regio

De Fietsbel is een periodieke uitgave van de Fietsersbond afdeling Haagse Regio, die de gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Wassenaar, Rijswijk en Zoetermeer bestrijkt.

website: [haagseregio.fietsersbond.nl](https://haagseregio.fietsersbond.nl)  
 redactieadres: p/a Wagenstraat 185a  
 2512 AW Den Haag  
 e-mail: [fietsbel.denhaag@gmail.com](mailto:fietsbel.denhaag@gmail.com)  
 redactie: Ali Molenaar

oplage: 2350 exemplaren  
 issn: 0920-0363  
 abonnement: minimaal €30,- per jaar. Zie voor de betalingsvoorwaarden [fietsersbond.nl/word-lid](https://fietsersbond.nl/word-lid)



Naast de regiobijdragen hebben de volgende mensen meegewerkt aan dit nummer: Kelly Bolsenbroek, Yde van der Burgh, Jos de Jong, Rob Kniesmeijer, Arthur Marquard, Nol Witte en Henk Zwijnenburg.

De foto's zijn gemaakt door de auteur van het artikel, tenzij anders aangegeven

## INHOUDSOPGAVE

- 3** Van de voorzitter
- 4** Visie op de netwerkstrategie 2040
- 6** Uit Leidschendam-Voorburg
- 7** Uit Rijswijk
- 8** Uit Zoetermeer
- 9** Uit Wassenaar
- 10** Magazines van de Fietsersbond
- 11** Biesieklette
- 13** Stallen rondom Den Haag Centraal
- 14** Wieringsestraat
- 15** Rtonde Duinstraat-Scheveningseweg
- 16** Foutparkeren onveilig voor fietsers
- 17** Help mee sterfietsroutes te evalueren
- 18** Verkeersveiligheid
- 19** Column



Dit jaar bestaat de Fietsersbond vijftig jaar. Het landelijke kantoor viert dit natuurlijk met diverse activiteiten. De Fietsbel bestaat sinds oktober 1976 toen het eerste nummer verscheen. Bij het lezen van dat eerste nummer (zie onze website) zie ik wel dat sommige dingen niet veranderen: een artikel over stallingsproblemen overgenomen uit de Haagse Courant. Overigens heeft dit blad een naamgenoot: de afdeling Ede geeft ook een Fietsbel uit die omstreeks dezelfde tijd als onze Fietsbel voor het eerst verscheen.

Pas kort ben ik redacteur van de Fietsbel, dit is het tweede nummer dat ik redigeer. Voor mij is het belangrijk

dat ik alle aspecten van het blad ken. En één van die aspecten is de bezorging van het blad. De Fietsbel wordt namelijk niet alleen door Post.nl bezorgd, maar ook door de leden.

Met het herfstnummer van 2024 ontdekten we dat één van de bezorgers was verhuisd en daardoor zou het blad niet bezorgd worden in Bohemen en Kijkduin. Er werd een vrijwilliger gevraagd en ik gaf me op, want hoeveel tijd zou het nou kosten om die nummers te bezorgen? Een middagje fietsen? Dat was iets meer, het bleken namelijk 59 exemplaren te zijn die in Waldeck, Bohemen en Kijkduin

bezorgd moesten worden. Met die adressenlijst die bij het pakket zat, moest dat toch een koud kunstje zijn? Jawel. Adres zoeken, adres vinden, tot de ontdekking komen dat ik een stuk terug moet fietsen voor het volgende adres, me te pletter zoeken naar een huisnummer, verkeerde straat infietsen, terug moeten fietsen, want die afslag was wat eerder dan ik dacht, tot de ontdekking komen dat de straten in Kijkduin ver doorlopen en dat er hele stukken Den Haag zijn die heel leuk zijn en ik nooit heb gezien.

Drie middagen rondgefietst. Ik moet toegeven, ik heb nu de totale Fietsbel-ervaring gehad. Alle lof voor die bezorgers die dit bij elk nummer doen. Er is inmiddels een nieuwe bezorger voor dit gedeelte van Den Haag gevonden die ik alleen maar kan aanraden van tevoren een route te bepalen.

**Ali Molenaar**

### OP DE VOORPAGINA

Mike, de vrolijke verkeersregelaar die bij Den Haag Centraal iedere voorbijganger begroet met een high five, een

boks of een opgestoken hand. De brede glimlach krijg je er gratis bij.

## VAN DE VOORZITTER

### We gaan de stad verbouwen voor fietsers en voetgangers



Er is goed nieuws te melden over onze inzet voor een verkeersveiliger woon- en werkomgeving. Het college van Den Haag gaat 110 wegen in de Haagse woonwijken omzetten van 50 km/u naar 30 km/u. Hiermee zetten ze een grote stap op weg naar een meer verkeersveilige stad. In 2023 waren er in Den Haag immers dertien dodelijke verkeersongevallen te betreuren, waarvan negen op wegen met een maximumsnelheid van 50 km/u. In 2023 waren er ruim 2500 verkeersslachtoffers op het Haagse wegennet. Dit moet veranderen. Dit is al een tijd één van de speerpunten van de Fietsersbond.



Het college komt daarom met een plan de komende vijf jaar in 110 straten een maximumsnelheid van 30 km/u in te voeren. Hierdoor zal op 70% van de wegen een maximumsnelheid van 30 km/u (of minder) gelden.

#### 38 'makkelijke' woonstraten al snel naar 30 km/

Ook blijkt dat er 38 straten zijn die naar 30 km/u kunnen, omdat deze straten al zijn opgenomen in de meerjaren-herinrichtingprogrammering, volgens de werk-met-werk methode. Deze straten kunnen makkelijker naar 30 km/u, omdat het geen hoofdroutes zijn. Voorbeelden van deze straten zijn: Kerkhoflaan, Kapelweg, Dalfsenstraat, Wijndaelersingel, Laan van Eik en Duinen, Waalsdorperweg en Van Hoytemastraat.

De aanpassing van de 110 straten is een belangrijke stap richting een verkeersveilig en bereikbaar Den Haag. Ook de buurgemeenten moeten deze stap gaan zetten.

#### Inpassing bredere trams lijn 12 en lijn 6

Er is ook voortgang in de al maanden lopende gesprekken over de inpassing van lijn 12 en lijn 6 in een groot aantal Haagse straten. Deze straten moeten

worden heringericht zodat het meteen een stuk fietsveiliger kan worden. De Fietsersbond is echt blij dat de Paul Krugerlaan naar 30 km/u gaat. En bij de Beeklaan zal gekeken worden of bij het definitieve ontwerp van de herinrichting, door speciale materialisatie van de bestrating (veel klinkers en speciale inrichting bij zijstraten), de automobilisten te verleiden zijn tot een lagere snelheid. Helaas is de gemeente nog aan het dralen over de Goudenregenstraat. Dit is een van de gevaarlijkste straten van Den Haag met een tram, 16.000 auto's en busjes per etmaal, geen fietsvoorzieningen en een maximumsnelheid van 50 km/u. Dit moet veranderen! Nergens in Nederland is een wethouder die dit niet aanpakt.

*De Goudenregenstraat moet naar 30 km /u bij elke herinrichting!*

Ik wens u veel fietsplezier in de komende maanden. Er zijn goede fietsstallingen in de duinen (ook voor bakfietsen) en bij de boulevard. Doe voorzichtig rond de NAVO-top en meld uw ervaringen. En let goed op bij de gevaarlijke kruisingen in Wassenaar, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg.

Groet van uw voorzitter Jos de Jong.



Fietsersbond Haagse regio  
josdejong75@gmail.com

*Wilt u actief worden? Dat is in onze vrijwilligersorganisatie goed mogelijk. Meld u aan bij onze secretaris Nol Witte op [Denhaag@fietsersbond.nl](mailto:Denhaag@fietsersbond.nl) !*

# VISIE OP DE NETWERKSTRATEGIE 2040:

## Verkeersveiligheid, leefbaarheid en mobiliteit kúnnen samen gaan!

Den Haag groeit. Er komen de komende jaren duizenden woningen bij. Maar met de groei van het inwoneraantal is er ook meer behoefte aan ruimte voor groen, recreatie en ontmoeting. Dit alles betekent dat de ruimte voor mobiliteit nauwelijks kan toenemen, terwijl het autoverkeer in de stad momenteel al geregeld vastloopt. Mobiliteitsbeleid moet dus meer gericht worden op voetgangers, openbaar vervoer - en vooral ook de fiets.

Om strategisch beleid te maken voor alle mobiliteitsstromen, is de zogenoemde Netwerkstrategie 2040 ontwikkeld. De Fietsersbond is vanuit de Externe Klankbordgroep intensief betrokken geweest bij de totstandkoming van de Haagse Netwerkstrategie. Dit artikel geeft onze visie hierop. Het gaat daarbij onder andere om zaken als het verlagen van het snelheidsregime van wegen, veilige kruispunten, meer en bredere fietspaden en betere stallingsmogelijkheden.

**Door: Jos de Jong, Nol Witte, Arthur Marquard en anderen**

In de Netwerkstrategie 2040, onderdeel van de Omgevingsvisie, staat hoe de gemeente Den Haag de stad wil inrichten voor verkeer en vervoer. Over 15 jaar heeft de stad er naar verwachting 100.000 inwoners bij. En dat betekent meer voetgangers, fietsers, automobilisten en reizigers met het openbaar vervoer, naast meer ruimte voor alle overige stedelijke functies: winkels, voorzieningen, groen recreatie. De Fietsersbond is verheugd om te zien dat de gemeente vasthoudt aan het STOMP principe dat prioriteit geeft aan meer duurzame vormen van mobiliteit (lopen, fietsen en OV voorop).

De Netwerkstrategie brengt helder in beeld dat voortgaan op de huidige weg niet meer kan. Met de voorziene verdichting van de stad, de toename van de bevolking en mobiliteitsbehoefte is een andere aanpak nodig om de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid niet verder achteruit te laten gaan. **De verkeersveiligheid moet bovendien voor fietsers fors beter worden, want het is nu op teveel plekken levensgevaarlijk.** Deze feitelijke situatie zou eigenlijk voor iedereen die komt met voorstellen aangaande verkeer in onze stad het vertrekpunt moeten zijn. Verkeersveiligheid, leefbaarheid en mobiliteit kúnnen samen gaan, maar niet door alles te laten zoals het is.

### INZETTEN OP DE FIETS IS GOED, MAAR HET MOET BETER EN VEILIGER

Het is goed dat de gemeente inzet op verlenging van het uitvoeringsprogramma "Ruim baan voor de Fiets" en verbreding en verhoging van de ambities van het programma. Er is fors extra ambtelijke inzet én financiële armslag nodig om het in de Netwerk-

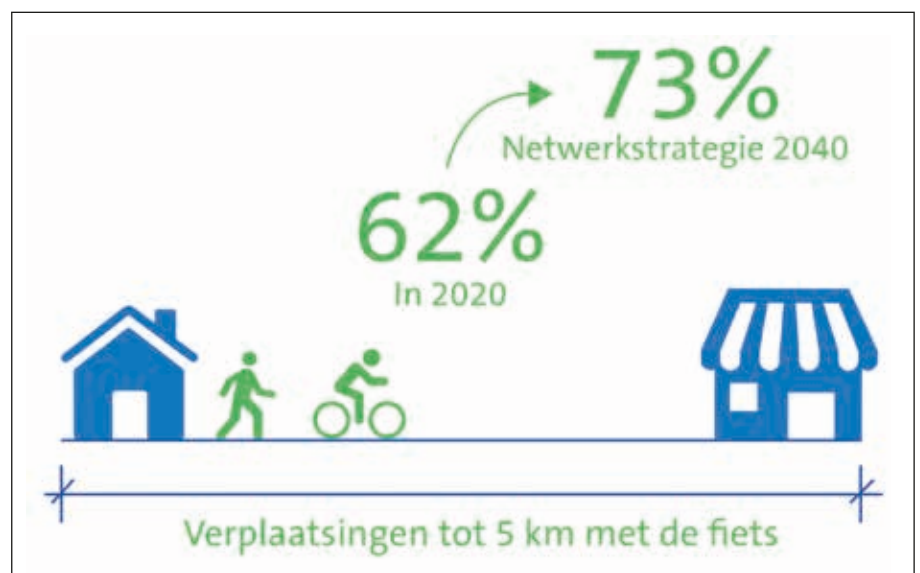
strategie geschetste ambities waar te maken: meer en bredere fietspaden, meer en betere stallingsmogelijkheden en een versneld einde aan het groot aantal "grijze wegen" in de stad.

Den Haag is niet goed. Hoewel we niet twijfelen aan de ambtelijke en bestuurlijke inzet op dit onderwerp, moeten we constateren dat Den Haag nu achteruit boert. Dat moet echt anders.



Er is wat de Fietsersbond betreft óók extra inzet op het uitvoeringsprogramma *Verkeersveiligheid 2023-2026* nodig; alleen in een verkeersveilige stad krijg je meer mensen op de fiets. De trend in het aantal verkeersongevallen in

Het is op zich positief dat de gemeente inzet op 50 procent minder wegen waar 50 km/u gereden mag worden, maar het jaar 2040 als horizon waarop dat gerealiseerd moet zijn, ligt onnodig ver weg. Er zou een



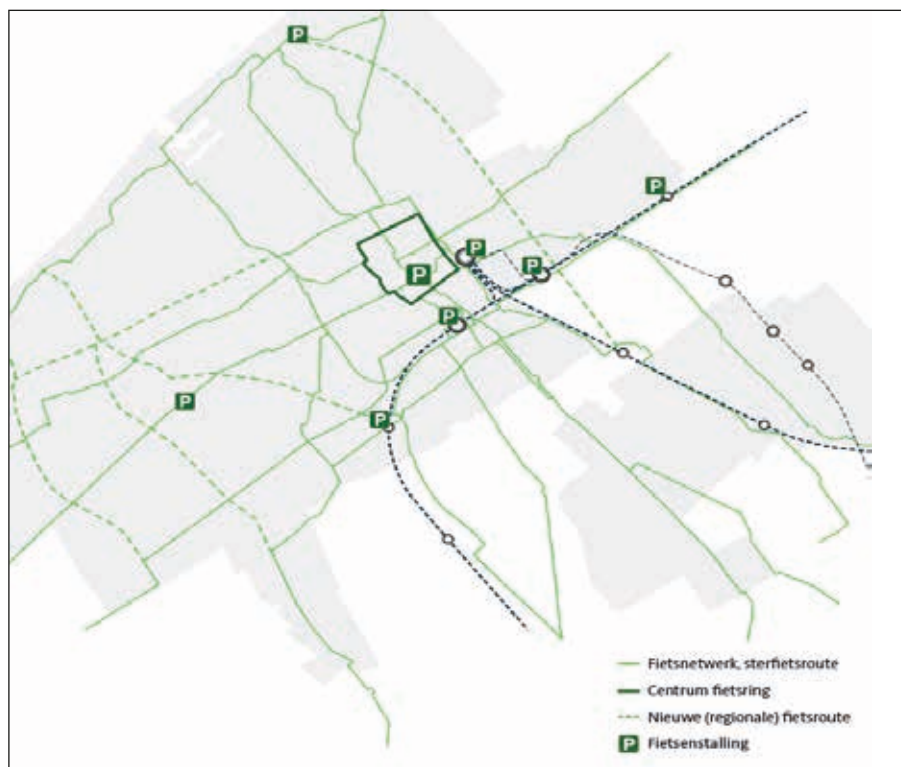
voorbeeld genomen moeten worden aan andere grote steden (Utrecht, Amsterdam) die veel voortvarender te werk gaan. Een snellere aanpak scheelt naar verwachting 300 tot 400 letselongevallen per jaar, dus een voortvarende aanpak is ook goed uit te leggen aan de stad.

#### STALLINGSMOGELIJKHEDEN VERBETEREN

De aandacht voor het stallen van fietsen in de Netwerkstrategie is terecht. In de afgelopen tien jaar is het aantal e-bikes in de stad enorm toegenomen. De diefstalcijfers voor e-bikes zijn echter enorm. Het is dus niet alleen nodig om de capaciteit van stallingsmogelijkheden te verbeteren, maar het is ook van groot belang om in te zetten op veilige stallingsmogelijkheden. Hagenaars kunnen zo effectiever worden verleid om ook voor wat langere ritten de fiets te pakken. De enkele jaren geleden geopende fietsenstalling aan de Laakzijde van station Den Haag Hollands Spoor is een voorbeeld van een stalling die anno 2025 helaas niet meer aan deze eisen voldoet.

#### CENTRUMRING VOOR FIETSERS

We zijn benieuwd naar de verdere uitwerking van de centrumring voor fietsers. Om de ring voor fietsers herkenbaar en aantrekkelijk te maken, moet de fietsinfrastructuur op de fietscentrumring van buitencategorie zijn. De fietspaden op bijvoorbeeld de recent heringerichte Torenstraat zijn daarvoor veel te smal, fietsers kunnen elkaar daar nu niet veilig inhalen. Als je een centrumring voor fietsers wilt realiseren, moet je nu al anticiperen op het aanleggen van voldoende brede fietspaden. Als bijvoorbeeld in 2028 in de Prinsessegracht het riool wordt vervangen, moeten de fietsvoorzieningen daar direct sterk worden verbeterd; hetzelfde geldt voor de Jan Hendrikstraat.



In het winkelhart speelt op dit moment de Grote Marktstraat nog een belangrijke rol voor fietsers in het fietsnetwerk. Zolang de “Gedempte route” geen verkeersveilig en autoluw alternatief is, kan wat ons betreft geen sprake zijn van het weren van fietsers van de Grote Marktstraat. Het autoparkeerrondje over de Gedempte Gracht/Burgwal zou om die reden wat de Fietsersbond betreft moeten komen vervallen door uitbreiding van het pollergebied.

#### VERBETEREN HANDBOEK

##### OPENBARE RUIMTE

Veel van de Haagse fietsinfrastructuur voldoet niet in relatie tot het huidige, laat staan het toekomstige gebruik. Soms voldoen ook recent ingerichte wegen niet aan de toch al minimale eisen uit het eigen Handboek Openbare Ruimte (HOR), laat staan aan de meest recente richtlijnen van

het CROW. We pleiten ervoor snel werk te maken van herziening van het HOR zodat het handboek bijdraagt aan het realiseren van de doelen uit de Netwerkstrategie en bijvoorbeeld het uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid. Op dit moment is helaas soms het tegenovergestelde het geval. De ambities uit de Netwerkstrategie zullen vertaald moeten worden tot dwingende inrichtingsvoorschriften om te ervoor te zorgen dat bij rioolvervanging of andere werkzaamheden in de stad ook direct gewerkt wordt aan een verkeersveiliger stad en een comfortabel fietsnetwerk met hogere capaciteit.

#### MEER WETEN?

Via onderstaande links vindt u meer informatie over de Netwerkstrategie 2040 en de Omgevingsvisie van de gemeente Den Haag.

Netwerkstrategie: <https://ap.lc/iZZhd>

Omgevingsvisie: <https://ap.lc/xAKbX>

Deze visie is ook in een andere versie op de site van de Haagse Fietsersbond gepubliceerd. <https://ap.lc/oQyOD>

# NIEUWE TOLBRUG



De Nieuwe Tolbrug (kippebruggetje) over de Vliet verbindt de Westvlietweg/Jan Thijssenweg in Den Haag met de Hoekkade in Voorburg. De smalle, steile brug is een obstakel voor fietsers op de regionale fietsroute Pijnacker - Den Haag (via Trekvliettracé, sterfietsroute 5). In verband met de monumentale status van de brug, is aanpassing hiervan bezwaarlijk. In maart heeft de gemeente Den Haag, namens de betrokken partijen, aan bewoners en geïnteresseerden gevraagd om te reageren op voorstellen voor verbetering.

## BESTAANDE SITUATIE

De Nieuwe Tolbrug is smal (2,70 meter) en is te steil (hellingen van 15% en 25%) om overheen te fietsen. In het verleden zijn er voorstellen gedaan om de brug aan te passen. Die stuitten op bezwaren van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Deze bezwaren hebben te maken met het karakter, de vormgeving, de ligging in de omgeving, de herkenbaarheid van de brug en de relatie met andere ophaalbruggen over de Vliet.

## OPLOSSINGEN

Voor de oplossing van het knelpunt zijn drie varianten ontwikkeld:

1. De brug blijft bestaan, wordt niet aangepast en er komt een nieuwe brug naast in oostelijke richting;
2. Op de plaats van de Nieuwe Tolbrug komt een nieuwe brug en
3. Gelijk aan optie 2, in combinatie met verplaatsing van de Nieuwe Tolbrug.

**Oplossing 1:** een nieuwe brug ten oosten van de Nieuwe Tolbrug die uitkomt in het park. Een nieuwe brug naast de Nieuwe Tolbrug. De nieuwe brug komt uit op een nieuw aan te leggen fietspad in het park. Bij het plaatsen van het fietspad let de gemeente op de bomen en de historische parkstructuur. De Nieuwe Tolbrug blijft bestaan voor voetgangers. De nieuwe brug krijgt een terughoudende vormgeving om de monumentale Nieuwe Tolbrug niet te overschaduw. De nieuwe brug wordt 4,5 meter breed, met hellingen van 5%.

**Oplossing 2:** een nieuwe brug zonder historische elementen op de plaats van de Nieuwe Tolbrug.

Op de plek van de Nieuwe Tolbrug komt een nieuwe brug voor fietsers en voetgangers, zonder historische elementen of verwijzingen. De Nieuwe Tolbrug verdwijnt op deze locatie. De nieuwe ophaalbrug krijgt een herkenbaar ontwerp. Zo wordt de brug, net als de Nieuwe Tolbrug, een herkenningspunt op de fietsroute.

De breedte wordt 4,5 meter en er komen hellingen van 2%. Het streven is dat de Nieuwe Tolbrug dan ergens anders een nieuwe bestemming krijgt. Op dit moment is er nog geen nieuwe bestemming.

Het brugwachtershuisje wordt in deze variant een stukje verplaatst zodat de nieuwe brug goed past.

**Oplossing 3:** De Nieuwe Tolbrug verplaatsen en een nieuwe brug op de locatie van de monumentale brug.

Op de plek van de Nieuwe Tolbrug komt een nieuwe fietsbrug. De Nieuwe Tolbrug verschuift en blijft in gebruik voor voetgangers. De Nieuwe Tolbrug komt uit op een nieuw aan te leggen wandelroute in het park. Bij de inpassing van deze wandelroute wordt rekening gehouden met monumentale bomen en het historische parkontwerp. De nieuwe brug krijgt ook in deze variant een terughoudende vormgeving om de monumentale Nieuwe Tolbrug niet te overschaduw, er is een breedte van 4,5 meter en er zijn hellingen van 5% en 2%.

## OPMERKINGEN

- Alle drie de varianten zijn een verbetering voor fietsers;
- De hellingspercentages van de nieuwe bruggen verschillen. Bij oplossing 2 zijn die het laagst: 2%;
- Van de nieuwe bruggen is het ontwerp van oplossing 2 (ophaalbrug) meer herkenbaar;
- Bij oplossing 1 en 3 is sprake van een ingewikkelde bediening voor twee bruggen die dicht bij elkaar liggen.

We zijn benieuwd naar de keuze van de brugoplossing en naar besluiten over de uitvoering en de fasering daarvan.

Zie voor meer informatie:

<https://ap.lc/UfxcC>

## Dick Breedevelt



# FIETSKNELPUNTEN IN KAART GEBRACHT

## RIJSWIJK

In het najaar van 2024 hebben we als Rijswijkse onderafdeling van de Fietsersbond een enquête uitgezet onder onze leden. Zaken als verkeersveiligheid en de kwaliteit van de fietsinfrastructuur stonden hierin centraal. Respondenten konden via een online formulier melding maken van knelpunten in het fietsnetwerk van Rijswijk en deze beoordelen op een tiental eigenschappen waaronder drukte, kwaliteit van het wegdek, verlichting en sociale veiligheid.

Op basis van ruim vijftig reacties hebben we een kaart van de gemeente opgemaakt, die op onze website is te bekijken. Hierin zijn de belangrijkste knelpunten te zien, voornamelijk rond de drukke verkeersaders van Rijswijk. Een aantal ervan is herkenbaar: velen onder ons zullen zich regelmatig ergeren aan de ingewikkelde kruising van de Haagweg met de Herenstraat en de Geestbrugweg, of aan de lange wachttijden bij het oversteken van de Prinses Beatrixlaan. Ook de Van Rijnweg, die ondanks eerdere beloften van de gemeente en aandringen van bewoners en de Fietsersbond nog steeds niet is afgesloten voor autoverkeer, mocht niet ontbreken.

Ook uit de gemiddelde beoordelingen van onze enquête, blijkt weinig



*Na lang wachten voor het verkeerslicht kunnen fietsers de Geestbrugweg oversteken.*

bewondering voor zaken zoals afstelling van verkeerslichten, drukte op de fietspaden en veilige oversteekplaatsen. Natuurlijk is een kritische blik van respondenten te verwachten in een enquête naar knelpunten, maar het is zeker een teken dat er in Rijswijk nog veel te doen is op het gebied van veiligheid en fietsinfrastructuur, ook in vergelijking met onze buurgemeenten.

Als vervolg op deze enquête gaan we de komende periode op schouw en een aantal van de knelpunten beter in kaart brengen. Ook nemen we de resultaten hiervan mee in onze

overleggen met de gemeente, in de hoop te zorgen voor een betere en doelgerichte aanpak van slechte fietspaden en kruisingen.

### Quan van der Knokke

**Kaart knelpunten:**  
<https://ap.lc/ZINlr>

#### **AFSCHIED ERWIN RUITENBERG**

We nemen afscheid van Erwin Ruitenbergh: medeoprichter van de onderafdeling, ruim dertig jaar actief lid en tot drie jaar geleden voorzitter. Ook na zijn aftreden als voorzitter bleef hij betrokken bij het bestuur, maar dit voorjaar trekt hij zich vanwege persoonlijke omstandigheden volledig terug. In de Fietsbel van najaar 2022 staat een mooi stuk van Erwin over de dertigjarige geschiedenis van de Rijswijkse Fietsersbond.

De afgelopen jaren is het bestuur van de onderafdeling Rijswijk flink veranderd. Uit het bestuur van 2018 is anno 2025 alleen Joleen Weststeijn, aan wie Erwin het voorzitterschap heeft overgedragen, nog actief. Zij wordt bijgestaan door Ria Hartveld, Frank Schipper en (ondergetekende) Quan van der Knokke.



*Sluipverkeer op de (hoofd)fietsroute Van Rijnweg.*

# SAMEN DOOR HET GROEN IN EN RONDOM ZOETERMEER

## PLEZIER IN FIETSEN

Voor mij begon de liefde voor fietsen al vroeg. Op de Veluwe, waar ik opgegroeid ben, wanneer ik als kind met mijn ouders, broers en zus op mooie zondagen door het bos fietste. Slingerpaadjes, schelpenpaden, zandpaden over de hei – we verkenden ze allemaal. Het was altijd een groot plezier! Fietsen door de omgeving van mijn huidige woonplaats Zoetermeer is voor mij dan ook nog steeds genieten. Een rondje Bentwoud, de Groenzoom richting Berkel en Rodenrijs, via het Westerpark en de Nieuwe Driemanspolder richting de Meerpolder of het Bieslandse Bos richting Delft; allemaal mooie fietsvriendelijke routes rondom Zoetermeer. Onze omgeving geeft zoveel mooie uitzichten, flora en fauna.

Met regelmaat fietste ik al met mijn vader op de duofiets (in eigendom van het zorgcentrum waar hij woont) rondjes door zijn buurt. “Trips down memory lane” – er komen verhalen los van vroeger, maar ook de dingen van nu die ons opvallen tijdens onze tochtjes. Altijd genieten!

## EROP UIT - MOBILITEIT VOOR IEDEREEN

Nu mijn eigen vader niet altijd meer fysiek in staat is voor fietstochtjes, bedacht ik mij: Veel mensen zijn van jongs af aan gewend om te fietsen, zoals mijn ouders. Ze hebben jarenlang zelfstandig de weg naar school, werk of het station afgelegd, waarbij grote afstanden geen probleem waren. Maar wat doe je als je ouder wordt en het niet meer verstandig is om zelfstandig de weg op te gaan, terwijl je zo van fietsen houdt? Hoe kan ik hieraan bijdragen?

Toen zag ik het bericht over “Fietsmaatjes in Zoetermeer”! De Stichting Unie van Vrijwilligers (UVV) biedt ook in Zoetermeer deze mogelijkheid: meerdere duofietsen in verschillende wijken van de stad, bedoeld voor mensen die niet meer zelfstandig kunnen fietsen. Ik heb mezelf direct aangemeld als vrijwilliger. Met behulp van vrijwilligers kunnen zij toch op pad, zo vaak als ze willen. Omdat je naast elkaar zit, kun je elkaar ook goed verstaan. Dankzij de elektrische trapondersteuning is de rit niet zwaar en kan je samen optimaal genieten.

## KNELPUNTEN ONDERWEG

Helaas kom je onderweg af en toe een knelpunt tegen, waar je met de gewone (elektrische) fiets geen last van hebt, maar wel met de wat bredere en wat lagere duofiets. In de meeste parken en polders rondom Zoetermeer zijn de fietspaden breed genoeg en kan een tegenligger prima passeren. Maar ondanks dat zijn er ook wel obstakels. Bijvoorbeeld met een achterwiel net buiten het fietspad belanden door iemand wat ruimte te geven en dan in de modder wegzakken. Toch even duwen dan maar! Of bepaalde hoge bruggetjes of hellingen, die kom je met deze fiets prima op door een boost te geven, maar dan moet er halverwege of bijna bovenaan geen situatie ontstaan dat je moet remmen. Dit is bijvoorbeeld bij het einde van het Floriadepad wel het geval. Daar rijdt enorm veel verkeer (tussen Pijnacker en Nootdorp).



Om veilig de Nieuwkoopseweg naar links op te draaien, moeten we vaak eerst tot stilstand komen. De bocht is flauw, dus je hoort het verkeer alleen aankomen, je ziet het niet. Dan komen we bovenaan net op een vervelend punt, waardoor het optrekken met de duofiets moeilijk wordt - als we doorschieten rijden we het water in. Gelukkig zijn er altijd wel wandelaars die ons een handje willen helpen. Een spiegel plaatsen zou een optie zijn, om te zorgen dat het aankomend verkeer zichtbaar wordt. Een ander obstakel blijven de



zig-zag hekjes. Daar kan de duofiets niet door. Bijvoorbeeld het fietspad bij de Dobbeplass ter hoogte van de Oxfordstraat 21. Omrijden is altijd mogelijk, maar dan jammer genoeg wel via de gewone weg tussen de auto's. Fietsers hebben voorrang op het Cambridgepad, maar naderen een gevaarlijke verkeerssituatie, vandaar dat deze snelheidsbeperkende maatregel daar is getroffen.

## ZOETERMEER IN BEWEGING

In februari 2025 stond er een artikel in het Streekblad van Zoetermeer; “Sporttraining ingezet om druk op WMO te verminderen”. Fietsen is een uitgelezen kans om de mensen die meer beweging nodig hebben dit ook aan te bieden via het duofietsen. Er worden vanuit de fysio praktijken inmiddels al mensen doorverwezen naar Fietsmaatjes. En nu blijkt ook: het werkt twee kanten op! Ook als vrijwilliger heb ik nu een heel gezellig fietsmaatje Ria, waar ik hele leuke gesprekken mee heb onderweg. Zo waardevol, beiden even weg van thuis, gewoon even buiten zijn. Maar waarde zit ook in stoppen bij een terrasje voor een drankje, of onderweg een bloemetje kopen bij een kweker. Wij worden er zo blij van. Zoals Ria zelf aangeeft: “Ik geniet er zo enorm van!” Als ik haar vraag: “Waar wilt u vandaag naartoe?”, is haar antwoord: “Als ik maar buiten ben.”

**Betty Yilmazeri**

### Altijd al van fietsen gehouden? En ben je graag buiten?

Kijk op: <https://uvv-zoetermeer.nl/fietsmaatjes/>  
In Den Haag zie: <https://haagsontmoeten.nl/ak-assistance/duofietsen/>

# WASSENAAR KOMT IN BEWEGING

## BURGERBERAAD

Net zoals de andere afdelingen van de Fietzersbond komen ook wij in Wassenaar al jaren op voor de verkeersveiligheid voor alle fietsers. Tijdens en na de coronacrisis zijn meer en meer mensen gaan fietsen en ook de toename van andere soorten gebruikers op het fietspad en rijweg zorgt soms voor hachelijke situaties, met hier en daar een ongeval tot gevolg, al dan niet met letsel.

Dat het in Wassenaar vaak fout gaat blijkt uit onze positie op de ranglijst van het aantal ongevallen (28,8) met de fiets (berekend per 10.000 inwoners). We hebben de twijfelachtige eer om op de tweede plaats te staan, achter Leiden. Hoe we er in 2025 voor staan is nog niet bekend. Deze cijfers zijn ook doorgedrongen op het gemeentehuis en krijgen volop de aandacht. Verschillende partijen vroegen aan de wethouder om met een verkeersveiligheidsplan te komen en om dat samen op te stellen met de Fietzersbond. Een eerder wegcategoriseringsplan, om te bepalen waar 30 km/u en waar 50 km/u mag worden gereden, haalde het niet, waarna er een burgerberaad werd ingesteld.

Honderd Wassenaarders, ondersteund door verkeersdeskundigen en de Fietzersbond, hebben zich tijdens vier bijeenkomsten in de periode november-februari beziggehouden met het opstellen van een adviesrapport over een definitieve versie van het veelbesproken wegcategoriseringsplan. Een advies dat 'zwaarwegend' genoemd mag worden.

In het rapport worden betere en bredere fietspaden geadviseerd om de aantallen verschillende gebruikers te kunnen verwerken. Unaniem willen ze veilige fietsroutes van en naar de scholen. En daar waar de verschillende weggebruikers met verschillende snelheden elkaar ontmoeten, moet het veiliger worden voor de langzamere verkeersdeelnemers.

We zijn er ook wel trots op dat één advies uit dit burgerberaad benoemt, dat er optimaal gebruik moet worden gemaakt van de expertise bij de Fietzersbond!

In juni wordt het advies in de raad besproken. Na juni zijn de standpunten

van de partijen duidelijk en kan er in het najaar een wegcategoriseringsplan zijn. Daadwerkelijke besluitvorming is dan in december van dit jaar.

## STRANDVISIE

De gemeente Wassenaar vond ook dat er een andere 'strandbeleving' moest komen. Een modernere strandopgang



Van links naar rechts. Arno Odijk, Marian Noordover en Hans van Spronsen

met oog voor iedereen, zowel jong als oud. Daarom werd ook de Fietzersbond gevraagd om zijn inbreng in de zogenoemde Strandvisie. Ook strandtenthouders, natuurorganisaties en andere belanghebbenden werden gevraagd om hun mening.

Wij hebben ons hard gemaakt voor meer fietsparkeerplekken. Een bewaakte fietsstalling, die er in de vorige eeuw nog wel was, stond ook op ons verlanglijstje. Tevens vonden wij dat oversteekplaatsen en kruisingen voor fietsers, die vanuit Scheveningen naar Katwijk en andersom rijden, veiliger moeten worden gemaakt.

Tot onze vreugde waren onze wensen terug te vinden in de definitieve Strandvisie, een visie die onlangs is aangenomen in de raad. Dat er hier snel zaken gedaan werden, is te zien

aan de al verbeterde oversteek nabij hotel Duinoord.

## VERBAZEN

We zijn al drie jaar aanwezig op de verenigingsmarkt op Koningsdag in Wassenaar. We vragen inwoners om aan te geven waar zij het fijn en veilig vinden om te fietsen - maar ook waar

het niet fijn is, waar het onveilig is en waar zich onveilige situaties voordoen.

We staan er ook om ons bekend(er) te maken in Wassenaar. Want het zal je verbazen hoeveel mensen er langsloten en zeggen dat ze niet wisten dat er een Fietzersbond in Wassenaar is. Veelgehoord is ook dat men denkt dat we een onderdeel van de ANWB zijn. Kortom, er is voor ons in het autodorp Wassenaar nog heel veel (PR-)werk te verzetten. PR-werk dat we al jaren doen in de vorm van een fietsfestival, fietslichtjesparade, fietsvakantiefinformatieavond en natuurlijk onze aanwezigheid op de verenigingsmarkt op Koningsdag. Ook dit jaar weer op 26 april op de Berkheistraat. En natuurlijk proberen we dan ook om nieuwe leden te werven!

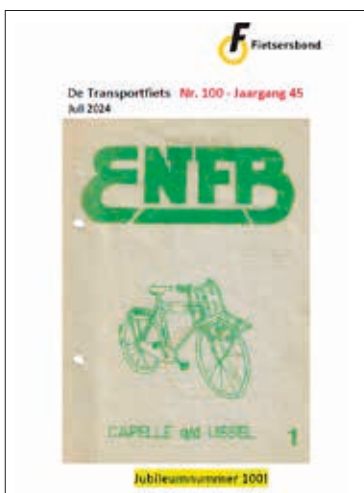
**Arno Odijk**

## MAGAZINES VAN DE FIETSERSBOND NAAR TIJD EN REGIO

Toen ik pas lid was van de Fietserbond kreeg ik voor het eerst *De Vogelvrije Fietser* in de bus die ik met aandacht las. Groot was mijn vreugde toen ik de Haagse Fietsbel in mijn bus kreeg. Fietsnieuws uit het Haagse! Minder bekend is dat ook andere steden en regio's hun eigen bladen kennen, toegespitst op het plaatselijke en regionale nieuws. Die bladen hebben de meest uiteenlopende titels met één overeenkomst, het heeft te maken met de fiets. Om in de provincie te blijven: Alphen aan den Rijn heeft het blad *de Pedaalridder* dat twee maal per jaar verschijnt. Het blad staat sinds 2006, jaargang 11 op de site en enig rekenen levert op dat dit blad vanaf 1995 bestaat.

De Drechtsteden hebben heel lang de *Terugtrapper* gehad, vanaf 1980 is het blad onregelmatig gepubliceerd, maar in 2021 zijn de Drechters overgestapt op een nieuwsbrief. Het blad verscheen trouwens erg onregelmatig, want in 1980 en 1981 verscheen de *Trapper*, en pas in 1996 verscheen weer een editie en die werd gewoon nieuwsbrief genoemd. In 1998 werd het de *Terugtrapper*.

Capelle aan den IJssel heeft de *Transportfiets*, het blad verschijnt twee maal per jaar en heeft in juli 2024 het honderdste nummer gepubliceerd. Het eerste nummer verscheen in 1980 met een tekening van een transportfiets op de voorpagina. Het blad wordt sinds 2010 uitsluitend voor de leden van Capelle gemaakt, hetgeen suggereert dat het ook voor andere plaatsen is geweest.



### NOORD-HOLLAND

Onze Amsterdamse vrienden hebben OEK (Op Eigen Kracht) waarvan nr. 121 dit jaar is uitgebracht. OEK verscheen in juni 1979 voor het eerst. Het blad verschijnt twee keer per jaar.



We blijven even in Noord-Holland. Haarlem heeft namelijk een blad, *Haarlemmer Wielen* genaamd en dat verschijnt driemaal per jaar. Vanaf het tweede nummer van 2024 krijgt ook de gemeente Haarlemmermeer een plaats in het blad. En dat is overigens de 48ste jaargang.

In de Nieuwsbrief van de afdeling Waterland vinden Purmerend en Edam-Volendam een plek voor hun fietsnieuws. *De Fietsband* is een jaarlijkse uitgave. De Waterlanders houden het al een tijdje vol, de nieuwsbrief staat vanaf 2011 op de website en blijkbaar zijn er ook eerdere edities.

### BRABANT

Bij de afdeling Zuidoost-Brabant zie je het blad *Ventiel*, dat in 1978 voor het eerst verschenen is en nog steeds vier keer per jaar verschijnt. Nu heeft Zuidoost-Brabant ook een groot publiek, namelijk 21 gemeenten die de Metropoolregio Eindhoven (MRE) beslaan. Het blad heeft twee servicepagina's met adressen van gemeenten, fietsenstallingen etc.

### GELDERLAND

In Epe hebben ze de *Reflector*, een vrij dun blad dat twee keer per jaar verschijnt. Vanaf 2010 is het te downloaden op de site van Epe.

Het blad van Ede is het laatste dat ik wilde bespreken, dat blad heet namelijk ook *Fietsbel* en bestaat ongeveer even lang als onze eigen *Fietsbel*. Deze *Fietsbel* heeft het geluk dat ze leden van het eerste uur hebben die zich wijden aan de

Fietsersbond en hun eigen regionale blad. Ze kunnen zich aan hun eigen schema houden.

Hoe verder terug in het verleden van al die bladen en je ziet overeenkomstige onderwerpen: participatie of liever het ontbreken daarvan, omleidingen via Timboektoe (mijn stokpaardje), slechte parkeervoorzieningen voor fietsen, onbegrijpelijke verkeersborden en e-bikes. Ook columns vinden hun weg in de diverse bladen.

Hebben ze een lang leven, die bladen? Dat ligt er een beetje aan, bij ieder blad zie je namelijk dezelfde worsteling: redactieleden. Zie maar eens mensen te vinden zoals ondergetekende, die bereid zijn avonden



op te offeren aan communicatie bijeenkomsten en dagen vrij te nemen, want degene die geïnterviewd moet worden kan meestal alleen overdag. Zaterdag worden besteed aan stukjes schrijven, zondagen aan de drukproeven.

Helaas zie je dus bij heel veel afdelingen geen blad of een blad dat in 2014 voor het laatst is verschenen. Die bladen met de mooie titels *Zadelpen* (Nijmegen), *Binnenband* (Wageningen), *Kettingblad* (Alkmaar) en *Stap Op* (Houten) heb ik buiten beschouwing gelaten.

**Ali Molenaar**

## BIESIEKLETTE DOET MEER DAN FIETSEN STALLEN

Biesieklette heeft de opening van een nieuw hoofdkwartier op 10 maart aangegrepen om haar vele zakelijke en maatschappelijke activiteiten beter voor het voetlicht te brengen. Omdat daarbij mens en mobiliteit centraal staan, is een nieuw logo gepresenteerd dat die twee kanten illustreert met de kleuren oranje en blauw.



Wethouder Arjen Kapteijns (links) en directeur Fabian Paf onthullen samen het nieuwe logo

Het nieuwe kantoor van Biesieklette zit op de vijfde etage van The New Farm aan de Televisiestraat, waarin vooral kleinschalige productiebedrijven zitten die oog hebben voor 'sociale zaken'. Biesieklette past daar goed bij. Bij de opening sprak wethouder Kapteijns van Mobiliteit zijn waardering uit voor die kant van de organisatie.

**KLEINE STALLING MET EIGEN SLEUTEL**  
Iedere fietser in deze regio kent Biesieklette van de openbare

stallingen in West-Nederland, waar je op vertoon van een zogenoemde BiKey met een QR-code je fiets gratis en bewaakt kunt parkeren. Minder bekend is dat ze in veel gemeenten ook buurtstallingen, fietstrommels en fietskluizen aanbieden: kleine afgesloten stallingen, waar je zelf een sleutel van krijgt. Dus je kunt er

altijd in of uit. Op de website [biesieklette.nl](https://www.biesieklette.nl) wordt alles uitgelegd over deze mogelijkheden en de financiële kant ervan. Er staat ook een aanvraagformulier bij.

**LEKKER DAGJE STRAND VOOR IEDEREEN**  
De genoemde website leent zich prima voor een nadere kennismaking met Biesieklette. Je leest er bijvoorbeeld over de verhuur van strandrollators, strandrolstoelen en andere speciale voertuigen met dikke zandbanden bij de stallingen

Strandweg-Haven en Kijkduin. Daarmee maakt Biesieklette een lekker dagje strand voor iedereen mogelijk, ook als je minder mobiel bent. Reserveren kan al vanaf een maand van tevoren. Met deze service geeft Biesieklette invulling aan haar missie: 'mensen in beweging brengen'.

### OPSTAPJE NAAR REGULIER WERK

Dat gebeurt ook door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt een periode in dienst te nemen als opstapje naar een reguliere baan. Ze volgen in die tijd interne trainingen en kunnen rekenen op coaching en een persoonlijk ontwikkelplan.



Voor de gasten was er zo'n iconisch SIMSON-setje, ook voor de next generation bandenplakkers.

Het meisje lijkt haar vader te vragen of hij deze keer nog wil helpen ...



Foto's: Floris Scheplitz

**Henk Zwijnenburg**



Directeur Fabian Paf in gesprek met wethouder Arjen Kapteijns. In deze zaal is genoeg ruimte voor een goed uitgeruste werkplaats, waar medewerkers over enige tijd hun vaardigheden kunnen ontwikkelen en praktijkervaring kunnen opdoen.

## DE OV-FIETS IN EEN MASTER THESIS

Leah Watetu Mbugua heeft haar masters thesis voor Master of Science in Transport, Infrastructure and Logistics in augustus 2024 verdedigd. De thesis was een maatschappelijke kosten-baten analyse van de OV-fiets. Er zijn in Nederland op 283 locaties, ruim 25.000 fietsen beschikbaar. De grootste locatie is Amsterdam Centraal, waar ruim 1100 fietsen beschikbaar zijn. De kleinste locatie o.a. Soestdijk waar vier OV-fietsen staan.

Het zal overigens niemand verbazen dat Mbugua met Jan Ploeger heeft gesproken wiens proefschrift over het verstandshuwelijk tussen fiets en trein in het vorige nummer is besproken. Mbugua heeft het specifiek over de OV-fiets terwijl Ploeger alle fietsverkeer van en naar stations in zijn onderzoek betrok. De reden dat ze hiermee was begonnen, is dat er eigenlijk geen maatschappelijke kosten-baten analyse op dit gebied te vinden is. Terugkijkend over de periode van 2003 tot 2024 wegen de maatschappelijke baten van de OV-fiets op tegen de kosten. De toegenomen bereikbaarheid is de belangrijkste positieve

factor. Driekwart van de kosten komt voort uit noodzakelijke investeringen. De uitkomsten van het onderzoek



rechtvaardigen financiële ondersteuning door de overheid bij de integratie fiets-ov.

Mbugua komt tot de conclusie dat de grootste winst toe te schrijven is aan de toegenomen bereikbaarheid (50 procent van de totale maatschappelijke baten), reductie van congestie (26 procent) en verbeterde gezond-

heid (23 procent). Reizigers besparen tijd en kosten door de fiets te gebruiken voor natransport. Ongeveer 92 procent van de OV-fietsritten vervangt een rit met een ander vervoermiddel.

De positieve resultaten van het OV-fietsprogramma benadrukken de aanzienlijke maatschappelijke waarde ervan. Het pleidooi voor voortdurende investeringen wordt ondersteund en het belang van blijvende veiligheidsmaatregelen en infrastructurele verbeteringen wordt onderstreept. Deze studie illustreert niet alleen de voordelen van het integreren van gedeelde fietsen met het openbaar vervoer, maar legt ook een solide basis voor toekomstige evaluaties en verbeteringen in vergelijkbare contexten.

**Ali Molenaar**

*Leah Watetu Mbugua (2024). Examining the societal costs and benefits of integrating bike sharing systems and public transport: a case study of the OV-fiets in the Netherlands. Master Thesis Technical University Delft.*

## MIKE DE VROLIJKE VERKEERSREGELAAR

Als je sinds eind 2023 vaak vóór Den Haag Centraal langsrijdt, dan ken je hem zeker: Mike, de uitzonderlijk vrolijke verkeersregelaar, die iedere voorbijganger groet met een high five, boks of opgestoken hand, plus een brede glimlach.

Mike Kirk-Mensah (61) uit Almere werkt voor bouwbedrijf J.P. van Eesteren, dat tot eind 2026 bouwt aan 'KJ Den Haag' met zijn twee hoge torens voor woningen, horeca en winkels. Waarom groet hij iedere voorbijganger zo uitbundig? De geboren Ghanees, sinds 2016 vaak verkeersregelaar, geeft er een simpele reden voor:

*"Ik vind het leuk om mensen blij te maken!"*



Hij slaagt daar dagelijks tussen 06.30 en 15.45 uur honderden keren in. Veel passanten zullen begin 2027 blij zijn als de fietsenstalling onder het Koningin Julianaplein

weer geheel open gaat. Maar ze zullen Mike nog missen.

**Henk Zwijnenburg**

# STALLEN RONDOM DEN HAAG CENTRAAL VOORLOPIG NOG NIET IDEAAL



Tijdens de openingsdag kregen bezoekers een gratis kopje koffie

Op zaterdag 22 maart om 10u, werd de Koningin Julianastalling (KJ-stalling) heropend, na meer dan een jaar gesloten te zijn geweest wegens bouwwerkzaamheden op het plein boven de stalling. Er is althans sprake van opening van een gedeelte van de stalling, omdat het grootste deel uit veiligheidsoverwegingen nog afgesloten moet blijven. Uw verslaggever was bij de opening en mocht als eerste zijn fiets stallen in het heropende deel.



De KJ stalling is deels geopend. Langs deze ingang moeten fietsers richting de rolbanden lopen

Op het Koningin Julianaplein (KJ-plein) aan station Den Haag Centraal vinden veel bouwwerkzaamheden plaats. Er verrijzen twee woontorens van ongeveer 90 meter hoog. Daarin komen maar liefst 123 koopwoningen, 222 vrije sector huurwoningen en 51 sociale huurwoningen. Ook vindt er vergroening plaats: er komen groene daktuinen en een groot gemeenschap-

pelijk terras. Er komen horeca- en winkelvoorzieningen en aan het station komt bovendien een nieuwe stadshal. Het KJ-plein zelf krijgt een nieuwe inrichting met groen en een horecapaviljoen.

Door al deze bouwwerkzaamheden was -uit veiligheidsoverwegingen- de nieuwe KJ-stalling sinds oktober 2023 gesloten. Na voltooiing van een deel van bouwwerkzaamheden kon ook een deel van de stalling bij wijze van tijdelijke situatie worden geopend. Tot de gehele heropening, die gepland staat voor begin 2027, wordt daarmee ruimte geboden aan zo'n 1650 stallingsplaatsen voor reguliere fietsen en aan 800 OV-fietsplaatsen.

In de tussenliggende periode is het wel een beetje behelpen voor de fietser, want er is natuurlijk nog steeds sprake van een bouwterrein. De rolbanden naar de stalling moeten worden bereikt via de voetgangersdoorgang aan de zijde van de Rijnstraat, naast de stationsingang. Vanaf daar worden fietsers (lopend met de fiets) door een vrolijk beschilderde gang geleid naar de ingang van de stalling. Eenmaal gestald is de stadshal vervolgens wel makkelijk te bereiken via een trap die direct uitkomt voor de stationstoegang.

Martin Stok, projectleider en aanwezig bij de opening is echter verheugd: "Wij zijn blij dat we in ieder geval weer open kunnen en zoveel stallingsplaatsen weer kunnen aanbieden." Tot dan toe moesten fietsers gebruikmaken van de verouderde fietsflat aan de Rijnstraat of van de betaalde en veel kleinere stalling Stichthage onder de stationshal.



Via een kleurrijke gang worden fietsers naar de ingang geleid.

Overigens is de uitbreiding van de capaciteit met 1650 plaatsen op korte termijn betrekkelijk. Vanaf dinsdag 1 april is immers de stalling Stichthage gesloten voor een uitvoerige renovatie, die zeker gaat duren tot einde van het jaar. De servicewinkel is daartoe voorlopig verplaatst naar een tijdelijke voorziening in het geopende deel van de KJ-stalling. Al met al geldt dus: er wordt aan gewerkt, maar voorlopig is stalling rondom Den Haag Centraal nog zeker niet ideaal.



De nieuwe fietsservicewinkel in de KJ-stalling

Arthur Marquard

# WIERINGSESTRAAT HART VOOR DEN HAAG HEEFT EEN PUNT

Hart voor Den Haag stelde eind vorig jaar schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en wethouder van Den Haag over verkeersveiligheid op de Wieringsestraat. De Wieringsestraat is, behalve toegang aan het ene eind tot een parkeerterreintje, een fietspad in Duindorp. Het pad loopt langs de duinen; het andere eind is bij de eindhaltes van tram 12 en bus 22. De Wieringsestraat is geen doorgaande fietsroute. De recreatieve fietsers fietsen door de duinen en niet erlangs, de meeste andere fietsers gebruiken de Nieboerweg. Ondergetekende kent de



Fietspad Wieringsestraat



Toegang tot de speeltuin

Wieringsestraat van de hardlooptgroep die hier vaak graag (recht door en overzichtelijk) een snelheidstestje (tempo 3) deed. Het is, kortom, geen drukke route, maar wel een fietspad dat uitnodigt tot het maken van snelheid.

De gemeente heeft recent het fietspad geëgaliseerd, omdat er drempels lagen in de vorm van een verlagings. Deze zijn gevaarlijk voor tweewielers (waaronder ook fietsers). Na meerdere ongevallen, waaronder een fataal ongeval in Den Haag, heeft het college besloten dit type drempels te verwijderen. Dat is dus een goede zaak, waarmee de Fietsersbond kan instemmen.

Nu kruisen een aantal looproutes de Wieringsestraat. Dat zijn een aantal toegangen tot de duinen én twee toegangen tot een mooie, grote kinderspeelplaats. Een toegang van de populaire speeltuin komt direct uit op het fietspad, zonder hekje of snel-

heidsbeperkende maatregelen. Zoals een omwonende het treffend zegt in het bericht van Hart voor Den Haag: “Er kunnen nu hele hoge snelheden gereden worden met scooters en fatbikes. Ze rijden hier als gekken.” Dat lijkt geen gekke veronderstelling; maatregelen zijn dus wenselijk. Hart voor Den Haag maakt hier wel terecht een punt van de verkeersveiligheid. Om te voorkomen dat fietsers hier de dupe worden van snelheidsbeperkende maatregelen voor andere weggebruikers kunnen er maatregelen op het fietspad met een signaalwerking (strepen, borden, belettering) en hekwerk of drempels in de toegang tot de speeltuin genomen worden. Dat dient de verkeersveiligheid en benadeelt fietsers niet. Maar om de toegang tot de kinderspeelplaats veiliger te maken, is een verkeersdrempel bij de voornaamste toegang te overwegen.

**Rob Kniesmeijer**

## GEZOCHT: COÖRDINATOR VOOR DE FIETSFLITS



Schrijf jij graag over fietsen, over fietsgeluk of over fietsonvriendelijke situaties? Wegens verhuizing van één van onze vrijwilligers zoeken we een nieuwe coördinator voor de Fietsflits. Als coördinator maak je zelf berichten, verzamel je relevant (Haags) fietsnieuws en zorg je samen met de andere vrijwilligers voor de verzending, ongeveer eens in de 4 à 6 weken.

De Fietsersbond afdeling Haagse regio heeft een eigen website, een eigen blad (“De Fietsbel”) en een eigen nieuwsbrief (“De Fietsflits”). Ook zijn we actief op social media. We hebben een groot bereik en dat is belangrijk: aandacht besteden aan goede dingen maar óók aan verbeterpunten helpt het bereiken van onze missie: een leefbare, gezonde en actieve Haagse regio én aan fietsgeluk voor iedereen!

**Interesse om je hier als vrijwilliger voor in te zetten?  
Laat het weten via [haagseregio@fietsersbond.nl](mailto:haagseregio@fietsersbond.nl).**

## ROTONDE DUINSTRAAT-SCHEVENINGSEWEG GEOPEND



Vanaf de zomer 2024 tot eind februari 2025, met een pauze rond de kerst, is er gewerkt aan de rotonde Duinstraat, Scheveningseweg, Prins Willemstraat en Badhuisstraat - en aan nieuwe tramsporen in de Duinstraat. Eerder berichtte ik over de problemen die deze werkzaamheden gaven voor fietsers. Werk in uitvoering geeft fietsers nogal eens een zuur gevoel. Nu is het klaar! Wat is er beter voor fietsers? Hoe zoet is het resultaat?

Er zijn voor fietsers drie verbeteringen. Allereerst is de route van de Duinstraat naar de Badhuisstraat veiliger en comfortabeler geworden. De meeste fietsers fietsen met een vaartje de helling van het duin af. Dan was er altijd noodzaak scherp in de gaten te houden of bij een groen verkeerslicht het autoverkeer rechtsaf voldoende ruimte gaf voor de doorgaande fietsers. Dat betekende vaak meer remmen dan wenselijk. Nu hebben fietsers aan het einde van de Duinstraat een klein stukje vrij liggend fietspad en daarna voorrang op de rotonde. Fietsers kunnen nu niet meer gesneden worden en kunnen hun snelheid beter behouden.

In omgekeerde richting is de verplichte slinger via een verkeerslicht verdwenen. Het is nu mogelijk direct de rotonde op te fietsen. Als fietser hoef je niet meer tegelijk oog te houden op fietsers achter je,

tegenoetkomend verkeer de Badhuisstraat in, verkeer vanaf de ventweg langs de Scheveningseweg en verkeer van en naar de parkeergarage op de hoek. De nieuwe verkeerssituatie is sneller en ook veiliger, omdat het veel simpeler is geworden. Tenslotte zijn de bushaltes beneden aan de Duinstraat verwijderd en is er een stukje fietspad achterlangs de bushalte bovenaan de Duinstraat aangelegd.

De nieuwe rotonde is voor al het verkeer een verbetering, omdat de doorstroming en de verkeersveiligheid

zijn verbeterd. In de oude situatie kon de wachttijd bij de verkeerslichten nog weleens hinderlijk zijn (ook voor fietsers). Daarnaast zijn er meer fietsparkeerplaatsen en heeft de gemeente de gelegenheid benut om een deel van de openbare ruimte groen in te vullen. Al met al is er de vaststelling dat fietsers er flink op vooruit zijn gegaan. Het zijn geen wereldschokkende ingrepen, maar de verbeteringen dragen wel bij aan een fietsvriendelijker verkeersbeleid.

**Rob Kniesmeijer**



## FOUTPARKEREN, ONVEILIG VOOR FIETSERS

Op 25 maart hadden bestuursleden Youri, Nol en Kelly een overleg met wethouder Barker (Buitenruimte, Dierenwelzijn en Milieu, PvdD) over het probleem van foutparkeren in Den Haag. Ook twee ambtenaren van de handhavingsorganisatie waren bij dit gesprek aanwezig.

Aanleiding voor het overleg waren foutgeparkeerde auto's, die tot overlast en zelfs gevaarlijke situaties in het Haagse straatbeeld leiden. Denk aan auto's die op de rijbaan, op hoeken van straten staan geparkeerd, midden op het fietspad of (deels) op de stoep – soms zelfs structureel. Maar ook vrachtwagens die laden/lossen op weg, terwijl er soms verderop een lege laad/losplek is. Vooral in drukke woonwijken leidt dit tot frustratie en onveilige situaties, zeker voor fietsers, voetgangers, mensen met kinderwagens - of voor mensen met een beperking. Daarbij speelt ook mee dat auto's gemiddeld steeds groter worden, wat



het ruimteprobleem in de openbare ruimte verder vergroot. Om de ernst van het probleem te onderstrepen, hadden we foto's verzameld van deze situaties en deze verwerkt in een PowerPointpresentatie, die tijdens het overleg werd getoond. Het gesprek verliep positief: zowel de wethouder als de aanwezige ambtenaren toonden begrip voor onze zorgen. Het was

duidelijk dat zij onze boodschap goed hadden begrepen. Tegelijkertijd zagen we dat zij balanceren tussen verschillende prioriteiten in een drukke stad als Den Haag. Daarbij spelen ook personeelstekorten binnen het handhavingsteam een rol.

Een van de ideeën die tijdens het overleg naar voren kwam, was dat – juist vanwege de beperkte capaciteit voor handhaving – er gekeken kan worden naar alternatieve manieren om gedrag te beïnvloeden. Zo werd geopperd om foutparkerders met een flyer te wijzen op het feit dat hun parkeergedrag onveilig en ongewenst is. Dit zou kunnen bijdragen aan bewustwording, ook als er niet direct een boete wordt uitgedeeld. Er is afgesproken dat er contact blijft, wat wij als een belangrijke stap vooruit beschouwen.

**Kelly Bolsenbroek**



### Blijf meldingen doen!

Om de gemeente te helpen inzicht te krijgen in waar het vaak en structureel mis gaat met foutparkeren, roepen wij op om meldingen te blijven maken van situaties die voor gevaar of overlast zorgen. Hoe meer meldingen er binnenkomen, hoe duidelijker het beeld wordt van de hardnekkige knelpunten.

Dit kan eenvoudig via de site: [meldingen.denhaag.nl](https://meldingen.denhaag.nl). Of laat het ons weten via [denhaag@fietsersbond.nl](mailto:denhaag@fietsersbond.nl).

WIJ NEMEN DIE SIGNALLEN MEE IN HET VERVOLGOVERLEG MET DE WETHOUDER.

# HELP MEE STERFIETSRoutes TE EVALUEREN

## STERFIETSRoutes

In Den Haag bestaan *Sterfietsroutes*. Het gaat daarbij om belangrijke doorgaande fietsverbindingen, die meestal de binnenstad verbinden met andere delen van de stad en omliggende gebieden. De routes zijn erop gericht om fietsen aantrekkelijker te maken en lopen langs rustige straten, groen, water en woonwijken.

Eigenlijk is het beleid van Sterfietsroutes grotendeels niets anders dan het verbeteren van hoofdfietsroutes - routes waar fietsers altijd al veel gebruik van maakten. De gemeente probeert deze bestaande routes te verbeteren door onoverzichtelijke plekken veiliger te maken, ontbrekende stukken fietspad aan te leggen en bestaande paden te voorzien van comfortabel asfalt.



Jan Linzelviaduct

project smalle fietsstroken kreeg, omdat de gemeente daar geen parkeerplaatsen wilde opheffen.

## VERBETERINGEN

Het stimuleren van fietsen en verbeteren van de fietsveiligheid heeft overigens wel een belangrijke plaats in het beleid van de gemeente, zoals bijvoorbeeld in de recentere nota Ruim baan voor de Fiets (2019). Het doel van de Sterfietsroutes in

fietscomfort en verkeersveiligheid? Wat zijn missende schakels? Wat is recentelijk verbeterd aan de route en wat valt op niet al te lange termijn te verwachten. Op die wijze ontstaat een beeld, waarmee wij de gemeente ook weer verder wensen te adviseren.

Wij vragen u om met ons mee te denken. Fiets een (stukje van een) Sterfietsroute en laat ons uw bevindingen, conclusies en suggesties weten op [fietsbel.denhaag@gmail.com](mailto:fietsbel.denhaag@gmail.com). En u kunt met ons mee fietsen, op 20 juni vanaf 14.00 uur; aanmelden kan via hetzelfde mailadres. Wij besteden hier in komende edities van de Fietsbel graag aandacht aan.

Haagse nota mobiliteit:  
<https://1nq.com/kTEWE>  
Sterfietsprojecten interactieve kaart  
<https://encr.pw/pDvPz>

**Arthur Marquard en  
Rob Kniesmeijer**



De Conradkade is een fietsstraat, onderdeel van een Sterfietsroute.

## EEN STERFIETSRoute IS EEN INCOMPLETE DOORFIETSRoute

Volgens de Haagse nota mobiliteit uit 2011 zouden de sterfietsroutes Doorfietsroutes moeten zijn. Binnen de bebouwde kom zouden fietsers op doorfietsroutes weinig oponthoud moeten ervaren, omdat kruisingen ongelijkvloers zijn of fietsers voorrang hebben of tenminste een hoge prioriteit in de verkeersregeling krijgen. Wij ervaren dat de sterfietsprojecten niet altijd beter – soms zelfs slechter – zijn dan de fietsvoorzieningen op andere hoofdfietsroutes in Den Haag. In Den Haag wordt vaker de voorkeur gegeven aan het bevorderen van autodoorstroming en autoparkeervoorzieningen, ten koste van ruimte voor de fiets. Een voorbeeld is de Prins Willemstraat in Scheveningen, die in het kader van een sterfiets-

het beleid is daarbij nog immer: ‘het fietsen sneller, veiliger en comfortabeler te maken, en zo bij te dragen aan een fietsvriendelijke stad’. Er zijn ook zeker verbeteringen te melden, zoals het inrichten van delen van sterfietsroutes met fietsstraten (denk aan Suezkade en Conradkade) en het aanleggen van vrijliggende fietspaden, zoals een aantal jaren geleden in de Schalk Burgerstraat is gebeurd langs de Sterfietsroute Binnenstad – Wateringse Veld.

## EVALUATIE

Op dit moment kent Den Haag maar liefst 19 Sterfietsroutes, die langer of korter zijn en deels ook samenvallen. In komende edities van Fietsbel zullen wij telkens een aantal Sterfietsroutes onder de loep nemen. Hoe gaat het met doorstroming,

**Op dit moment kent Den Haag maar liefst 19 Sterfietsroutes, die langer of korter zijn en deels ook samenvallen.**

- 1 Scheveningen Haven
- 2 Leidschenveen
- 3 Javastraat - L.v.Meerdervoort
- 4 Scheveningen Bad
- 5 Trekfietsstracé
- 6 Wateringse Veld
- 7 Spoorwijk - Rijswijk
- 8 Schilderswijk - Moerwijk
- 9 Scheveningen Dorp
- 10 Verlengde Velostrada
- 11 Laakweg
- 12 Loosduinen
- 13 Vroondaal
- 14 Vrederust
- 15 Rijswijk - Delft
- 16 Ypenburg - Nootdorp
- 17 Wassenaar
- 18 Meijndel
- 19 Lijn 11 - Haagse Merkt

## VERKEERSVEILIGHEID

De Fietsersbond praat in Den Haag met de gemeente over het beleid voor verkeersveiligheid. Daarbij gaat het vaak over concrete maatregelen, zoals aanleg van vrijliggende fietspaden, realisatie van brede fietsstroken en inrichting van 30 km/u wegen. Die maatregelen maken fietsen veiliger en comfortabeler. Het is wel preken voor eigen parochie voor maatregelen voor onszelf. Fietsen is maar één van de modaliteiten en in Nederland nog steeds niet de belangrijkste.

Onze aandacht viel op een video van Geert Kloppenburg. In deze video bekijkt hij met name het gebied tussen de Goudenregenstraat en de Fahrenheitstraat. Zijn constatering is dat er met regelmaat sprake is van chaos op straat met al het verkeer. Dat leidt tot vele ongelukken die voorkomen kunnen worden door heldere keuzes te maken welk verkeer op welke tijdstippen wenselijk is. Het bespaart niet alleen veel leed, maar ook veel geld.

Geert Kloppenburg wordt zowel nationaal als internationaal erkend voor zijn holistische visie op de innovatie van

transport, implementatie en financiering. Hij geeft consequent prioriteit aan de belangen van de eindgebruikers. Hij pleit daarbij voor duurzame oplossingen gericht op het verbeteren van bereikbaarheid en leefbaarheid. De fiets speelt hierin een belangrijke rol, waarbij hij het veiliger maken van infrastructuur en invoeren van meer deelfietsen belangrijke schakels vindt.

Kloppenburg adviseert onder meer overheden en bedrijven over mobiliteit. We gaan met Geert in gesprek in de komende weken. Heb je vragen en opmerkingen voor hem, laat ons die weten op [denhaag@fietsersbond.nl](mailto:denhaag@fietsersbond.nl). En bekijk de video!

**Arthur Marquard en  
Rob Kniesmeijer**



Video: <https://geertkloppenburg.nl/why-are-there-so-many-road-accidents-in-dutch-city-the-haage/>

## TOEKOMSTIGE BRUG OVER DE TREKVLIEL: GOEDE INVESTERING IN HET FIETSVERKEER IN DEN HAAG

De gemeente Den Haag is bezig met de voorbereidingen voor het plaatsen van een nieuwe fiets- en voetgangersbrug over de Trekvlilet, tussen de Bontekoekade en het Trekvliletplein. De inrichting van het Trekvliletplein, tot aan de Binckhorstlaan, wordt

daarbij verbeterd voor fietsers en voetgangers. Er wordt een fietsstraat gemaakt - daar zijn auto's te gast en mogen er niet harder dan 30 km/u. De nieuwe brug komt naast de historische loopbrug, aan de kant van de Binckhorst.

De brug wordt bovendien onderdeel van de Sterfietsroute (10) Verlengde Velostrada, de fietsverbinding met Leidschendam, Voorschoten en Leiden. Hieraan dankt de brug de (voorlopige) werknaam: Velostrada fietsbrug. Meer lokaal wordt ook de fietsverbinding tussen de stations Den Haag HS en Den Haag Mariahoeve met de aanleg van deze brug verbeterd. De brug is een belangrijke schakel voor het fietsverkeer in Den Haag.

Het is de bedoeling dat de definitieve plannen begin 2026 ter goedkeuring aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

**Arthur Marquard**



## RIJWIEL EN OUDERDOM

Je merkt dat je ouder wordt. Steeds vaker heb ik te kampen met kleine ongemakken. Draaiende onderdelen piepen en knarsen. Spatborden plegen te rammelen. Er zit speling in mijn stander. Het stuur draait alleen maar soepel wanneer het kogellagertje bij de voorvork rijkelijk voorzien wordt van vet. Van de problemen aan mijn trapas en mijn trappers heb ik u eerder op de hoogte gesteld. Herstel en onderhoud wordt door de Berijder tot een minimum beperkt, ten koste van mijn welbevinden. Zoals bij mensen op latere leeftijd kraakbeen uit gewrichten schijnt te verdwijnen, zo verliest het oudere rijwiel haar kogellagervet. Een oude reparatie raakte onlangs los, zodat ik een week lang te kampen had met het aanlopen van mijn achterwiel. De Berijder leek niet te zien waar het probleem door werd veroorzaakt. Pas toen hij zich realiseerde dat hijzelf daardoor meer fysiek vermogen kwijt was bij het rijden, greep hij in – aan mijn belang werd niet gedacht.

De gedachte komt bij me op, dat het juist vanwege die ouderdom is dat de Berijder mij aanhoudt. Daardoor zou ik minder aantrekkingskracht hebben op de liefhebbers die geen geld willen of kunnen uittrekken om zelf een rijwiel, of desnoods een fiets, te kunnen financieren. Zolang ik niet gestolen word, wordt de berijder in zijn overtuigingen bevestigd en zal hij



in de stedelijke omgeving bij voorkeur gebruik maken van mij, en niet van een fiets.

Onlangs overkwam mij het volgende: Op de oever van de sloot tegenover de tuin had mijn Berijder samen met zijn levenspartner zwerfvuil verzameld. Dat was goed gelukt. Naast bouwafval, hele en halve kerstbomen en snackafval, trof de man ook een tweetal lachgascilinders aan: de gasflessen waarmee de gebruiker zijn kleine patroontjes vult. De cilinders hebben de omvang en het gewicht van een brandblusapparaat. Bij gebrek aan een auto hing mijn Berijder de beide cilinders bij mij aan het stuur om ze naar het Afvalbrenghstation in

Loosduinen te brengen. Vanwege het ontploffingsgevaar stond ik duizend angsten uit, zeker op hobbelige fietspaden waar de cilinders vrolijk tingeltangelend tegen elkaar en tegen mijn frame aan klotsten.

Met geluk hebben wij dit overleefd. Op het Afvalbrenghstation vervoegde de Berijder zich bij de container voor chemisch afval. Er stond zo'n jong mannetje naast, vermoedelijk zelf op zijn fatbike naar zijn werk gekomen. Hij had daadwerkelijk pretlichtjes in zijn ogen toen hij ons zag komen, en ontving de Berijder met de woorden: "Fiets ook?"

**Yde van der Burgh**

# BIESIE KLETTE

**Biesieklette Kijkduijn & Scheveningen haven zijn weer open!**

Kom je naar het strand? Parkeer je fiets veilig en zorgeloos bij onze Biesieklette - locaties 🚲

**📍 KJKDUIJN**  
**Hele jaar open!**  
 • Dagelijks van 09:00 - 23:00 uur

**📍 SCHEVENINGEN HAVEN**  
**April, mei & september**  
 • Dagelijks van 10:00 - 18:00 uur  
**Oktober t/m maart (alleen het weekend)**  
 • Geopend van 10:00 - 18:00 uur  
**juni, juli en augustus**  
 • Dagelijks van 09:00 - 23:00 uur



*Of je nu komt wandelen, uitwaaien of genieten van een dagje strand - je fiets staat bij ons veilig gestald!*

**Tot snel aan de kust!**  
[www.biesieklette.nl](http://www.biesieklette.nl)



## KUNST IN DE STAD

"Singing in the rain" aan de Rozenboomlaan in Voorburg.  
 In het volgende nummer leest u hierover meer.

# INFORMATIE VOOR FIETTERS

## HANDIGE ADRESSEN

**Fietsersbond Haagse regio**  
p/a Wagenstraat 185a  
2512 AW Den Haag  
[denhaag@fietsersbond.nl](mailto:denhaag@fietsersbond.nl)  
[haagseregio.fietsersbond.nl](http://haagseregio.fietsersbond.nl)

**Stichting Duurzaam Den Haag**  
Guntersteinweg 377  
2531 KA Den Haag  
☎ 070 - 3643070  
[info@duurzaamdenhaag.nl](mailto:info@duurzaamdenhaag.nl)  
[duurzaamdenhaag.nl](http://duurzaamdenhaag.nl)

**Fietsersbond Zoetermeer**  
Contactpersoon: Theo Hebing  
Salomeschouw 14 A  
2726 JT Zoetermeer  
☎ 06 - 36501379  
[zoetermeer@fietsersbond.nl](mailto:zoetermeer@fietsersbond.nl)

**Fietsersbond, Landelijk Bureau**  
Niasstraat 6D  
3531 WP Utrecht  
☎ 030 - 291 81 71  
[info@fietsersbond.nl](mailto:info@fietsersbond.nl)  
[fietsersbond.nl](http://fietsersbond.nl)

Slecht wegdek, overhangend groen, glas op de weg, etc.: dat betekent werk aan de winkel voor de gemeente. U kunt op onderstaande adressen terecht met klachten over het beheer van de openbare ruimte in uw gemeente:

### Den Haag

Spui 70  
Postbus 12 600  
2500 DJ Den Haag  
☎ 14070  
<https://www.denhaag.nl/nl/meldingen/melding-openbare-ruimte.htm>

### Leidschendam-Voorburg

Servicecentrum  
Koningin Wilhelminalaan 2  
2264 BM Leidschendam  
☎ 14070  
Raadhuisstraat 47a  
2271 DG Voorburg  
[leidschendam-voorborg.nl](http://leidschendam-voorborg.nl)

### Rijswijk

Generaal Spoorlaan 2  
2283 GM Rijswijk  
☎ 14070  
[rijswijk.nl](http://rijswijk.nl)

### Wassenaar

Johan de Wittstraat 45  
2240 AL Wassenaar  
Postbus 499  
☎ 14 070  
[wassenaar.nl](http://wassenaar.nl)

### Zoetermeer

Engelandlaan 502  
2711 EB Zoetermeer  
☎ 14 079  
[zoetermeer.nl](http://zoetermeer.nl)

## MELDINGEN OPENBARE RUIMTE

## UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING

**Datum** : 25 juni 2025

**Tijd** : 19:30 (inloop vanaf 19:15)

**Plaats** : Stayokay, Scheepmakersstraat 27, Den Haag

### Agenda:

1. Opening
2. Mededelingen
3. Vaststellen verslag algemene ledenvergadering 27 november 2024\*
4. Vaststellen inhoudelijk jaarverslag 2024\* en financieel jaarverslag 2024\*
5. Rondvraag
6. Sluiting

\* De stukken zijn t.z.t. te vinden op <https://haagseregio.fietsersbond.nl/>



In 2025 bestaat de Fietsersbond 50 jaar. Daar staan we zowel in deze als in de najaars ALV bij stil. We zijn nog bezig met de invulling van het thematische gedeelte van de ledenvergadering. Bezoek te zijner tijd onze website om te zien over welk onderwerp we in gesprek gaan.

Stuur uw reactie of bijdrage voor het volgende nummer voor **10 oktober 2025** naar [fietsbel.denhaag@gmail.com](mailto:fietsbel.denhaag@gmail.com)



**Fietsersbond**  
Haagse Regio

## WORD LID

De Fietsersbond zet zich al 50 jaar in om van Nederland een veiliger fietsland te maken. Word nu lid op [fietsersbond.nl/word-lid](http://fietsersbond.nl/word-lid).

Verder ontvangt u als lid van de Fietsersbond:

- Twee keer per jaar de “Fietsbel”
- Elk kwartaal de “Vogelvrije Fietsers”
- Korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen