

MEMO

Aan:	ALV Fietzersbond Haagse regio
Van:	bestuur Fietzersbond Haagse regio
CC:	-
Betreft:	jaarplan 2026
Datum:	28 november 2025

Inleiding

Iedereen die fietst in de Haagse Regio weet hoe belangrijk het is om te weten uit welke hoek de wind nu weer waait. Soms heb je de wind mee en hoef je weinig te doen om je bestemming te bereiken. Maar soms is het voortploeteren in barre omstandigheden. Uiteindelijk kom je er altijd, zij het soms wat later of met een natte jas. Hetzelfde geldt voor ons als Fietzersbond. Waar we ons op allerlei plekken en manieren inzetten voor betere en veiligere omstandigheden voor de fietser zijn we sterk afhankelijk van de lokale politiek, bestuurders en ambtenaren wanneer we onze doelen kunnen realiseren. En direct of indirect ook van draagvlak bij andere stakeholders en de samenleving in den brede voor de voorstellen die wij aandragen. Het is dan ook van het grootste belang dat we met goede voorstellen blijven komen en werken aan dat draagvlak.

Want de wind draait nog al eens als het gaat om steun voor de fiets. Juist in de Haagse regio is het debat over verkeerssnelheden, inrichting en gebruik van wegen sterk gepolitiseerd. Waar met de mond breed steun wordt betuigd voor meer verkeersveiligheid en meer ruimte voor voetgangers en fietsers, verwordt het debat over concrete maatregelen te vaak tot platte beelden en halve waarheden over de belangen van automobilisten die geschaad zouden worden. Politici maken het daarmee tot een wedstrijd tussen de parkeerplaats en de auto enerzijds en aan de andere kant de fiets. En die wedstrijd wordt te vaak beslecht in het voordeel van de eersten. Of er worden belangrijke beslissingen, zoals over de Haagse Netwerkstrategie, uitgesteld. Daarmee wordt stilzwijgend geaccepteerd dat er ook in 2026 in de Haagse regio weer meer verkeersdoden zullen vallen dan elders in het land. Met de gemeenteraadsverkiezingen voor de deur is het essentieel om alle politieke partijen hierop te blijven aanspreken.

Gelukkig is er ook genoeg te genieten op de fiets. Want op allerlei plekken lukt het ons om met de gemeenten wel degelijk ook verbeteringen in de inrichting te realiseren. Ook groeit het aantal parkeerplaatsen voor fietsers en wordt er gewerkt aan belangrijke fietsroutes. En ook als Fietzersbond verheugen we ons weer op mooie ontmoetingen in 2026 met onze leden en onze partners in de regio. In dit jaarplan wordt beschreven hoe het afdelingsbestuur en de besturen van de onderafdelingen daaraan gaan werken én hoe we hier samen in optrekken.

Missie

“De Fietzersbond afdeling Haagse regio zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert hiermee een bijdrage aan een leefbare, gezonde en actieve Haagse regio én aan fietsgeluk voor iedereen.”

Samen aan de slag in de Haagse regio

In 2023 is gestart met het periodiek samen vergaderen om elkaar beter te leren kennen en te zien waar gezamenlijke thema's aanleiding geven tot gezamenlijk optrekken. Ook in 2026 vergadert het afdelingsbestuur periodiek samen met een afvaardiging van het bestuur van de onderafdelingen. Verslagen van de bestuursvergaderingen van de (onder)afdelingen worden gedeeld.

Waar nodig en naar behoefte trekken we samen op in contact met ambtelijke en politieke contacten in de verschillende gemeenten. Dat laat onverlet dat de onderafdelingen zelf primair aan zet zijn als het gaat om ledenbinding, werving van nieuwe vrijwilligers, beleid en knelpunten in de eigen gemeente.

Inhoudelijk zetten we in de hele regio in op één speerpunt: veilig fietsen voor kinderen. Ieder kind zou zelfstandig naar school of de sportclub moeten kunnen fietsen maar dat kan lang niet bij overal. Scholen en sportclubs liggen soms langs veel te drukke 30 km/u of zelfs 50 km/u wegen. Ook oversteken is niet overal veilig mogelijk. Samen met scholen, sportclubs, ouders en kinderen willen we meer aandacht genereren voor veilig fietsen voor kinderen.

Den Haag

Het afdelingsbestuur heeft de volgende speerpunten voor Den Haag en de bredere Haagse regio:

- De (hernieuwde) kennismaking met de woordvoerders Mobiliteit van de Haagse gemeenteraadsfracties na de gemeenteraadsverkiezingen in maart.
- De gemeente Den Haag aansporen om in het beleid meer rekening te houden met de fietsers en om beleidsprogramma's voortvarend uit te voeren. En om te leren van ontwikkelingen in andere steden, zoals de 30 km/u maatregel in Amsterdam.
- Zichtbaar bijdragen aan concrete herinrichtings- en participatietrajecten in de stad;
- Meedenken in grotere Haagse (gebieds)ontwikkelingen, zoals de Binckhorst en Den Haag Zuidwest;
- Het onderhouden van contacten met onder meer de ANWB, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), Reizigersvereniging Rover, Biesieklette, HTM en de Veiligheidsregio.
- Het betrekken en enthousiasmeren van onze leden met als doel het aantal vrijwilligers te vergroten en onze werkgroepen goed bemenst te houden;
- Het verder verbeteren van onze communicatie uitingen ten einde ons bereik te vergroten en daarmee onze boodschap verder de stad en de regio in te kunnen brengen.

Het bestuur wil onder andere werken aan deze speerpunten door middel van de volgende plannen, waarbij we samen optrekken met onze werkgroepen:

- Het actief benaderen en ingaan op verzoeken tot overleg met de nieuwe raadsleden en fractievertegenwoordigers die na de gemeenteraadsverkiezingen in maart aantreden.
- Regelmatig overleg met bestuurders en ambtenaren over beleid, uitvoeringsprogramma's en concrete projecten en knelpunten.
- Het opstellen van een communicatieplan/kader en het verder versterken van de samenhang in de communicatie én de daarbij betrokken vrijwilligers.
- Het organiseren van (zichtbaarheids)acties in de stad op specifieke fietsknelpunten of aanwezigheid bij bijeenkomsten in de stad, bijvoorbeeld met een standje.
- Het betrekken van andere organisaties bij het verder brengen van onze standpunten, bijv. samen optrekken met scholen(koepels), bewonersorganisaties et cetera.
- Het goed informeren en betrekken van onze leden, zoals via de Fietsbel, de Fietsflits en de ALV.

- Het organiseren van een bijeenkomst voor nieuwe leden in de Haagse regio, aangevuld met enkele kleinere bijeenkomsten voor nieuwe Haagse leden die overwegen actief te worden.
- Het op poten zetten van structureel vrijwilligersmanagement; dit samen met de trekkers van de werkgroepen.
- Een nieuw inhoudelijk aandachtsgebied is vrouwen en veiligheid. Veel vrouwen in de Haagse regio moeten nog kiezen tussen de veiligste of de kortste route naar huis. Vooral slechte verlichting, slechte zichtlijnen, donkere tunnels, afgelegen plekken en plaatsen waar bijna niemand komt maken dat vrouwen zich onveilig voelen op de fiets. Iedereen zou veilig en met plezier moeten kunnen fietsen, ook in het donker.

Door actief mee te denken met enkele grotere ontwikkelingen hopen we ook daar het fietsbelang vroegtijdig in te brengen. Het gaat daarbij o.a. om

- Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio (INTHR) in de stad
- Afronding van de aanleg en verdere kwalitatieve verbetering van alle sterfietsroutes
- Stimuleren van meer fietsparkeerplaatsen in de Binnenstad, winkelstraten en woonbuurten
- Nationaal Programma Den Haag Zuidwest
- Ontwikkelingen rond CS, HS, Laan van NOI en Binckhorst (*Central Innovation District*)
- Energietransitie (Klimaatpact, Op weg naar Den Haag 2030, Duurzame mobiliteit)

Uiteraard blijven we nauw betrokken bij het gemeentelijke *Uitvoeringsprogramma "Ruim baan voor de fiets"* en het *Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid*. We dragen zowel ambtelijk als richting de gemeenteraad en de wethouder uit dat we de inzet op verkeersveiligheid op dit moment onvoldoende vinden en dat hier in de komende collegeperiode extra inzet op nodig is.

Onderafdeling Leidschendam-Voorburg

De onderafdeling zet zich in 2026 in op:

- het voeren van ambtelijk en bestuurlijk overleg met de gemeente;
- het reageren op plannen voor de ontwikkeling en uitvoering van het gemeentelijke beleid;
- de vertegenwoordiging in gemeentelijke en regionale projecten;
- het informeren van de leden d.m.v. de website, Facebook, het jaarverslag en fietstochten;
- het behandelen van wensen en klachten van inwoners.

In 2026 zal aandacht worden besteed aan:

- de voorbereiding en de uitvoering van projecten in het uitvoeringsprogramma van het Verkeers- en vervoersplan 2023-2026. Het gaat hierbij om de inrichting van fietsstraten op de Parnashofweg en Nicolaas Beetslaan en het asfalteren van fietspaden;
- het geven van input voor de Omgevingsvisie en het -plan;
- deelnemen aan projecten voor:
 - het Actieplan Verkeersveiligheid. O.a. verlagen snelheid van 50 naar 30km/u; veilige omgeving bij en fietsroutes naar scholen; - de ontwikkeling van het gebied bij station NS Laan van NOI (CID Binckhorst); - HOV Binckhorst (Vlietlijn);
 - herinrichting Veursestraatweg; - verkeersveiligheid en leefbaarheid Voorburg-west; - Verlengde Velostrada: fietsstraat Nicolaas Beetslaan; - Nieuwe Tolbrug;
 - bewaakte fietsenstalling Mall of the Netherlands;
- deelnemen aan online bijeenkomsten CROW Fietsberaad;
- vinden opvolger webmaster.

Onderafdeling Rijswijk

De onderafdeling heeft voor 2026 de volgende plannen:

- De urgentie voor de verlaging van de maximumsnelheid naar 50 km/u blijven agenderen
- Contact met de nieuwe gemeenteraadsfracties zoeken na de gemeenteraadsverkiezingen in maart

- Concreet aangeven waar het STOMP principe (niet) wordt toegepast
- Stimuleren van het gebruik van de fiets, met name voor kinderen om, al dan niet onder begeleiding van ouders, op de fiets naar school of (sport)vereniging te gaan, nog teveel kinderen worden met de auto gebracht wat de verkeersveiligheid voor de jonge fietsers niet ten goede komt
- De extreem (voor fietsers) onveilige situatie op de Van Rijnweg oplossen
- Stimuleren gebruik door gemotoriseerd verkeer van de Rotterdamse Baan
- Asfalteren N-Z routes
- Verbeteren hoofdfietsroutes en in het algemeen de vele fietspaden met scheef liggende trottoirtegels herstellen of asfalteren en streng verbod voor zwaar verkeer op fietspaden (zo mogelijk kosten verhalen)
- Brommers en scooters (zoveel mogelijk) weg van het fietspad.
- Meer groen licht voor fietsers, vermijden van twee golven voor auto's achter elkaar onder eerst een groen licht voor fietsers.
- Meer opstel ruimte bij drukke fietsverkeerslichten en snellere doorstroming voor fietsers.
- Werkende detectielussen, werkende lampjes bij drukknop verkeerslicht (i.e. drukknopmast).
- De ene richting groen voor fietsers dan ook de tegenovergestelde richting groen (zonder te hoeven stoppen en indrukken van drukknop)

Onderafdeling Wassenaar

De Fietsersbond Wassenaar zet zich ook in 2026 onverminderd in voor de verkeersveiligheid van álle fietsers in en rondom Wassenaar! We volgen de uitslag en de discussie rondom het wegcategoriseringsplan en de uitslag van het burgerberaad nauwlettend. We zetten ons in om 30 km/u in héél Wassenaar in te voeren, een strijd die ook in 2026 nog gestreden zal worden.

In samenwerking met gemeente, scholen, sportverenigingen en *Fit in Wassenaar* propageren we het gebruik van de fiets door kinderen naar school en sportvereniging. Contacten met gemeente en politiek moet in stand worden gehouden dan wel versterkt worden.

Om meer contact te krijgen met de Wassenaarders zijn we aanwezig op de Koningsdagmarkt met een kraampje. Om de Fietsersbond bekend(er) te maken, het gesprek aan te gaan met dorpsgenoten. En uiteraard om leden te werven. Ook plaatsen we regelmatig een artikel in de Wassenaarse krant en op Wassenaarders.nl.

Op de agenda voor 2026 staan:

- Het actief benaderen en actief ingaan op verzoeken tot overleg met (nieuwe) raadsleden en fractievertegenwoordigers
- Regelmatig overleg met bestuurders en ambtenaren over beleid, uitvoeringsprogramma's en concrete projecten en knelpunten
- In februari zal er weer een Fietslichtjesparade worden georganiseerd
- Komt er in 2026 een fietsfestival / social ride / fietsvakantie informatiemarkt
- Maandelijks overleg met de vrijwilligers
- Participeren we, waar mogelijk, in initiatieven die andere partijen opstarten (Fit in Wassenaar / Politie / Vrijwilligerscentrale Wassenaar)
- Onderzoeken we de mogelijkheid om fietslessen te (laten) geven omdat daar vraag naar is
- In 2026 wordt het nieuwe parkeerbeleid in Wassenaar vastgesteld. Voor een goed, overdekt en veilig fietsparkeerbeleid voor de fiets zullen we ons hiervoor in 2026 inzetten.

Namens het afdelingsbestuur, Jos de Jong

Namens onderafdeling Leidschendam-Voorburg, Dick Bredeveld

Namens onderafdeling Rijswijk, Joleen Weststeijn

Namens onderafdeling Wassenaar, Arno Odijk