

Verslag algemene ledenvergadering (ALV)

Datum: 27 november 2024
Tijd: 19:30
Plaats: Stayokay, Scheepmakersstraat 27, Den Haag

Aanwezige bestuursleden: Jos de Jong (voorzitter), Nol Witte (secretaris), Titus Livius (penningmeester), Hessel de Jong-Kishna (algemeen bestuurslid), Kelly Bolsenbroek (algemeen bestuurslid), Youri van Nies (algemeen bestuurslid)

Aanwezigen (voor zover ingeschreven op de presentielijst):
(niet beschikbaar in de webversie i.v.m. AVG)

1. Opening

Voorzitter Jos de Jong opent de vergadering om 19:35.

2. Mededelingen

De voorzitter reflecteert op de lastige politieke situatie in gemeente Den Haag. De overstap van een raadslid van PvdA en een raadslid van CDA naar Hart voor Den Haag (voorheen Groep de Mos), met als argumentatie onder meer de verkeersmaatregelen in de Schilderswijk en herinrichting Hobbemaplein, is zorgelijk in het licht van onze wens voor een fietsvriendelijker en verkeersveiliger Den Haag. Onze rol m.b.t. het positief beïnvloeden van de stad en de gemeenteraad is hiermee nog belangrijker.

3. Vaststellen verslag algemene ledenvergadering 12 juni 2024

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Vaststellen jaarplan en begroting 2025

Jos neemt de vergadering mee in de door het afdelingsbestuur voorgestelde plannen voor 2025. Het bestuur stelt voor één gezamenlijk speerpunt te kiezen: verkeersveiligheid. Het bestuur wil verder inzetten op zichtbaarheidsacties, aanwezigheid op bijeenkomsten in de stad en het verder versterken externe communicatie.

Jos licht de begroting toe. Het bestuur wil proberen de kosten voor de Fietsbel iets te verlagen zodat er ruimte ontstaat voor bijv. de zichtbaarheidsacties.

Zowel het jaarplan als de begroting worden met algemene stemmen vastgesteld.

5. Rondvraag

- Een lid vraagt of de Fietzersbond betrokken is bij de MIRT verkenning rond Den Haag Laan van NOI. Dat is het geval; zowel vanuit Den Haag als onderafdeling Leidschendam-Voorburg zijn we betrokken.
- Een lid geeft aan dat we als Fietzersbond ook een rol te pakken hebben bij het Parkeerreferendum dat mogelijk volgend jaar gaat plaats vinden. Jos geeft aan dat autoparkeren en meer ruimte voor de fiets vaak om elkaar strijden gezien het ruimtegebrek. Het bestuur volgt de discussie in de gemeenteraad.

- Een lid doet de suggestie of we vanuit de Fietzersbond iets kunnen betekenen m.b.t. onze nieuwe zusterstad Odessa (Oekraïne). Bij de herbouw zou direct aandacht moeten zijn voor fietsen. Dit lijkt Jos een goed idee.
- Een lid vraagt of het mogelijk is om aan te geven dat de Fietsbel alleen digitaal verzonden hoeft te worden. Nol geeft aan dat dit in de landelijke ledenadministratie nog niet mogelijk is; hopelijk wel in 2025. Overigens maakt dit voor de kosten van de Fietsbel relatief weinig uit.

6. Sluiting

Jos sluit de vergadering rond 20:00 en introduceert de sprekers voor thema “*fietsparkeren*”.