



Fietsersbond Haagse regio

Samen voor meer #fietsgeluk

Jaarverslag 2024

Jaarverslag Fietzersbond Haagse regio

2024

De *Fietzersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. Dat kan dankzij de steun van onze leden. De Fietzersbond heeft 35.000 leden, 150 afdelingen en 1500 actieve vrijwilligers, verspreid over heel Nederland.

De *Fietzersbond afdeling Haagse regio* komt op voor de belangen van fietsers in Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk en Wassenaar. De afdeling heeft ongeveer 1.600 leden en circa 50 actieve vrijwilligers.

Copyright Fietzersbond 2025.

Overname van teksten is toegestaan met bronvermelding.

Fietzersbond Haagse regio

p/a Wagenstraat 185a

Website *haagseregio.fietzersbond.nl*

E-mail *haagseregio@fietzersbond.nl*

Inhoud

Inleiding	4
1 Afdelingsbrede activiteiten	5
1.1 Bestuur	5
1.2 Samenwerking binnen de afdeling	5
1.3 Ledenbinding.....	5
1.4 Communicatie.....	6
1.5 Tijdelijke werkgroep Fietsvisie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.6 Financiën	7
2 Activiteiten t.b.v. Den Haag	8
2.1 Werkgroep Haagse gemeentepolitiek	8
2.2 Werkgroep Fietsonvriendelijke situaties (FOS)	9
2.3 Werkgroep Verkeersregelinstallaties (VRI's)	9
2.4 Werkgroep Parkenroute	9
2.5 Overige activiteiten.....	10
3 Activiteiten t.b.v. Leidschendam-Voorburg.....	12
4 Activiteiten t.b.v. Rijswijk.....	16
5 Activiteiten t.b.v. Wassenaar	18

Inleiding

Het was een jaar met volop activiteiten van de Fietzersbond in de Haagse regio. Vele actieve vrijwilligers zetten zich in voor meer fietsveiligheid, betere routes en veilige fietsstallingen. Het is mooi om te zien dat er zich steeds meer vrijwilligers melden om actief te worden voor de Fietzersbond. Zonder jullie is de Fietzersbond niets.

Uit dit jaarverslag blijkt dat onze organisatie er goed voor staat. Werkgroepen komen veel bijeen, in de regio zijn veel mensen actief en wij nemen deel aan veel participatieprocessen. Het bestuur in de Haagse Regio is trots op jullie inzet.

Wij kijken dan ook met veel vertrouwen naar de viering van het aanstaande 50 jarige jubileum van de Fietzersbond. De voorbereidingen zijn gestart! Op naar 100% fietsgeluk.

Met fietsgroet,

Jos de Jong

Voorzitter

1 Afdelingsbrede activiteiten

1.1 Bestuur

Het bestuur van de afdeling Haagse regio bestond in 2024 uit de volgende mensen:

- Jos de Jong (voorzitter)
- Nol Witte (secretaris)
- Titus Livius (penningmeester)
- Leo Staal (algemeen bestuurslid tot de ALV van 12 juni 2024)
- Hessel de Jong-Kishna (algemeen bestuurslid)
- Kelly Bolsenbroek (algemeen bestuurslid vanaf de ALV van 12 juni 2024)
- Robbert Bouterse (algemeen bestuurslid vanaf de ALV van 12 juni 2024)
- Youri van Nies (algemeen bestuurslid vanaf de ALV van 12 juni 2024)

Het bestuur vergaderde elke vier weken op dinsdagavond van 19:30 tot circa 21:00. Het bestuur (en de werkgroepen) konden in 2024 wederom gebruik maken van het Fietsservicepunt (Wagenstraat 185a) van *Den Haag Fietst*.

Het bestuur organiseerde twee algemene ledenvergaderingen, in juni en november. Naast de gebruikelijke huishoudelijke zaken stond de juni ALV in het teken van verkeersveiligheid. Jaap Oude Mulders, een van de auteurs van de “De Staat van de Verkeersveiligheid 2023”, van Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) neemt de leden mee in de belangrijkste trends en hij lichtte de voorlopige cijfers over 2023 toe. Tijdens de november ALV werd gesproken over fietsparkeren.



1.2 Samenwerking binnen de afdeling

De bestuursleden van het afdelingsbestuur en de onderafdelingen weten elkaar goed te vinden. Gepland was 4x gezamenlijk te vergaderen; door omstandigheden is het bij 3x gebleven.

In het kader van het afdelingsbrede thema verkeersveiligheid is op 24 september een bijeenkomst georganiseerd voor raadsleden uit de vier gemeenten. We gingen in gesprek over 30 km/u onder de noemer “30 is het nieuwe 50”.

Jeroen Paar, SEH-arts verbonden aan het HMC én vrijwilliger binnen onze afdeling, gaf de eerste inleiding over de wereld achter de cijfers. Zijn conclusie: niet alleen de aantallen doden en ernstig gewonden zijn groot, maar

ook de impact op individu en maatschappij. Er zijn veel kansen voor preventie en gezondheid.

Florrie de Pater, voorzitter van de Amsterdamse Fietzersbond vertelde over het project "30 is het nieuwe 50", dat gelanceerd is in december 2023 in Amsterdam. Het project kwam er door de lobby van de Fietzersbond en de wens van de bewoners. Van het effect van de maatregelen was op moment van de bijeenkomst nog niks te zeggen.

Arjen Kapteijns, de Haagse wethouder Energietransitie, Mobiliteit en Grondstoffen, gaf aan ook voorstander te zijn van 30 km per uur, maar de praktijk is weerbarstig. Er moet onder andere met de hulpdiensten rekening gehouden worden.

De bijeenkomst werd afgesloten met een borrel.

1.3 Ledenbinding

Onze afdeling bestaat bij de gratie van voldoende actieve leden. Nieuwe leden worden benaderd voor bijeenkomsten, dit in de hoop dat ze geïnteresseerd raken om actief te worden.

In 2024 is wederom een bijeenkomst georganiseerd voor alle nieuwe leden van de afdeling. Na een fietstocht door wat hoogte- en dieptepunten in Den Haag arriveerden de nieuwe leden bij *de Prael* voor een praatje door Jan Ploeger over de belangrijke combinatie van fiets en trein. Na afloop werd nagepraat en nader kennis gemaakt aan de bar.

Specifiek voor de nieuwe leden in Den Haag is 2x een bijeenkomst georganiseerd op het Fietsservicepunt voor leden die meer wilden weten over de afdeling en die overwogen actief te worden. Dit heeft enkele nieuwe actieve leden opgeleverd; een mooi resultaat.

1.4 Communicatie

De werkgroep Communicatie bestaat uit Arthur Marquard, Anke Willems, Ali Molenaar, Henk Zwijnenburg en Rob Kniesmeijer. Kelly Bolsenbroek is contactpersoon vanuit het bestuur.

Er is conform afspraak in 2024 5x vergadert om elkaar beter te leren kennen en om te zien op welke manier we onze communicatie uitingen kunnen verbeteren.

Website

Websitebeheerder: Nol Witte (waarnemend)

Website: haagseregio.fietzersbond.nl

Op de website zetten we informatie over de afdeling en langere artikelen waar we naartoe kunnen verwijzen vanuit de Fietsflits en social media.

De Fietsbel

Hoofdredacteur: Ali Molenaar

Website: <https://haagseregio.fietzersbond.nl/publicaties/fietsbel/>

Ons papieren blad "*De Fietsbel*" is in 2024 conform planning twee keer verschenen.

Fietsflits

Hoofdredacteur: Arthur Marguard (waarnemend)

Website: <https://haagseregio.fietzersbond.nl/publicaties/fietsflits-haagse-regio/>

De werkgroep Communicatie verzorgt de nieuwsbrief, die eens in de één, twee maanden verschijnt. De lijst van abonnees op de nieuwsbrief valt niet samen met de lijst van leden van de Fietzersbond in de Haagse regio: er zijn leden die de nieuwsbrief niet ontvangen en niet-leden die de nieuwsbrief wél ontvangen. In de nieuwsbrief nemen we vooral berichten op waar fietsers wat aan hebben, bijvoorbeeld dat een weg wordt heringericht en fietsvriendelijker gemaakt. Als de Fietzersbond erbij betrokken is, dan laten we dat niet onvermeld.

Social media

We zijn actief op Bluesky, Facebook en Instagram; in een beperkt aantal gevallen plaatsen we nog een bericht op Tiwwter/X. Elke medium kent zijn eigen doelgroep, dynamiek en bevat (soms) andere uitingen.

1.5 Financiën

Onze penningmeester is verantwoordelijk voor de begroting en realisatie; de financiële administratie wordt bijhouden door het landelijk bureau.

De afdeling ontvangt op basis van het ledenaantal circa 8.400 euro van het landelijk bureau. Dit bescheiden budget wordt grotendeels ingezet voor het uitbrengen van de twee edities van de Fietsbel. Verder worden vanuit het afdelingsbudget kosten gedekt van bestuursleden van de (onder)afdelingen en andere vrijwilligers.

Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar de financiële verantwoording.

2 Activiteiten t.b.v. Den Haag

2.1 Werkgroep Haagse gemeentepolitiek

Betrokkenen: Frank Poppe, AEde Schoustra, Aad Pronk, Thomas Hood, Bertram Bourdrez, Paul Slijpen (nieuw), Mark Pieter de Jong, Nol Witte (contactpersoon vanuit het bestuur) en Arthur Marquard (voorzitter).

Ook in 2024 was de werkgroep Haagse gemeentepolitiek van de afdeling Haagse regio actief. Een keer per maand werd er vergaderd op maandagavond.

Er werd een breed scala aan fietsgerelateerde projecten besproken. Daarbij valt te denken aan: herinrichting Hobbemaplein, fietsvoorzieningen bij de stations Moerwijk en Laan van NOI, herinrichting van een voor fietsers gevaarlijk kruispunt bij Vaillantlaan en Hoekkade (Vijfsprong), fietsveiligheid Binckhorst, inpassing van brede trams in Den Haag in relatie tot fietsveiligheid, bespreking van fietsonveilige situaties (FOS) – maar er was ook aandacht voor evenementen als Tour de France Femmes en de Fietslichtjesparade.

De werkgroep ontwikkelde daarbij uiteenlopende zienswijzen en er konden tijdens vergaderingen afspraken worden gemaakt ten behoeve van bezoek aan gemeentelijke participatietrajecten. Sinds de werkgroep weer actief is, wordt opgemerkt dat de gemeente de Fietzersbond serieus neemt en vroegtijdig betreft voor projectinitiatieven.

Twee leden moesten de werkgroep verlaten: Thomas Hood in verband met zijn remigratie naar Canada en Paul Slijpen vanwege gezondheidsredenen. Mark Piet de Jong mocht als nieuw lid worden verwelkomd. Het aantal nieuwe deelnemers zette begin 2025 verder door.

2.2 Werkgroep Verkeersveiligheid

Betrokkenen: Jeroen Paar, Hans Stinis en Youri van Nies (contactpersoon vanuit het bestuur)

Sinds eind 2024 de Fietzersbond in Den Haag een nieuwe werkgroep die zich richt op verkeersveiligheid. Een breed en helaas nog heel actueel thema, zeker in onze regio.

Hans Stinis, Youri van Nies en Jeroen Paar hebben de eerste stappen als werkgroep gezet en (begin 2025) een goed en leerzaam overleg gehad met een aantal ambtenaren van het Programma Verkeersveiligheid van de gemeente Den Haag.

De werkgroep wil zich richten op de gemeenteraadsverkiezingen komend jaar en daar gevraagd en ongevraagd input leveren.

Daarnaast zijn meer en betrouwbare data een kans voor beter beleid en meer verkeersveiligheid. De monitor verkeersveiligheid van VeiligheidNL die in onze regio geïmplementeerd wordt, zal veel meer data van

ambulances en spoedeisende hulpen beschikbaar en inzichtelijk maken, waarmee de aantallen, locaties, kenmerken van slachtoffers en letsels van fietsongevallen inzichtelijker worden en beschikbaar voor beter beleid. De werkgroep denkt na hoe hier bij aan te sluiten.

Tot slot wil de werkgroep de maatschappelijke kosten van verkeers(on)veiligheid nog meer onder de aandacht brengen.

Input en vragen vanuit de leden zijn zeker welkom.

2.3 Werkgroep Fietsonvriendelijke situaties (FOS)

Betrokkenen: Taco Zantinge, Aad Pronk en Anke Willems

Eens per kwartaal schuift de werkgroep aan bij de gemeente Den Haag om ingediende knelpunten te bespreken; Er zijn echter in 2024 vrij weinig knelpunten daadwerkelijk opgepakt. Aan de kant van de gemeente was er een wisselde personele bezetting, maar daar is eind van het jaar meer structuur in gekomen en er zijn weer vaste contactpersonen; ook heeft de gemeente inmiddels een raamcontract afgesloten voor de uitvoering zodat de werkzaamheden sneller en met minder regelwerk doorgevoerd kunnen worden. Er zijn een aantal knelpunten in ontwerpfase en we verwachten dat die in 2025 aangepakt gaan worden. De werkgroep heeft ook een lijst opgesteld met een aantal onveilige situaties die prioriteit hebben. De gemeente gaat die met voorrang neerleggen bij de verkeerskundigen om deze plekken veiliger te maken voor het fietsverkeer. De voortgang van de knelpunten wordt up-to-date gehouden op de knelpuntenlijst, en na elk overleg bijgewerkt.

2.4 Werkgroep Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Betrokkenen: Mark Pieter de Jong en Aad Pronk

Twee keer heeft de werkgroep VRI overleg gehad met de gemeente. De probleempunten kwamen eveneens uit de zogenaamde FOS-lijst. Van een groot aantal punten heeft de gemeente toegezegd de regeling nader te bekijken en zo nodig te verbeteren. De werkgroep houdt de voortgang van de verbeterpunten tijdens vervolgoverleggen bij.

2.5 Werkgroep Parkenroute

Betrokkenen: Thomas Hood, Kees Schmitz

De Parkenroute is te vinden via parkenroutedenhaag.nl en inmiddels ook ontsloten via de nieuwe app van de Fietzersbond "Toertje". De werkgroep houdt contact via de e-mail en WhatsApp.

In 2022 zijn nieuwe Parkenrouteboekjes in het Nederlands en het Engels gedrukt. Deze zijn te koop bij de VVV op station Den Haag Centraal.

Eind 2022 hebben wij een lijst ingediend bij Dienst Stadsbeheer (DSB) van punten waar Parkenroutebordjes hersteld of aangepast moesten worden. Deze werkzaamheden zijn vervolgens uitgevoerd door DSB waarna de Parkenroute in perfecte staat was.

Vandalen blijven de Parkenroutebordjes echter beschadigen of erger. Wij repareren de bordjes, maken ze schoon en we hangen een tijdelijk bord op als er eentje verdwenen is.

Na de controlerondes begin 2025 zullen we bij de gemeente wederom een lijst indienen van de nodige werkzaamheden.

2.6 Overige activiteiten

Instroom Nieuwe Trams (INTHR)

Voor raadsleden, omwonenden en pers werd op 22 januari 2024 een bijeenkomst georganiseerd bij Burrata aan het Goudenregenplein. Goudappel en de Fietzersbond presenteerde daar de resultaten van het onderzoek naar fietsveilige inrichting van straten waar de brede tram moet gaan rijden. Dit in de hoop daarmee de ambtelijke plannenmakerij en, later, de politieke besluitvorming positief te beïnvloeden.

We kunnen constateren dat het traject met Goudappel (zie jaarverslag 2023) en de bijeenkomst van 22 januari impact hebben gehad: in 2024 is intensief nagedacht aan plannen voor 30 km/u in een groot aantal INTHR straten. We hopen dat hiervan in 2025 de vruchten geplukt kunnen worden.

bezoek Intertraffic Amsterdam (17 april 2024)

Jaarlijks vindt in Amsterdam het congres Intertraffic plaats waar allerlei noviteiten op gebied van mobiliteit bewonderd kunnen worden, van (on)veilige paaltjes tot belijningsmachines. Er was ook veel aandacht voor fietsen. Zeker het stallen van fietsen kon zich op warme belangstelling verheugen.



Nationaal Fietscongres (6 juni 2024)

Den Haag was in 2024 gaststad van het Nationaal Fietscongres. Het congres vond plaats in New Babylon en was (zeer) goed bezocht. Een behoorlijke Haagse afvaardiging volgde een groot aantal parallelsessies wat, naast inhoudelijke kennis, ook waardevolle uitbreiding van ons netwerk opleverde.

Tour de France Femmes & Driewielontdekking (12 augustus 2024)

De Tour de France Femmes deed dit jaar Den Haag en kwam door het Zuidpark. Daar organiseerde gemeente Den Haag een Fietsfestival met als doel het stimuleren van fietsgebruik onder inwoners van Den Haag. Op ons verzoek (en met subsidie) organiseerde het landelijk bureau van de Fietzersbond een Driewielfietsontdekking in één van de zalen van Sportcampus Zuiderpark. Een groot aantal van vrijwilligers hielp mee met de begeleiding van de geïnteresseerden.

*Inspiratiebijeenkomst veilige schoolomgevingen (23 september 2024)*

ROV Zuid-Holland organiseerde bij Kindcentrum Aquamarijn een bijeenkomst over het veiliger maken van schoolomgevingen. In het plenaire deel werd Haagse wethouder Kapteijns geïnterviewd m.b.t. best practices uit Den Haag. In de parallelsessies gingen de aanwezigen verder de diepte in met o.a. Arjen Klinkenberg van gemeente Den Haag.

Aftrap werkzaamheden Scheveningseweg/Zeestraat (11 oktober 2024)

In het najaar startte de uitvoering van de werkzaamheden aan de Scheveningseweg en de Zeestraat. De Fietzersbond was uitgenodigd om de (wat verlate) start van de werkzaamheden bij te wonen en ging met de wethouder en ambtenaren in gesprek over de werkzaamheden en de hoge verwachtingen die we als Fietzersbond hebben van het resultaat. De resulterende groepsfoto is te vinden op pagina 1.

Schouw stations Randstadrail (15 november 2024)

Op een grijze maar droge vrijdag in november schouwden vrijwilligers uit Den Haag en Leidschendam-Voorburg de metrostations Voorburg 't Loo, Leidschendam-Voorburg, Forepark en Leidschenveen. De schouw resulteerde in drie artikelen op de website, veel aandacht op social media én een artikel in het AD. Het resultaat is te vinden op <https://haagseregio.fietzersbond.nl/dossiers/halteschouwen-2024/>

3 Activiteiten t.b.v. Leidschendam-Voorburg

Werkgroep van actieve leden

De Fietzersbond in de gemeente Leidschendam-Voorburg telde in 2024 226 leden. Hiervan waren actief Dick Breedevelde (contactpersoon), Henk Marius, Marianne Spieker (website), Mark Prins en Philippine Hohage (vanaf juni). Deelgenomen is aan activiteiten binnen de Fietzersbond afdeling Haagse regio, overleg was er met de gemeente op bestuurlijk en ambtelijk niveau en deelgenomen is aan gemeentelijke en regionale projecten.

Activiteiten binnen de Fietzersbond Haagse Regio

- Periodiek is gezamenlijk overlegd met de andere onderafdelingen Den Haag, Rijswijk en Wassenaar;
- Voor de Fietsbel zijn artikelen opgesteld over de verlengde Velostrada (versie voorjaar) en de Koersnotitie, voorloper van de Omgevingsvisie (versie najaar);
- Deelgenomen is aan de schouw van de halten van Randstad Rail. Algemene conclusie is dat er geen grote tekorten zijn aan capaciteit, Wel is de staat van onderhoud slecht;
- Harry Draai van het landelijke bureau heeft ons bezocht om te horen wat onze ervaringen zijn. Daarvoor hebben we met hem een informatieve fietstocht gemaakt;
- Deelgenomen is aan de themabijeenkomst 30 is het nieuwe 50. Een van de sprekers was Jeroen Paar SEH-arts. Zijn conclusie: niet alleen de aantallen doden en ernstig gewonden zijn groot, maar ook de impact op individu en maatschappij. Er zijn veel kansen voor preventie en gezondheid;

Florrie de Pater, voorzitter van de Amsterdamse Fietzersbond, vertelde dat de algemene snelheidslimiet van 30km in Amsterdam voorlopig heeft geresulteerd in een lichte daling van de gemiddelde snelheid van 5%. Kanttekeningen hierbij zijn dat nog niet op alle 50km-wegen de belijning is aangepast en er nog niet op grote schaal wordt gehandhaafd;

Arjen Kapteijns, Haagse wethouder voor o.a. Mobiliteit, is ook voorstander van 30 km per uur, maar de praktijk is weerbarstig. Er moet onder andere met de hulpdiensten rekening worden gehouden. Verder is handhaving een probleem. Bij herinrichting wordt er naar 30km per uur gekeken.

50km-wegen in Leidschendam-Voorburg, die zonder veel aanpassingen in aanmerking komen voor verlaging van de snelheidslimiet naar 30km zijn de Nieuwstraat in Leidschendam en de Parkweg in Voorburg



Herinrichting Veursestraatweg N447

In samenhang met de ontwikkeling van woongebieden aan weerszijden van de provinciale weg N447 tussen Leidschendam en Voorschoten wordt de bebouwde kom grens verplaatst, gaat de snelheid omlaag van 60 naar 50km en krijgt de weg veiliger kruispunten met fietsoversteekplaatsen op gescheiden rijbanen. We hebben gereageerd op het ontwerp hiervoor.

Westvlietweg

Meldingen waren er over de onveilige situatie bij de Oude Tolbrug en de fietsroute langs de Vliet. Bij de Oude Tolbrug is het opstellen van links afslaande fietsers komende van de Fonteynenburghlaan in de richting van de Westvlietweg problematisch. Oplossingen hiervoor zijn aanpassing van de wegingdeling en van de verkeerslichtenregeling.

Het fietspad langs de Vliet tussen de Oude Tolbrug en de Hoornbrug is te smal voor tweerichtingen fietsverkeer en voetgangers gezamenlijk. Voor verbreden is geen ruimte. In het kader van de integrale visievorming voor de Vliet-zone, waaronder het verbeteren van de bereikbaarheid, heeft de provincie in samenwerking met de betrokken gemeenten een verkeersonderzoek gehouden. Hierbij is geïnventariseerd met welke oplossingen de situatie kan verbeteren. Mogelijke oplossingen zijn herinrichting van de weg, waarbij fietsers gebruik maken van de rijbaan in combinatie met het verlagen van de snelheid van 50 naar 30. Varianten hiervoor zijn GOW30 of fietsstraat zoals op het aansluitende traject langs de Vliet in Rijswijk.

Een ander, langer bestaand knelpunt is de smalle, steile Nieuwe Tolbrug, schakel in de regionale fietsroute Den Haag-Pijnacker, die aansluit op het fietspad langs de Westvlietweg. Deze brug is voor fietsers een onneembare hindernis. In regionaal verband wordt gezocht naar een oplossing om de situatie te verbeteren.

Ontwikkeling Binckhorst

De verandering van de Binckhorst van werkgelegenheids- naar woongebied, met de aanleg van een HOV-verbinding van Den Haag CS naar de stations in Delft en Voorburg, heeft gevolgen voor de verkeersafwikkeling en de weginrichting in de buurgemeenten. We hebben deelgenomen aan het overleg in een werkgroep van de Vlietlijn, waarin de resultaten van het verkeersonderzoek naar de gevolgen en gewenste maatregelen zijn besproken. Die maatregelen moeten nog worden uitgewerkt. Mogelijke maatregelen voor Voorburg zijn o.a. een knip voor auto's op de Geestbrug en herinrichting van de Prinses Mariannelaan (50km). Hier ontbreekt de ruimte voor vrijliggende fietspaden. Oplossingen zijn inrichting als GOW30 of als fietsstraat.



Ontwikkeling station NS Laan van NOI en omgeving

Deelgenomen is aan het overleg in de adviesgroep voor de ontwikkeling van het knooppunt Laan van NOI als onderdeel van de MIRT-verkenning Oude Lijn. Voor fietsers zijn hierbij van belang de kwaliteit van de parkeervoorzieningen en de aansluiting hiervan op het fietsnetwerk. Aandachtspunt hierbij is de aansluiting op de Velo-strada bij de Van Alphenstraat.



De analysefase van de verkenning is afgerond. Dit heeft geresulteerd in 3 varianten voor de vernieuwing en verbetering van het knooppunt Laan van NOI. Zie hiervoor de vastgestelde Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen. In de volgende fase worden de varianten verder uitgewerkt en beoordeeld. Eind 2025 moet duidelijk zijn welke variant de voorkeur heeft.

Huygenstunnel

Bezocht is een informatiebijeenkomst van de Initiatiefgroep Huygenstunnel. Ondertunneling van de Utrechtse Baan en de naastgelegen sporen van NS maakt stedenbouwkundige ontwikkeling mogelijk van het gebied dat dan beschikbaar komt;

Kenniscafés fietsvriendelijke kruispunten

Bijgewoond zijn 4 kenniscafé's die CROW Fietsberaad heeft georganiseerd over fietsvriendelijke kruispunten. De thema's hierbij waren overzicht 'van de kennis in publicaties; fietsoversteken in en uit de voorrang; inrichting fietsrotondes en voorrangsregeling fietsers en voetgangers bij vri.

Fietsles Vluchtelingen

Op 20 vrijdagen waren fietslessen voor vluchtelingen. Hiervoor is nog steeds veel belangstelling. Gestart wordt met loopfietsen op kleinere fietsen om snelheid en gevoel voor evenwicht te ontwikkelen. Dit is noodzakelijk

om te kunnen fietsen. De meeste cursisten doen na enkele lessen meer ervaring op. Daarnaast is er ook les over verkeersregels.

4 Activiteiten t.b.v. Rijswijk

Het bestuur van onderafdeling Rijswijk bestond uit:

- Joleen Weststeijn, voorzitter
- Ria Hartveld, secretaris
- Frank Schipper, fietsambassadeur
- Quan van der Knokke
- Erwin Ruitenbergh

Wat er gedaan is en bereikt

Driemaandelijks overleg met de gemeente-ambtenaren waarbij we o.a. bespreken:

- Het Fietsplan 2040
- De Fietsveiligheid
- Urgentie wegen van 50 naar 30 km
- Het Fietsparkeren
- Verbeteren NZ routes, asfalteren (verbinding Den Haag en Delft)
- Rijswijk autoluw maken

Fietsstimuleringsproject, hiervoor is een extern bureau ingeschakeld, het project loopt tot eind 2026, in 2024 waren de doelgroepen : senioren, kinderen van 4-12 jaar en bezoekers van de winkelgebieden, onder het motto “kort ritje zo gefietst”. Daar valt in Rijswijk nog veel te winnen.

Enquete onder de leden: inventarisatie van de knelpunten, de uitwerking ervan doen we in 2025

Situatie rond de Van Rijnweg, dit is een Fietsstraat maar er is veel sluipverkeer, er zijn in 2024 drempels gelegd in het verlengde in de Van der Kooijweg, het effect is nog onduidelijk, we hebben de bewoners ondersteund in hun protest.

We hebben stickers ontworpen en in omloop gebracht.

We hebben contact gelegd met de fracties van D66 en de VVD - een rondje fietsen langs knelpunten met aansluitend een overleg.

Er is een plan voor herontwikkeling van de onderdoorgang van de Hoornbrug, onze ideeën zijn helaas niet gehonoreerd.

In ontwikkelingswijken zien we dat STOMP wordt toegepast, o.a. in Te Werve Oost

We zijn betrokken bij het project Binckhorst - Geestbrugweg en bij de Fietsroute Pijnacker-Nootdorp, o.a. het kippebruggetje.

Tevens bij het te ontwikkelen station Rijswijk Buiten, gepland in 2040

Er zijn een paar VRI's aangepast om deze voor fietsers gunstiger te maken

Drie wegen gaan van 50 naar 30 km: Laan van Sion, der Margrietsingel en de Marijkesingel

We hebben een rondje gefietst met Ross Goorden van het landelijk bureau, hij vond de situatie in Rijswijk wel meevallen.

5 Activiteiten t.b.v. Wassenaar

Fietsen in Wassenaar

Net zoals de andere afdelingen van de Fietzersbond komen ook wij in Wassenaar al jaren op voor de verkeersveiligheid voor álle fietsers. Tijdens en na de coronacrisis zijn meer en meer mensen gaan fietsen en ook de toename van andere soorten gebruikers op het fietspad en rijweg zorgt soms voor hachelijke situaties. Met hier en daar een ongeval tot gevolg al dan niet met of zonder letsel.

Dat het in Wassenaar vaak fout gaat blijkt uit onze positie op de ranglijst van het aantal ongevallen (28,8) met de fiets (berekend per 10.000 inwoners). We hebben de twijfelachtige eer om op de tweede plaats te staan achter Leiden. Hoe we er in 2025 voor staan is nog niet bekend. Deze cijfers zijn ook doorgedrongen op het gemeentehuis en krijgen volop de aandacht.

Verkeersveiligheidsplan

Verschillende partijen vroegen in 2024 aan de wethouder om met een verkeersveiligheidsplan te komen, en om die samen te stellen met de Fietzersbond.

Burgerberaad

Een eerder wegcategoriseringsplan, om te bepalen waar 30 km en waar 50 km mag worden gereden, haalde het niet, waarna er in 2024 een burgerberaad werd ingesteld.

Honderd Wassenaarders, ondersteund door verkeersdeskundigen én de Fietzersbond, hebben zich tijdens vier bijeenkomsten in de periode november 2024-februari 2025 beziggehouden met het opstellen van een adviesrapport over een definitieve versie van het veel besproken wegen categoriseringsplan.

De fietzersbond hield een betoog voor de deelnemers van het burgerberaad over fietsveiligheid en fietste met een aantal deelnemers naar 'gevaarlijke' plekken. Het uiteindelijke adviesrapport is in 2025 overhandigd. Een advies dat 'zwaarwegend' genoemd mag worden.

Media

In 2024 was er door de media veel aandacht voor het burgerberaad. Dit resulteerde in een twee pagina's groot interview in het Leids Dagblad. Ook het Algemeen Dagblad besteedde er aandacht aan. In de lokale krant waren veel ingezonden brieven met het burgerberaad als onderwerp. Ook bij Wassenaarders.nl was er hiervoor aandacht.

Strandvisie

In 2024 is er door de gemeente Wassenaar een strandvisie opgesteld. De fietzersbond werd hierbij uitgenodigd om ook hun zegje te doen. We namen deel aan de commissie en spraken in tijdens commissievergaderingen.

Tijdens de inspraakronde benadrukten we de fietsveiligheid en hebben we ons hard gemaakt voor meer fietsparkeerplekken. En een bewaakte fietsenstalling, die er in de vorige eeuw nog wel was, stond op ons verlanglijstje. Tevens vinden wij dat oversteekplaatsen en kruisingen voor fietsers, die vanuit Scheveningen naar Katwijk en andersom rijden, veiliger moeten worden gemaakt.

Tot onze vreugde waren onze wensen terug te vinden in de definitieve strandvisie. Een visie die in 2025 is aangenomen in de raad.

Verenigingsmarkt

We zijn al een aantal jaren aanwezig op de verenigingsmarkt op Koningsdag in Wassenaar. Hier presenteren we ons zelf en vragen we inwoners om aan te geven waar zij het fijn en veilig vinden om te fietsen. Maar ook waar het niet fijn is, waar het onveilig is en waar zich onveilige situaties voordoen. We staan er ook om ons bekend(er) te maken in Wassenaar. Want het zal je verbazen hoeveel mensen er langs lopen en zeggen dat ze niet wisten dat er een Fietzersbond in Wassenaar is en/of denken dat we een onderdeel van de ANWB zijn. En we proberen leden te werven.

Overleg

Wij mogen ons gelukkig prijzen in de relatie met de wethouder en verkeersambtenaren. Zo'n 3 keer per jaar is er overleg met de ambtenaren en 2 keer per jaar is er overleg met de wethouder. Deze vraagt ons om advies in bijzondere verkeerssituaties. Wij hanteren een lijst met punten in Wassenaar die om verbetering vragen. Verkeersveiligheid, fietsparkeren en andere ergernissen zoals bijvoorbeeld paardenpoep, paaltjes en ongeoorloofd gebruik van de fietspaden komen dan aan de orde.

Fietslichtjesparade

Ook in 2024 was er een fietslichtjesparade georganiseerd. Een bonte stoet van versierde en verlichte fietsen, voorafgegaan door muziek op de bakfiets, trok door het dorp en bos. Ook onze fietsende en jurylid burgemeester de Lange reed mee. Laatstgenoemde benoemde de mooiste versierde fiets bij terugkeer aan het startpunt.

Fietsvakantie informatie avond

Op 7 maart 2024 hielden we onze eerste fietsvakantie informatie avond. Er werd gesproken over 'Low-budget' fietsvakantie, waarom fietsen naar Santiago de Compostella en een boeiend verslag van het fietsen van de North Coast 500 in Schotland. Een goed bezochte avond waar veel vragen gesteld werden, na hun presentaties, aan de sprekers. Met een bepakte fiets op het podium en een mooie foto presentatie van de trip door Schotland.