



Voorjaar 2026

# FIETSBEL

*Fietsersbond afdelingen Haagse regio en Zoetermeer*



Opening Pletterijkade

Schoolschouw Koningin Beatrixschool

Working Group Internationals



**Fietsersbond**  
Haagse Regio

De Fietsbel is een periodieke uitgave van de Fietsersbond afdeling Haagse Regio, die de gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Wassenaar, Rijswijk en Zoetermeer bestrijkt.

website: [Haagseregio.fietsersbond.nl](http://Haagseregio.fietsersbond.nl)  
 redactieadres: p/a Amsterdamse Veerkade 30  
 2512 AJ Den Haag  
 e-mail: [fietsbel.denhaag@gmail.com](mailto:fietsbel.denhaag@gmail.com)  
 redactie: Ali Molenaar

oplage: 2350 exemplaren  
 issn: 0920-0363  
 abonnement: minimaal €30,- per jaar. Zie voor de betalingsvoorwaarden [fietsersbond.nl/word-lid](http://fietsersbond.nl/word-lid)



Naast de regiobijdragen hebben de volgende mensen meegewerkt aan dit nummer: Yde van der Burgh, Jos de Jong, Rob Kniesmeijer, Arthur Marquard, Anke Willems, Henk Zwijnenburg en Ben de Nijs.

De foto's zijn gemaakt door de auteur van het artikel, tenzij anders aangegeven

## INHOUDSOPGAVE

- 3** Van de voorzitter
- 4** Rijswijk
- 5** Zoetermeer
- 6** Leidschendam-Voorburg
- 7** Wassenaar
- 8** Daan Goedhart
- 9** Maanweg
- 10** Den Haag Laan van NOI
- 12** Sterfietsroute 6
- 14** Working Group Internationals
- 14** Nieuw bestuurslid
- 15** Vrienden op de fiets
- 16** Opening Pletterijkade
- 17** Schoolschouw: Koningin Beatrix School
- 18** Fietsmaatjes Den Haag
- 19** Column



Het is altijd weer een opgave, kopij verzamelen, een deadline instellen, mensen verrassen met een mailtje dat ik wat van ze wil hebben. Van niets ging ik naar iets, want ditmaal had ik in december al een stuk ontvangen. Dat gebeurt niet vaak, kan ik u vertellen. Meestal gaat het dus zo, dat ik een maand van tevoren die mail verstuur en vervolgens niets ontvang. Vervolgens komt er nog een vergadering met de communicatiegroep tussen. Voor die vergadering dacht ik dat het een erg dun nummer zou worden, vier pagina's of zo. Na die vergadering had ik goede moed dat het wat dikker zou worden. Zestien pagina's moest toch minstens lukken. Diverse mensen hadden wat toegezegd, een nieuwe werkgroep, een nieuw bestuurslid, sterfietsroutes, een stationsschouw, een schoolschouw. Het hield maar niet op.

Al die stukken moeten ook nog gecorrigeerd worden. De eerste foutloze schrijver moet namelijk nog geboren worden. Ik neem ze door, haal er al aardig wat uit, vervolgens zet ik de stukken op de Google Drive waar mede-vrijwilliger Arthur ze ook doorneemt en er vervolgens ook fouten uithaalt. Hij spoort mij aan om stukken die hij heeft geschreven extra door te nemen, want na vijf versies ziet hij geen fouten meer. Dat was zo te zeggen - interessant dit keer. Weg, laan, straat, het werd nogal eens door elkaar gehaald. Spaties waren ook lastig, probeer maar eens te onthouden waar in al die honderden straatnamen een spatie moet staan. Eén ding weet ik na checken op Google Maps: het is Schalk Burgerstraat, niet Schalkburgerweg. Eentje die ik u niet wil onthouden, want echt, u doet dat

ook fout: Aaltje Noordewierstraat. Vertel maar, wie gooit er nog een extra r in dat 'Noordewier'?

Een kwestie waar ik zelfs het taaloket van Onze Taal bij heb gehaald: is het nou tweerichtingenfietspad of tweerichtingsfietspad? Ik kwam het allebei tegen. Het antwoord: "Zowel Van Dale als de Woordenlijst van de Nederlandse Taal kennen wel het voorvoegsel 'tweerichtings-', maar niet het voorvoegsel 'tweerichtingen-'. Andere voorbeelden met dit voorvoegsel zijn: tweerichtingsbaan en tweerichtingsverkeer." Dat weten we dus voor eeuwig.

**Ali Molenaar**

### OP DE VOORPAGINA

De vernieuwde Pletterijkade, gezien vanaf het Rijswijkseplein. Verslag van de opening op pagina 16. Foto: Henk Zwijnenburg.

## VAN DE VOORZITTER NA DE VERKIEZINGEN

De gemeenteraadsverkiezingen zijn achter de rug. Hart voor Den Haag is de grote winnaar. Wat gaat dit brengen voor de fietsers?

Voorafgaand aan de verkiezingen was er wel sprake van een scheiding tussen de partijen aan de linkerkant van het politieke spectrum en de rechterkant. Niemand was tegen een betere fietsinfrastructuur en meer fietsveiligheid. Maar het ging vooral over het hoe en over de afweging met de andere gebruikers van de openbare ruimte (lees: de auto en autoparkeren). Samenvattend laten de Haagse verkiezingsprogramma's zien dat er brede consensus bestaat over het belang van de fiets en de noodzaak om fietsinfrastructuur en veiligheid te verbeteren. Het belangrijkste verschil tussen partijen zit echter in de mate waarin de fiets prioriteit krijgt boven de auto.

**Hoe scoren de Haagse Partijen op fietsbeleid?**

-  **D66, GroenLinks-PvdA, Partij voor de Dieren, Haagse Stadspartij en Volt**  
Duidelijk pro-fiets
-  **CDA, ChristenUnie/SGP en SP**  
Aandacht voor de fiets, maar auto gaat voor.
-  **VVD, PVV, Hart voor Den Haag, DENK en Forum voor Democratie**  
Minder gunstig voor de fiets



Voor partijen als D66, GL-PvdA, PvdD en Volt is de fiets een centrale bouwsteen van de stad van de toekomst, CDA, ChristenUnie/SGP en SP zien de fiets als een belangrijk vervoermiddel, maar geven vaak de auto prioriteit, terwijl partijen zoals de VVD, DENK en Hart voor Den Haag de fiets slechts zien als één van meerdere vervoersopties binnen een breder mobiliteitsbeleid. Het is echter maar de vraag of fietscomfort en fietsveiligheid daar voldoende mee zijn gediend. Wij zullen als Fietsersbond eisen dat een nieuw college de fietsveiligheid echt gaat verbeteren.

### STRIJD OM DE RUIMTE

Eind februari publiceerde de Volkskrant het artikel "Vrijheid of

vervuiling? Hoe de auto een politieke cultuurstrijd ontketent in de stad". Ze constateerde dat we in Den Haag 70 Malievelden aan wegen, 37 Malievelden aan parkeerplaatsen en maar 16 Malievelden aan speelplaatsen en tuinen hebben. Dit is wel heel bijzonder en tekenend voor de situatie: Den Haag, autostad. Als je de stad veiliger wil maken voor fietsers en voetgangers, dan moet de ruimte anders worden ingedeeld. Een hervakeling van onze wijken en buurten. Dit kan niet anders dan door een ander parkeerbeleid, waar minder parkeervergunningen worden uitgegeven. De verandering van onze verplaatsingen in de stad, naar meer met het openbaar vervoer en de fiets (ook wel de mobiliteitstransitie genoemd), is onvermijdelijk. Ook de duizenden nieuwe bewoners willen veilig naar de school, de winkels en hun werk.

### GEEF DE STAD TERUG

Maar bij herverdeling van de ruimte moet wel op een eerlijke manier de pijn worden verdeeld. Als er veel parkeerplaatsen verdwijnen bij herinrichtingen, is de realisatie van kleine parkeergarages in wijken een optie. Gemeenten maken meer kans op draagvlak voor parkeerbeleid als zij parkeerdruk per wijk serieus nemen, parkeerkeuzes verbinden aan de inrichting van de openbare ruimte - en duidelijk maken wat bewoners ervoor terugkrijgen. Nieuw ANWB-onderzoek en voorbeelden uit Amersfoort, Haarlem en Leiden laten zien waarom juist die combinatie nodig is. Den Haag moet veel groener worden, aantrekkelijk voor jonge gezinnen, voor kinderen. Met veilige brede fietspaden, parkjes en groene pleinen met bomen, zoals het nieuwe Hobbemaplein. De leefbaarheid van de stad wordt bepaald door de kwaliteit van de buitenruimte. Het kan in Parijs en in Lyon, waarom niet in Den Haag? Het MKB in de Binnenstad van Den Haag heeft het al een tijdje ontdekt. Nu nog het nieuwe college.

### MEER FIETSEN IN 30 KM/U STRATEN

Bijna 150.000 inwoners fietsen nu nooit of bijna nooit. Dat kan beter. Veel inwoners voelen zich niet veilig in het drukke verkeer. Den Haag breidt het aantal 30 km/u straten de komende periode verder uit. Na de

eerdere selectie van 110 straten die al zijn aangewezen voor omzetting naar 30 km/u, zet de gemeente de volgende stap in een verkeersveilige stad: in de komende twee jaar kunnen hiermee ongeveer 200 extra straten, die niet op de hoofdroudekaart van nood- en hulpdiensten en het openbaar vervoer staan, ook omgezet worden naar 30 kilometer per uur. Voorbeelden van straten die in aanmerking komen zijn onder andere de Junostraat, Fahrenheitstraat, Kerkhoflaan en Bronovolaan. De straten worden niet direct heringericht. Dat gebeurt pas als er onderhoudswerkzaamheden gepland zijn. Met de toevoeging van de nieuwe straten groeit het totaal aantal 30 km/u-straten in Den Haag naar circa 75%. Daarmee wordt 30 km/u steeds meer de norm in woonwijken en op fietsstraten. De gemeente Wassenaar ging Den Haag al voor. Uit onderzoek van de gemeente blijkt dat meer dan 75% van de verkeersongevallen in Den Haag plaatsvindt op wegen waar 50 km/u is toegestaan, terwijl deze wegen slechts een derde van het totale wegennet vormen. De kans op een dodelijk ongeval is op een 50 km/u-weg tien keer groter dan op een 30 km/u-weg. Ook vallen er vaker gewonden. Ook het verlagen van de snelheid met enkel verbodering heeft zin. Elke 10% snelheidsverlaging levert 20% minder ongevallen, 30% minder letselslachtoffers en 40% minder doden op.



Fietsersbond Haagse regio  
josdejong75@gmail.com

*Wilt u actief worden? Dat is in onze vrijwilligersorganisatie goed mogelijk. Meld u aan bij onze secretaris Nol Witte op [Denhaag@fietsersbond.nl](mailto:Denhaag@fietsersbond.nl)!*

# STICHTING FIETSEN VOOR LEVEN FIETSCLUB ONDERWATERSHOF

RIJSWIJK



Stichting Fietsen Voor Leven is de partner voor begeleide fietsuitjes in en om Rijswijk. Met onze duo-fietsen, riksja's en rolstoelfietsen zorgen we voor een veilige, comfortabele en plezierige ervaring. Onze stichting biedt leuke fietsavonturen aan voor ouderen en speciaal voor hen die eenzaam zijn of in ieder geval dit zo voelen en die niet meer het gevoel hebben erbij te horen, ertoe te doen. Gratis en dan structureel, iedere week iets om naar uit te kijken. Ook fietsen we voor organisaties die meervoudig gehandicapte kinderen verzorgen zoals het Aandachtslab in Rijswijk. Eigenlijk kan iedereen van onze service gebruik maken die dat wil.



De Fietsclub bestaat nu zo'n negen jaar en heeft een exponentiële groei meegemaakt. Waar we begonnen met één duofiets en zo'n vijf vrijwilligers

zijn we nu met ongeveer 75 vrijwilligers en tien fietsen variërend van duofietsen, riksja's en rolstoelfietsen. Het is een groot project. Om de voortgang van het project te borgen voor de toekomst hebben we vorig jaar een Stichting opgericht. Waar het ons om gaat is iets te doen aan wat ook wel genoemd wordt: de grootste stille ramp, namelijk "eenzaamheid" - en dan vooral onder ouderen. Wij fietsen met mensen van Woonzorgcentrum Onderwatershof in Rijswijk, voor de aanleunwoningen van Beukenheim, voor Florence Vredenburg, voor diverse Ontmoetingscentra (dagbestedingslocaties) en nu ook met kinderen van het Aandachtslab Rijswijk. Dat zijn meervoudig gehandicapte kinderen. We maken dan de combinatie Ouderen - Kinderen, wat ontzettend goed werkt.

We hebben voor de vrijwilligers een online agenda waarin de afspraken met de passagiers komen te staan en de vrijwilligers kunnen een rit reserveren. Er wordt vijf dagen per week gefietst, 's morgens en 's middags. Per week kunnen we gemiddeld tussen de 80 à 100 mensen een heerlijk moment bieden. Onderweg drinken we ergens koffie, thee, fris of nemen we een ijsje. Dat is erin geslopen en niet meer weg te denken. Het is een fijn moment en werkt ook heel goed voor de onderlinge contacten tussen de passagiers en de vrijwilligers. Verbinden van generaties! Er

worden ook vriendschappen gesloten. We hebben in de omgeving prachtige fietsroutes ontdekt. Iedereen weet wel een andere route. Er wordt bijvoorbeeld gefietst naar Delft, via verschillende routes, Delftse Hout, Hoeve Biesland, zelfs naar 't Woud, het Zuiderpark, de Landgoederenzone Rijswijk, enz. We kunnen niet genoeg vrijwilligers hebben en willen doorgroeien naar 100. Uiteraard



hebben we ook te maken met kosten. Om de drempel zo laag mogelijk te houden bieden wij de ritjes gratis aan. Dat geldt ook voor de versnaperingen onderweg. Onze sponsors zijn daarin natuurlijk ontzettend belangrijk. Zonder hen is er geen fietsproject. Onze Stichting heeft de ANBI status wat het aantrekken van donateurs en het binnenhalen van subsidies hopelijk vergemakkelijkt.

Meer informatie kunt u vinden op de website van de stichting <https://www.fietsenvoorleven.nl/>.

# ZOETERMEER EN DE FIETSGEMEENTE 2026: WAAR STAAN WE – EN HOE VERDER?

Zoetermeer en de Fietsgemeente 2026: waar staan we – en hoe verder? In het najaar van 2025 vulden meer dan 40.000 fietsers de enquête van de Fietsersbond in. Dit tweejaarlijkse onderzoek, uitgevoerd met bureau Goudappel, laat zien hoe fietsers hun gemeente ervaren.

## Op 4 maart werd Tubbergen uitgeroepen tot Fietsgemeente 2026.

### EEN STERKE BASIS

Ook in Zoetermeer zijn de resultaten overwegend positief. Fietsers ervaren de stad als prettig en goed ingericht:

- Fietsgeluk: 4,2
- Veiligheid & drukte: 3,6
- Infra & onderhoud: 4,0
- Veilige routes: 4,3

Deze cijfers moeten geïnterpreteerd worden op een schaal van 1 tot 5, waarbij een getal dichterbij de 5 een positieve score is.

Daarnaast scoren veel praktische onderdelen goed, zoals:

- Bestemming vlot bereikbaar: 4,7
- Bewegwijzering: 4,4
- Verlichting: 4,2
- Aantrekkelijkheid fietsen: 4,3

Fietsen in Zoetermeer wordt daarmee als ontspannen, aantrekkelijk en comfortabel ervaren.

### ALLE ZOETERMEERSE SCORES

Hieronder het volledige overzicht van de scores:

- Bereik ik mijn bestemming vlot: 4,7
- Fietsroutes goed verlicht: 4,2
- Bewegwijzering duidelijk: 4,4
- Weinig obstakels: 3,9
- Winteronderhoud: 3,8
- Afwisselende routes: 4,2
- Geen plassen op fietspaden: 4,0
- Fietsen wordt gestimuleerd: 4,2
- Onderhoud fietspaden: 3,9
- Fietsen aantrekkelijk: 4,3
- Fietsgeluk: 4,2
- Fietsen ontspannend: 4,3
- Fietsparkeren veilig: 4,1
- Oversteekplaatsen veilig: 3,8
- Gevoel van veiligheid: 4,1
- Gladheid routes: 3,7
- Weinig conflicten auto's: 3,9
- Omleidingen bij werk: 3,5
- Weinig conflicten op fietspad: 3,8
- Breedte fietspaden: 3,9
- Kinderen veilig naar school: 4,0

### AANDACHTSPUNTEN

De totaalscore van Zoetermeer komt uit op 3,5. Deze wordt vooral gedrukt door de volgende vijf lage scores:

- Fietsritten: 1,9
- Ongevallen: 1,8
- Woon-werkverkeer per fiets: 2,6
- Fietsen op gedeelde wegen: 2,9
- Hinder brommers/scooters: 3,0

Deze cijfers zijn deels (ongevallen) gebaseerd op aanvullende data (niet op de enquête). Mogelijke verklaringen zijn het goede openbaar vervoer (zoals RandstadRail), ruime parkeermogelijkheden en het feit dat veel inwoners buiten de stad werken, bijvoorbeeld in Den Haag. Ook de relatief lage score op ongevallen vraagt aandacht, ondanks dat fietsers zich over het algemeen veilig voelen.

### NIEUWE UITDAGINGEN

Het fietsgebruik verandert snel. Steeds meer mensen kiezen voor de fiets, maar ook de diversiteit neemt

toe: e-bikes, elektrische bakfietsen, speedpedelecs en andere snelle voertuigen zorgen voor extra drukte. Vooral op gedeelde fietspaden staat het comfort en de veiligheid onder druk.

### ONZE INZET

Als lokale afdeling van de Fietsersbond zien wij een duidelijke opgave. Zoetermeer heeft een sterke basis, maar kan nog verder groeien naar een echte en veilige fietsstad.

Onze speerpunten:

- Meer fietspaden en minder de fiets samen met de auto op de dezelfde weg
- Meer ruimte en veiligheid op fietspaden
- Stimuleren van fietsgebruik, vooral woon-werkverkeer
- Betere afstemming tussen verschillende gebruikers
- Verbeteren van doorstroming en onderhoud
- Actieve samenwerking met de gemeente



De Kadelaan, een ontsluitingsweg van de wijk De Leyens in Zoetermeer. Op deze laan waar de auto's redelijk hard rijden, is sprake van gedeeld gebruik, geen apart fietspad.

### Doe mee!

Wij kunnen dit niet alleen. Daarom zoeken wij leden die willen meedenken of meedoen: van het signaleren van knelpunten tot deelname aan overleg of acties. Aanmelden als actief lid kan via: [zoetermeer@fietsersbond.nl](mailto:zoetermeer@fietsersbond.nl)

### SAMEN VERDER

Zoetermeer heeft alles in huis om door te groeien naar een toppositie als fietsstad. De basis is er - nu is het tijd om door te pakken.

## VERBETERINGEN TREKFIETSTRACÉ

### LEIDSCHEMENDAM-VOORBURG

In de afgelopen jaren zijn op het Trekfietstracé (Sterfietsroute 5), de verbinding tussen de binnenstad en het stadsdeel Ypenburg van Den Haag, belangrijke knelpunten opgelost. Nieuwe verbeteringen zijn in uitvoering, voorbereiding of studie. In het overzicht hierna wordt hier aandacht aan besteed. Een recent voorstel voor verbetering gaat over de Nieuwe Tolbrug.

De nieuwe onderdoorgang voor voetgangers en fietsers van de Mercuriusweg bij de Trekvlietbrug is in uitvoering, zij hoeven straks niet meer de drukke Mercuriusweg over te steken en kunnen veilig en zonder hinder en oponthoud doorfietsen.



Onderdoorgang Trekvlietbrug

De Trekweg en Cromvlietkade zijn ingericht als fietsstraat. In het kader van het maatregelenpakket voor de Vlietlijn zal de Geestbrug worden afgesloten voor autoverkeer. Bij de aansluiting van de Hoekweg op de Prinses Mariannelaan komt dan een keerlus voor auto's. De Hoekweg is een smalle fietsstraat (3 meter) die aansluit op de Geestbrug en de Nieuwe Tolbrug. Een breder wegprofiel is mogelijk als het parkeren hier niet langer voor, maar tussen de bomen plaatsvindt.



Geestbrug



Nieuwe brug

De bewoners van de Hoekweg zijn bezorgd over een te verwachten forse toename van fietsers, vooral van bromfietsen en snorfietzen, na de



Jan Lintelviaduct

realisatie van een nieuwe brug over de Vliet op de plek van de Nieuwe Tolbrug. In de bestaande situatie zijn dat er 2000, verwacht worden er 6000 tot 8000 per dag. Eerdere voorstellen om de smalle, steile Nieuwe Tolbrug aan te passen of te vervangen hebben het niet gehaald in verband met de status als rijksmonument. In 2024 zijn er drie voorstellen gedaan voor vervanging. Zie hiervoor het artikel in de Fietsbel van het voorjaar 2025. Recent is een aangepast voorstel bekendgemaakt.



Fietsstraat Hoekweg

Hierbij komt op de plaats van de Nieuwe Tolbrug een nieuwe veilige en comfortabele brug. De bestaande brug blijft behouden als cultureel erfgoed en wordt op grotere afstand van de nieuwe brug verplaatst naar de omgeving van Park Vreugd en Rust.

De Nieuwe Tolbrug sluit aan op de Westvlietweg. Voor voetgangers en fietsers is die weg onveilig. Zij maken beide gebruik van het smalle (2,70/3.10m) tweerichtingsfietspad dat met een smalle berm gescheiden is van de rijbaan (50km). De gemeente Den Haag gaat voor de Vlietzoom een integrale gebiedsvisie opstellen.

Het veiliger maken en aantrekkelijker inrichten van de Vlietwegen voor fietsers en voetgangers is één van de doelstellingen. Om dit mogelijk te maken wordt onderzocht of en hoe het mogelijk is om het doorgaande autoverkeer te ontmoedigen en een nieuwe ontsluiting te maken als alternatief voor zwaar verkeer van en naar het bedrijventerrein Westvlietweg. Een mogelijke inrichting van de Westvlietweg als fietsstraat, naar het voorbeeld van de Delftweg in Rijswijk, is een optie.

Het Meyvlietpad langs het golfterrein Leeuwenbergh en het Jan Lintelviaduct over de A4 zorgen voor een directe verbinding tussen de binnenstad van Den Haag en het stadsdeel Ypenburg.

**Dick Bredeveld**

## 30 KM IN WASSENAAR



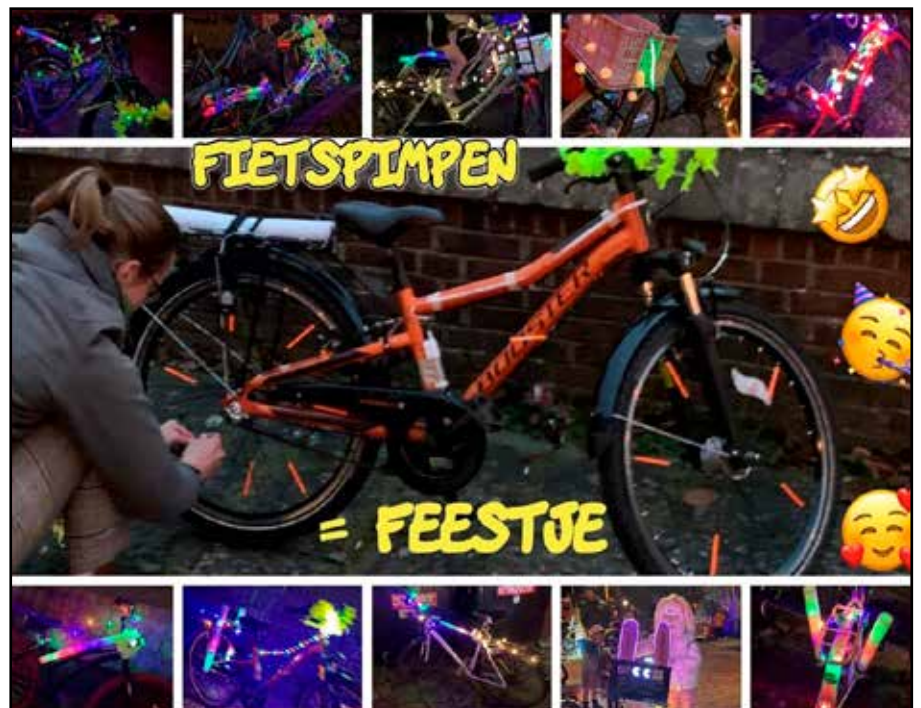
Het afgelopen half jaar stond voor de Wassenaaarse Fietsersbond in het teken van de invoering van 30 km/u in (bijna) heel Wassenaar. Eind november organiseerden we, vlak voor de raadsvergadering waar het besluit zou vallen, een goed bezocht evenement voor raadsleden. Alle aspecten rondom de overstap naar 30 km/u kwamen aan bod evenals een eigenhandig onderzoek van één van onze snelfietsende bestuursleden. Door een middag met bussen mee te fietsen met stopwatch en snelheidsregistratie kon hij onderbouwen dat bussen gemiddeld ruim onder de 30 km/u blijven (rijtijd) en ook niet veel harder rijden dan 30. Wellicht gaf dit samen met de gezamenlijke fietstocht door het dorp een laatste zetje in de goede richting.



Op vrijdag 27 februari was het dan zover. Er mag nog maar 30 km/u gereden worden in (bijna) heel Wassenaar. Een feestelijk moment voor veel Wassenaaarders die hier de afgelopen hard aan gewerkt hebben en alle fietsers en voetgangers. Tegelijkertijd werd door de invoering van 30 km/u vlak voor de verkiezingen dit wederom een

verkiezingsthema waardoor enkele partijen zich genoodzaakt voelden om evaluatiemomenten op korte termijn toe te zetten.

De komende periode zullen we scherp zijn in het lokaal benoemen van de noodzaak en voordelen van 30 km/u



en zelf ook snelheidsmetingen uit gaan voeren met behulp van een laser-gun. Alle nieuwe gemeenteraadsleden hebben van ons een brief ontvangen met fiets-aandachtspunten voor de komende periode in hun digitale postvakje. We houden u op de hoogte van deze politieke ontwikkelingen. Er was gelukkig ook nog tijd en ruimte

voor plezier. Op 5 februari organiseerden we alweer de 4e Wassenaaarse Fietslichtjesparade. Onze burgemeester was er wederom bij als jurylid samen met de winnares van vorig jaar. Met 80 fietsers waaronder de Knutselkeuken en een DJ op de fiets uit Den Haag, fietsten we een prachtige ronde door het dorp met als hoogtepunt het donkere gedeelte door Park de Paauw. Iedereen kwam veilig over, voldaan van de pannenkoeken, chocolademelk en de gezelligheid. Op naar het Fietslichtjesparade-lustrum volgend jaar.

De komende periode plannen we zo spoedig mogelijk een afspraak in met de nieuwe wethouder mobiliteit om enkele belangrijke fiets-issues onder de aandacht te brengen zoals de matige kwaliteit van fietsparkeermogelijkheden in het gehele dorp. Mocht u mee willen denken dan horen we dit heel graag via [wassenaar@fietsersbond.nl](mailto:wassenaar@fietsersbond.nl). Tenslotte starten we met de organisatie voor de 2e fietsvakantieavond die we dit najaar organiseren in het Deijlerhuis. We hebben weer een

aantal enthousiaste sprekers in het vizier, dus dit belooft wederom een avond te worden vol met inspiratie en gezelligheid.

Graag tot ziens,

**Arno, Hans, Marian,  
Han en Marcel**

## IN MEMORIAM DAAN GOEDHART

Zaterdag 6 december herdachten we Daan Goedhart en iedereen kon zien hoe Daan alles tot in de puntjes uitgewerkt had.

Ik had ook niet anders van hem verwacht. Toen ik in 1997 in Den Haag kwam wonen, kwam ik al snel met hem in contact omdat ik net als in mijn vorige woonplaats als ENFB lid actief wilde zijn.

Zodoende leerde ik Daan en de toenmalige secretaris, Bob Molenaar, kennen en al snel bleek dat Daan en ik nogal wat raakvlakken hadden. Zo zijn we allebei in dorpen rond de stad Utrecht (Hilversum en Maarssen) opgegroeid en zijn daar ook op de fiets naar school gegaan. Ook waren we beiden lid van de NAI waar Daan ook vrijwilligerswerk deed.

De destijds actieve leden van de ENFB in Den Haag zaten in een werkgroep gemeentepolitiek, maar hadden ook een baan. Gevolg was dat zij in de "werkgroep verkeer" van de gemeenteraad wel van het inspraakrecht gebruik maakten, maar dat dit altijd ten koste ging van een snijperochkend.

Voor Daan en mij lag dit gemakkelijker. Daan stond vlak voor zijn pensioen en ik was al gepensioneerd. In die tijd vergaderden raadsleden van de commissie verkeer eens in de drie weken van 10 tot 13 uur. Voorzitter was altijd de wethouder van Verkeer. We besloten om alle vergaderingen bij te gaan wonen en indien nodig om de beurt in te spreken. Op deze manier bouwden we een soort relatie op met de commissieleden. Ze zagen ons, hoorden ons en leerden ons kennen. Dat wierp zijn vruchten af.

Ik herinner me hoe we een groot probleem hadden met de inrichting van de Thorbeckelaan. Wethouder Bruins had met zijn ambtenaren bedacht dat een fietsstrook langs de geparkeerde auto's wel voldoende was. Daar waren wij het natuurlijk niet mee eens vanwege het gevaar dat je door een openslaande portier moest uitwijken en aangereden kon worden door een inhalende auto. Wij gingen voor een fietspad, maar de bewoners vreesden voor hun parkeerplaatsen en versmalling van het trottoir. Dit werd

een hele strijd en daar kwam weer de goede relatie met de raadsleden van pas. Een van hen, Koen Baart, ging ons assisteren in de strijd, die we uiteindelijk wonnen: wij kregen een vrijliggend fietspad en de bewoners in de brede middenberm een parkeerplaats. Als ik nu over de Thorbeckelaan fiets, voel ik nog steeds een soort geestelijke onanie.



Met de wethouder gingen we ook op pad om de voor de fiets verkeersonvriendelijke stroken en wegdekken te inspecteren. Daan had dan van tevoren al een aantal slechte stukjes in de route opgenomen en fietste naast de wethouder, ik reed met de beleidsadviseur achter ze aan. In die tijd had ik voor de kleinkinderen een fietszitje achterop. Hierop lag mijn kettingslot en dat rammelde lekker als we over de keien reden. Dit droeg natuurlijk wel bij aan het in asfalt uitvoeren van fietspaden.

We gingen samen vaak de stad in en Daan wist altijd de kortste weg of de mooiste routes uit te zoeken. Daan kwam voor het opstellen van onze inspreektekst altijd naar mijn huis. Mijn vrouw mocht hem graag en dan waren we in ieder geval zeker van op tijd koffie/thee/lunch. Dat ik al een pc had, was makkelijk want onze inspreekteksten moesten van Daan perfect zijn, geen woord te veel. Ik had daar weleens moeite mee, maar hij was onderwijzer dus ik schikte mij.

Al snel kwam, misschien wel door mijn vrouw, de liefde voor zijn moeder tot uiting. Hij deed alles voor haar, ook

toen ze al niet goed meer ter been was. Moeder moest af en toe bij hem komen. Een rijbewijs voor de auto had hij niet, maar ik wel. Hij huurde dan een auto en ik reed met hem naar Hilversum, om moeder met rolstoel op te halen en naar Den Haag te brengen. Ze bleven niet thuis hoor, overal nam hij haar mee naar toe. Omdat ze in Hilversum vlakbij de hei woonden, ging hij hier ook naar natuurgebieden. Later vertelde hij me hoe hij met moeder naar Solleveld ging (achter Ockenburg) en met haar voor een hekje kwam te staan waar de rolstoel niet door kon. Moeder kon nog wel door het hekje. Toch maar proberen dacht Daan en ja, het lukte hem om de rolstoel er overheen te tillen. En dan moest hij ook nog terug. Geen wonder dat hij het aan zijn rug kreeg. Toen zijn moeder overleed had hij alles net zo perfect geregeld als nu. Mijn vrouw en ik waren uitgenodigd om naar Bilthoven te komen en hoewel geëmotioneerd lukte het hem toch een mooie speech te houden.

Als fietser moet je natuurlijk ook weleens naar een locatie die per fiets te ver is. Daarom hielden we ook contact met de mensen van de Vereniging Reizigers Openbaar Vervoer (Rover). Ik was ook lid van Rover en toen er in Haaglanden een afdeling kwam waar al het ov in vertegenwoordigd was, ben ik in 2006 of 2007 overgestapt naar het Reizigersoverleg Haaglanden, nu RORDH of iets dergelijks - tot ik daar in 2014 wegens ziekte van mijn vrouw mee stopte. Met Daan bleef ik contact houden. Mijn vrouw en ik waardeerden het enorm toen hij in 2017 ook op de herdenking van onze verongelukte zoon was.

Daan had gelukkig veel vrienden en hield die contacten ook aan. Vooral de laatste jaren was Willem Miedema zijn vaste fietsmaat en na verloop van tijd ook mantelzorger. Als ze weer eens een bijzondere tocht gemaakt hadden, belde hij me op om verslag te doen. Alle bewondering voor Willem omdat ik uit ervaring weet hoe zwaar mantelzorg is.

Daan, je bent je grootste reis aangevangen, we vergeten je niet hoor!

**Ben de Nijs**

## BOEK: DE TOUR VAN '56

Mart Smeets is een meeslepend schrijver, die heel veel boeken over sport heeft geschreven. Hij is vooral bekend door zijn commentaar bij talloze wielerrondes.

Dit boek is een portret van Roger Walkowiak, de half Frans-Poolse wielrenner die onverwacht de Tour de France 1956 won. Interessant? Jazeker. Het is een tour die voor mijn geboorte verreden werd. In mijn jeugd in een van sport bezeten gezin, heb ik de nodige 'toure' gezien en gehoord, maar dit was toch heel anders dan ik kende.

De tour kende in die tijd geen commerciële ploegen, wel nationale en regionale ploegen. Frankrijk had bijvoorbeeld een nationale ploeg, maar ook regionale ploegen.

De Tour van 1956 werd gewonnen door de Franse renner Roger Walkowiak, zoon van een Poolse fabrieksarbeider en een Franse



moeder. Walkowiak won de ronde met 85 seconden voorsprong op de nummer 2: Gilbert Bauvin. Walkowiak had geen ontsnapping gewaagd,

geen kopgroep geleid, geen sprint of etappe gewonnen. Bij zijn ertorondes na de finish in Parijs werd hij uitgefloten en klom er boegeroep. Toch had hij slim gekoerst en was de terechte winnaar van deze Tour. Mart Smeets reconstrueerde de spannende 'Tour van 1956', waarin een bescheiden, sympathieke renner wielergeschiedenis schreef en ook twee Nederlanders het geel droegen.

Het boek zelf is niet alleen een verslag van de loop van de tour, maar staat ook vol met anekdotes over de renners in deze tour.

**Mart Smeets. De Tour van '56: het beladen geel van Roger Walkowiak. Uitgeverij de Kring, 2025. 9789462973411**

**Ali Molenaar**

## NIEUW FIETSPAD LANGS DE MAANWEG EERSTE STAP NAAR MEER FIETSVEILIGHEID OP DE BINCKHORST

Op vrijdag 6 maart is het nieuwe fietspad langs de Maanweg geopend door wethouder Arjen Kapteijns (mobiliteit). Dit nieuwe fietspad, twee richtingen én volledig vrijliggend, is aangelegd om de veiligheid op de drukke Maanweg (50 km/u) te vergroten. In plaats van fietsen op de rijbaan kan je als fietser nu veilig en comfortabel je weg vinden. De auto's op de Maanweg moeten het met één rijbaan minder doen.

'Met dit nieuwe fietspad wordt de Binckhorst beter bereikbaar voor iedereen die de fiets pakt', zegt wethouder Kapteijns.

De Binckhorst is een snelgroeijende wijk waar in de komende jaren duizenden nieuwe woningen zijn gepland. De infrastructuur voor fietsen en OV liet echter nog te wensen over. Rond 2030 wordt de Maanweg heringericht voor een nieuwe tramlijn, maar tussen de

Melkwegstraat en de Binckhorstlaan is nu al een veilig fietspad aangelegd. Er is een oversteek gemaakt bij de Melkwegstraat en een nieuw stuk fietspad dat aansluit op de ventweg die naar de Regulusweg leidt.



*Het nieuwe tweerichtingsfietspad langs de Maanweg*

Bij de schouw van de Binckhorst (zie Fietsbel voorjaar 2023) stelde de Fietsersbond al vast dat de fietsveiligheid in de wijk beter kan. Op dat moment was er op de Maanweg geen fietspad en zelfs geen fietsstrook, maar moest de fietser zijn weg zoeken tussen het autoverkeer - zoals bijvoorbeeld nu ook nog langs de Zonweg. We concludeerden destijds

al dat om het fietsen in de Binckhorst echt aantrekkelijker te maken er ook veel zou moeten worden gedaan aan de ruimtelijke kwaliteit van de wijk en het verminderen van het autoverkeer. Op sommige plekken is er slecht zicht op fietsers vanuit zijstraten of moet er een aantal keer op onveilige plekken overgestoken worden tot er een fietspad wordt bereikt.

Naast het nieuwe fietspad op de Maanweg komt er in de toekomst ook een fietsbrug van de Bontekoekade naar Trekvlietplein. Er ligt er ook nog een voorlopig ontwerp om van het Trekvlietplein een fietsstraat te maken voor de 'verlengde velostrada', de toekomstige snelfietsroute van Den Haag naar Leiden. We hopen dat de Binckhorst ooit verandert van een autocentrische wijk naar een fietsveilige en leefbare woonwijk.

**Anke Willems**

# DEN HAAG LAAN VAN NOI: HOE GAAT HET NU, WAT GAAT HET WORDEN?

Er zijn grootse plannen voor een complete verbouwing van het station Laan van NOI. Wat die plannen inhouden, is nog onduidelijk. Daar liggen mooie kansen voor verbetering van fietsvoorzieningen. De 'uitdagingen' zijn geld en de neiging van ruimtelijke planners om uit te gaan van wellevendheid en volgzzaamheid van fietsers. In 2022 heeft de afdeling Haagse Regio van de Fietsersbond al een schouw uitgevoerd bij Laan van NOI. Sindsdien zijn er op Laan van NOI op veel punten verbeteringen zichtbaar, wij waren aangenaam verrast. Maar er blijven ook duidelijke knelpunten bestaan.

## TOEKOMST

Volgens de gemeente Den Haag (<https://www.knooppuntlaanvan-noi.nl/>) wordt het Station Den Haag Laan van Nieuw Oost Indië (Laan van NOI) veel mooier. Er is € 165 mln voor beschikbaar. Ons persoonlijk oordeel is dat een forse verbeteringslag van het station en de stationsomgeving al jaren wenselijk is. In het voorgenomen plan krijgt het station een bredere perrontunnel met twee trappen per perron en liften. Aan beide kanten van het station komen nieuwe ingangen en pleinen. De perrons krijgen nieuwe perronkappen en er komt veel ruimte om je fiets te stallen. Daarbij komt er extra ruimte om trams te laten keren, waardoor er nieuwe tramlijnen van en naar het station kunnen rijden. Dit vindt de Fietsersbond natuurlijk schitterend. Er komen echter ook heel veel woningen en veel bedrijfsruimte bij in de directe omgeving van het station. Verbetering van alle voorzieningen in en rond het station is daarom niet alleen wenselijk, maar noodzakelijk. Alle partijen gaan nu bezig met het maken van plannen (<https://www.mirtoverzicht.nl/lopen-de-mirt-projecten/mirt-verkenning-oude-lijn>). Na 2030 gaat er gebouwd worden.

Wat er in de plannen wordt meegenomen, is helaas nog volstrekt onduidelijk. Er kan straks één hele grote fietsenstalling worden gebouwd aan de Voorburgse kant van het station (overigens wel op Haags grondgebied, de spoorloot is hier gemeentegrens). De stalling kan bovengronds of ondergronds zijn, in twee verdiepingen of niet. Of er

komen stallingen aan beide zijden van het station. Misschien komt er een tweede perrontunnel. Misschien worden de fietsenstallingen in het talud gebouwd. Op voorhand lijkt er een voorkeur te zijn voor zoveel mogelijk fietsplekken aan de Voorburgse kant, omdat aan de Haagse zijde tramsporen moeten worden ingepast. Het Rijk heeft aangegeven dat een stalling onder het spoor zeker niet in het beschikbare budget past. In één van de vier alternatieven is er een hooggelegen Velostrada (fietsstraat langs het spoor vanaf de Binckhorst). De andere drie alternatieven benoemen de Voorburgse Van Alphenstraat als fietsstraat.

Voor de Fietsersbond is het wenselijk dat er aan beide kanten van het station voldoende fietsplekken komen om aan de behoefte te voldoen. Het is een natte droom van ruimtelijke planners dat fietsers omfietsen, als dat beter uitkomt in de plannen. Weinig fietsers uit Den Haag zullen hun fiets aan de andere kant zetten, als dat enkele minuten extra kost. Aan de Haagse kant worden veel – kleine – woningen gebouwd. Als die woningen geen of onvoldoende ruimte voor een fietsenberging krijgen, kunnen er zomaar vele, vele fietsen op straat terecht komen. Voldoende stallingscapaciteit aan beide zijden van het station dient echt een aandachtspunt te zijn voor de gemeente Den Haag de komende jaren.

## HAAGSE ZIJDE

Het wordt dus allemaal mooier in de toekomst. Wat is echter de huidige stand van zaken en kan dat wachten op die mooie toekomst?

De Fietsersbond deed eerder voor station Laan van NOI een schouw in 2022, als onderdeel van een reeks voor alle Haagse stations. We bekeken eind maart allereerst de Haagse zijde. Daar is de situatie nog grotendeels onveranderd. De fietsenrekken zijn niet vernieuwd, zijn niet overdekt, staan vaak overvol en maken een rommelige indruk.

De mobiliteitshub ter hoogte van de voormalige tramhalte functioneert niet zoals bedoeld. Feitelijke maakt alleen het geplaatste bord zichtbaar dat hier een hub is. De ruimte wordt voornamelijk ingenomen door reguliere fietsen, terwijl deelscooters en bakfietsen vrijwel ontbreken. Slechts enkele verdwaalde Donkeydeelfietsen zijn aanwezig. Daarnaast verkeren sommige van de hogere rekken in slechte staat: ze bewegen stroef of zijn zelfs beschadigd. De mooiste plekken voor het station zijn ingenomen door afvalcontainers, reizigersinformatie is weggedrukt in een hoek, ruimte voor scooters, bakfietsen en andere fietsen met afwijkende maten is een eind weg.

## VOORBURGSE ZIJDE

Aan de Voorburgse zijde is de situatie merkbaar verbeterd. Hier zijn de rekken vervangen, overdekt en is de capaciteit uitgebreid. Dit zorgt voor een overzichtelijk en net beeld. De OV-fietsen zijn verplaatst naar een glazen kiosk met plaats voor 22 fietsen. Op het moment van observatie was er nog maar één fiets beschikbaar, wat wijst op intensief gebruik. Tegelijkertijd valt op dat scooters en bakfietsen staan op parkeerplekken op het P&R-terrein; er is behoefte aan meer ruimte voor



Afvalbakken op de mooiste plek

dit type vervoer. Ondanks de verbeteringen is ook deze zijde de stalling vol. Er zijn – in de tweede helft van een donderdagmiddag – enkele vrije plekken, maar die zijn niet direct zichtbaar en vergen enig zoekwerk. Op afstand van het station, ongeveer 200 meter, worden op Voorburgs grondgebied op straat fietsen geparkeerd. Dat geeft daar overlast. Het aanwezige bord wordt overduidelijk genegeerd. De directe omgeving van het station kampt met overlast door enkele tientallen geparkeerde fietsen, ondanks de recente aanpassingen. We hebben aan de Voorburgse kant weinig fietswrakken gezien.

- De nieuwe mobiliteitshub aan de Haagse zijde wordt niet gebruikt, waarvoor hij bedoeld is en staat vooral vol met gewone fietsen. Aanbod van deelmobiliteit is vrijwel afwezig. Aan de Voorburgse zijde worden de OV-fietsen intensief gebruikt, wat wijst op een goed functionerende voorziening.

#### OORDEEL

- Op z'n vroegst zal de grote verbouwing van het station Laan van NOI over vijf jaar in gang worden gezet, maar dat kan



Scooters en bakfiets op het P&R-terrein

zo maar vijf jaar langer duren. Met name aan de Haagse kant zijn nu investeringen nodig.

- Haal die afvalcontainers weg, zet daar reizigersinformatie neer en benut de vrijgekomen ruimte voor nieuwe fietsenrekken. Vervang alle stallingen door nieuwe overdekte rekken, wat ook capaciteitsuitbreiding geeft.
- Bied aan de Voorburgse kant op het P&R-terrein een rijtje bakfietsplekken (dat is informeel toch al het geval) en extra fietsenrekken. De ruimte is er rond het station, benut die dan ook!
- En voor de toekomst, is voor de Fietsersbond een ondergrondse stalling aan de Voorburgse zijde niet nodig. Offer het P&R-terrein op; het idee achter P&R-terreinen is dat er dan minder auto's de stad in hoeven te rijden. Station Laan van NOI ligt midden in bebouwd gebied!
- Bouw stallingen aan beide zijden van het station.
- Onze voornaamste wens: schiet op met alle plannen!

De eerste schouw vindt u op de site van de Haagse Fietsersbond, ga naar Dossiers en daar naar Stationsschouwen 2022.

**Rob Kniesmeijer en Arthur Marquard**



Alleen een bord werkt niet

#### Conclusies

- Er is capaciteitsstekort aan beide zijden van het station, voor gewone fietsen, voor scooters en bakfietsen. Aan de Voorburgse zijde geeft dat overlast voor bewoners en voorbijgangers.
- Aan de Haagse kant zijn de fietsen stallingen verouderd, druk en rommelig, met slecht functionerende rekken. De best toegankelijke ruimte voor voor zieningen wordt voor afvalcontainers gebruikt. Aan de Voorburgse zijde zijn rekken vervangen en zijn de meeste overdekt.



Stalling en hub Haagse zijde verrommeld

## EVALUATIE STERFIETSRUTE 6: SPUI – WATERINGEN

Op 1 april fietsten Arthur Marquard en Rob Kniesmeijer Sterfietsroute 6: Den Haag Centrum - Wateringen. Deze route vormt een belangrijke schakel binnen het Haagse fietsnetwerk en verbindt het centrum met de omliggende wijken. Zoals bij eerdere evaluaties (routes 2, 4, 9 en 12) keken we naar comfort, veiligheid en doorstroming voor fietsers. In dit artikel beschrijven we onze bevindingen langs de route en signaleren we zowel sterke punten als knelpunten.

Vanaf Spui loopt de route via de Grote Marktstraat en de Prinsegracht, de 's-Gravenzandelaan, Monstersestraat, Delftselaan en een stukje Paul Krugerlaan. Vanaf daar gaat het via de Schalk Burgerstraat naar het Veluweplein en vervolgens door het Zuiderpark. De route vervolgt via de Aagje Dekenlaan, Geysterenweg en Guntersteinweg en loopt daarna via de Noordweg en de Laan van Wateringse Veld tot voorbij het Parijsplein. Tot slot gaat het traject langs de Barbier en kruist de Wippolderlaan richting de snelweg A4.



Het is druk op de Prinsegracht

**VAN SPUI NAAR PAUL KRUGERLAAN**  
Het eerste deel van de route kent een wisselend beeld. Vanaf de Grote Marktstraat is het rommelig fietsen door de gedeelde ruimte met winkelend publiek. Bij de oversteek ter hoogte van de Jan Hendrikstraat is bovendien weinig opstelruimte voor fietsers. Het lijkt er ook op dat fietsers vanuit de Boekhorststraat en vanaf de tegenzijde vanaf de Prinsegracht meer groen hebben (of rood negeren).



Onveilige oversteek Paul Krugerlaan

Zij schieten voorlangs de wachtende fietsers de Jan Hendrikstraat in. De Prinsegracht biedt daarna vrijliggende fietspaden, al zijn deze met amper 1,80 meter aan de smalle kant gezien de hoge fietsintensiteit in het gebied.

De oversteek van de Lijnbaan naar de 's-Gravenzandelaan kent lange wachttijden en kan onrustig zijn, mede doordat fietsers van rechts voorrang hebben bij het passeren van de brug over de Zoutkeetsingel. De 's-Gravenzandelaan kent

smalle rijbanen. De laan is een fietsstraat, maar fietsers kunnen zich opgejaagd voelen door automobilisten met haast. Aan het eind van deze straat is de situatie onoverzichtelijk: na het stoplicht linksaf het smalle fietspad van de Monstersestraat opdraaien vraagt om oplettendheid. Vervolgens gaat de route rechtsaf de Delftselaan in en pakt net een stukje Paul Krugerlaan mee.

### OVERSTEK PAUL KRUGERLAAN RONDUIT ONVEILIG

De oversteek van de Paul Krugerlaan is lastig en onveilig. Fietsers moeten hier linksaf oversteken met auto's achter zich, terwijl er verkeer van rechts (Herman Costerstraat), links (Schalk Burgerstraat) en van voren (Paul Krugerlaan) komt. Daarbij moet ook rekening worden gehouden met trams en de aanwezige tramrails. Dit maakt de situatie complex en onoverzichtelijk. In de praktijk steek je vaak op goed geluk over. Wij zagen fietsers snel vluchten naar de uitrit van het linkerfietspad in de Schalk Burgerstraat. Een dergelijke oversteek past niet in een Sterfietsroute en zal moeten worden aangepast. Misschien is het een optie fietsers te leiden via de Uitenhagestraat, Steijnlaan en de Herman Costerstraat. Als fietsers de kruising met de Paul Krugerlaan recht kunnen oversteken en via het Schalk Burgerplein kunnen aansluiten op de sterfietsroute, is dat een stuk veiliger en voor fietsers is het even lang fietsen.

Het nieuwe fietspad langs de Schalk Burgerstraat is comfortabel, maar met een breedte van krap twee meter aan de smalle kant. De wachttijden bij de VRI ter hoogte van de Kempstraat zijn relatief kort, waardoor je hier goed kunt doorfietsen richting het Veluweplein. Om het Zuiderpark te bereiken dienen fietsers eerst de De La Reyweg en daarna de Soestdijksekade over te steken. Duidelijk is dat hier geen prioriteit ligt bij doorstroming van fietsverkeer. De wachttijden bij de verkeerslichten zijn twee keer lang. De verkeersintensiteit is hoog, met veel auto's, OV, files en fietsers die samenkomen. Dit zorgt voor een druk en minder overzichtelijk

knooppunt, dat onlangs al nieuw is ingericht en waarbij een eenvoudige oplossing niet direct voorhanden lijkt.

#### VAN ZUIDERPARK TOT NOORDWEG

Door het Zuiderpark is het riant fietsen. Alleen ter hoogte van de Loevesteinlaan is het drukker en is extra oplettendheid nodig. Ook bij het oversteken van de trambaan en het oprijden van de rotonde is het even oppassen. De fietspaden langs de Aagje Dekenlaan zijn vrijliggend en redelijk breed, al is er weinig ruimte om in te halen, als fietsers naast elkaar rijden. Bij de kruising met de Erasmusweg kunnen de wachttijden oplopen, vooral bij hoge verkeersintensiteit van autoverkeer. Daarna voert de route over een relatief nieuwe fietsbrug naar de Geysterenweg. De fietspaden zijn hier smal, maar doordat de intensiteit laag is, levert dit in de praktijk weinig problemen op. Eenmaal rechtsaf de Guntersteinweg op blijft het eenrichtingsfietspad aan de rechterzijde liggen. Dit is onlogisch, omdat fietsers bij de Schaapweg twee keer moeten oversteken om het tweerichtingspad te bereiken. In de praktijk rijden dan ook veel fietsers al



tegen de richting in aan de linkerkant. Het ligt voor de hand om dit gedrag te faciliteren en hier een tweerichtingsfietspad aan de linkerkant, waar de Guntersteinweg overgaat in de Sammersweg, te realiseren.

#### WATERINGSE VELD

De route vervolgt over een comfortabel en nieuw tweerichtingsfietspad langs de Noordweg en gaat na de verkeerslichten rechtsaf de Laan van Wateringse Veld op. Met

eenrichtingsfietspaden aan beide zijden fietst dit prettig. Wel zijn de fietspaden op meerdere plekken onnodig smal; er is vaak nog ruimte richting de groenstrook waardoor het pad eenvoudig zo'n 20 cm breder had kunnen worden uitgevoerd. Afgezien van een lange wachttijd bij de VRI ter hoogte van het Oosteinde, zijn er op dit traject weinig knelpunten. Voorbij het Parijsplein verlaat de route de Laan van Wateringse Veld en buigt, met duidelijke bewegwijzering, via de Barbier onder de Wippolderlaan door richting Delft, over goede en comfortabele fietspaden.

#### Conclusies

Op de kruising Grote Markt met de Jan Hendriklaan en op de kruising van de Prinsegracht met de Lijnbaan is vergroting van de vakken voor overstekende fietsers noodzakelijk. Er is voor sterfietsroute 6 een alternatieve route mogelijk om de Paul Krugerlaan over te steken, maar ook dan zijn er werkzaamheden op deze kruising nodig om de fietsersveiligheid te verbeteren. De oversteek voor fietsers van de Schalk Burgerstraat naar het Zuiderpark kan lang duren vanwege



#### OORDEEL

In de stad is verbetering van fietsroutes vaak moeilijk en kostbaar. Dat op de Prinsegracht verbreding van fietspaden niet aan de orde is, is jammer en een feit. De meeste delen van deze sterfietsroute tussen centrum en Wateringseveld zijn goed of net goed genoeg. Met enkele investeringen in opstelvakken en een stukje dubbelzijdig fietspad zou deze fietsroute een 8 kunnen krijgen, behalve... Er is één punt dat voor ons het oordeel bepaalt voor deze route en dat is de kruising Paul Krugerlaan met de Schalk Burgerstraat. We geven sterfietsroute 6 een 5, een onvoldoende.

#### Aanbevelingen

- De belangrijkste aanbeveling is aanpak van de kruising Paul Krugerlaan met de Schalk Burgerstraat. Die kruising is onveilig en dient te worden omgebouwd. Daar mag best vaart achter worden gezet!
- Breidt de opstelvakken voor fietsers uit bij de Grote Markt en bij de oversteek van de Lijnbaan.
- Realiseer op de Sammersweg vanaf de Guntersteinweg richting de Schaapweg een tweerichtingsfietspad

**Arthur Marquard en  
Rob Kniesmeijer**

## EEN NIEUW INTERNATIONAAL GELUID WORKING GROUP INTERNATIONALS

Mede dankzij de aanwezigheid van de Fietsersbond Haagse Regio op de The Hague International Volunteer Fair in december 2025, is onze afdeling gegroeid met een groot aantal internationale leden die de Nederlandse taal (nog) niet machtig zijn. Op 24 januari 2026 hadden zij hun eerste bijeenkomst op het Fietservicepunt. Deze internationale werkgroep bestaat uit een divers gezelschap met een brede interesse en expertise. Sommigen wonen al jaren in Nederland en anderen zijn hier net gaan wonen voor studie, werk of partner. De Werkgroep 'Internationals' is in slechts twee maanden tijd gegroeid van drie naar tien leden. De introductiebijeenkomst stond in het teken van kennismaking en het leggen van een basis voor de werkgroep. De middag was gevuld met een gezonde dosis creativiteit en een gedeelde ambitie om fietsen veilig en toegankelijk te maken voor iedereen, of je nou Nederlands spreekt of niet. Een terugkerend thema op de vraag waarom we allemaal fietsen, is dat



fietsen - naast mobiliteit - een oprecht gevoel van vreugde en vrijheid geeft. Dus of we nu lesgeven en bewustwording creëren bij niet-Nederlandstalige inwoners in de regio, of deelnemen aan de dialoog met experts of ambtenaren: wij zijn vóór een inclusieve en brede fietscultuur en we willen als werkgroep waarde toevoegen aan de internationale fiets-gemeenschap in de Haagse regio vanuit een internationaal en multicultureel perspectief. Onze eerste fietstours in het Engels zijn op 22 april (na de

kopijdatum van dit blad) en op 3 juni 2026. Ons eerste project is een boekje over fietsen in de Haagse regio voor Engelstaligen die in de Haagse regio wonen. We gaan hierbij samenwerken met de Dutch Cycling Embassy en The Hague International Centre. Heb je ook interesse om mee te doen of mee te denken, neem dan contact op met de coördinatoren Rowdy Boeyink en Edgard Zuniga ([via denhaag@fietsersbond.nl](mailto:denhaag@fietsersbond.nl)).

**Rowdy Boeyink**

## NIEUW BESTUURSLID

Na jaren met mijn gezin als expat over de wereld te hebben gezwoven, woon ik inmiddels alweer enige tijd in Nederland, in Den Haag.

Ik ben opgegroeid in het Gooi; vanuit fietsersperspectief vertaalde zich dat in twaalf kilometer heen en weer fietsen naar school in Hilversum. Dat gevoel van vrijheid herinner ik mij nog goed, als twaalfjarige fietsend de wereld in. Het gevoel van een doorzweet, plakkend regenpak zal ik daarentegen ook nooit vergeten.

Tijdens mijn studietijd in Amsterdam werd al bij mijn allereerste college mijn fiets gestolen: 'welkom in de grote stad'! Een goedkope fiets met drie dure sloten heeft mij vervolgens jarenlang trouwe dienst bewezen.

In het buitenland heb ik eigenlijk alleen in Schotland wat kunnen fietsen. Als brutale Nederlander door rood fietsen, is iets wat je daar

niet moet doen, kwam ik al snel achter. De politieagent die ik over het hoofd had gezien, keek mij



verbijsterd aan toen ik zei dat er echt niks aan kwam uit de zijstraat met verkeerslicht. Gelukkig geloofde hij mij toen ik beloofde het nooit meer te zullen doen en ik kreeg geen bon. Een dag later zwaaiden

we naar elkaar toen ik braaf voor het rode licht stond te wachten. Terug in Nederland heb ik mij de afgelopen jaren als vrijwilliger ingezet voor verschillende maatschappelijke organisaties, zoals Vluchtelingenwerk en de Groente- en Fruitbrigade.

Namens de Haagse afdeling van de Fietsersbond ga ik mij bezighouden met het landelijke project City-Deal: Fietsen voor Iedereen. Ik heb inmiddels al kennisgemaakt met andere betrokkenen van de gemeente en van verschillende betrokken organisaties. Na het bijwonen van een paar fietslessen door gedreven en toegewijde coaches, heb ik mij tot doel gesteld als eerste praktische verbeteringen tot stand te brengen. Het moet voor cursisten makkelijker worden om een fietsklas te vinden en om naderhand een goedkope, eigen fiets te krijgen of kopen.

**Edith Verhaar**

## HAAGSE VRIENDEN OP DE FIETS

*In de Fietsbel schrijven we over onderwerpen die interessant, leuk en/of belangrijk zijn voor fietsers. Misschien kennen jullie 'Vrienden op de Fiets' al. Voor anderen is het wellicht een eye-opener en geeft het mogelijkheden voor een fietsvakantie in eigen land of net even verder.*

### Zo begon Vrienden op de Fiets

**in 1984.** Het is begin jaren tachtig: Nel de Blécourt houdt van meerdaagse fietstochten in Nederland. Haar man vindt fietsen leuk, maar meerdaagse tochten wat minder. Daarom gaat Nel regelmatig alleen op stap. Ze slaapt meestal in zo'n weggestopte eenpersoonskamer van een hotel. Ongezellig en best prijzig. Of in een jeugdherberg. Ook niet echt leuk voor iemand van haar leeftijd. Nel denkt: 'Kan dat niet anders...?'

**Vrienden op de Fiets** maken meerdaagse fiets- of wandeltochten en slapen onderweg bij onze **logeeradressen**. Als je Vriend bent, staan meer dan 5.000 deuren voor je open. Vooral in Nederland, maar ook in België, Duitsland en nog tientallen andere landen. Hou je van actief en ben je sportief van geest? Doe dan lekker mee'

In Den Haag zijn er meer dan 40 logeeradressen, maar die zijn niet altijd allemaal beschikbaar. Soms zijn de Vrienden zelf op vakantie, soms hebben ze het druk met werk, familie of andere zaken. Het lidmaatschap kost € 7,50 per jaar, logeren kost € 27,50 per dag inclusief ontbijt per persoon (exclusief toeristenbelasting). Wil je meer weten, kijk op [vriendenopdefiets.nl](http://vriendenopdefiets.nl).

In de Archipelbuurt hebben Marga en haar vriend een logeeradres. Ze hebben dit jaar al bezoek gehad. Dat is wel een uitzondering. De meeste Vrienden gaan fietsen als het mooi weer is, ze zijn vaak ook op leeftijd, 50% fietst op een e-bike. Verreweg de meeste komen uit Nederland, soms uit België of Engeland. De meeste Vrienden komen alleen. Ze hebben toch wat minder te besteden en dan is dit veel goedkoper en veel gezelliger dan een hotel. Het maakt voor veel Vrienden vakantie in eigen land mogelijk. Zo was er vorig jaar een grootmoeder die haar kleindochter meenam. De kleindochter wilde heel



graag naar Frozen, de musical in het Circustheater. Ze hadden samen een leuk uitstapje.

In 2025 hadden Marga en haar vriend 20 keer gasten. In de zomer zijn fietsers echt op zoek naar een logeeradres; het is dan best druk in Den Haag. Toen de kinderen uit huis waren en het pensioen een feit was, hebben ze de kamer van één van de kinderen heringericht met spullen van hun ouders. Het is tegelijk een logeerkamer voor de eigen familie. De bezoekers zijn niet zo moeilijk, ze weten wat ze kunnen verwachten. Als ze wat bijzonders nodig hebben, zorgen ze zelf daarvoor. Ze weten wat de regels zijn, omdat ze niet voor de eerste keer bij een logeeradres van de Vrienden op de Fiets zijn.



In de Regentessebuurt bieden Nelleke en haar vriend een logeeradres. Zij zijn beiden fietsers voor het leven. Nelleke fietste in haar jeugd op Walcheren naar school, altijd met wind tegen. Haar vriend ontmoette ze op fietsvakantie, de kinderen zijn ook fanatieke fietsers. Ook zij hebben de kamer van een van de kinderen heringericht voor de Vrienden op de Fiets. Nelleke organiseert voor een vriendenclub fietsvakanties in Duitsland. Toch hebben ze ook oog voor andere zaken. De kamer is een tijdje verhuurd aan een jonge danser van de Dutch Don't Dance Division, een opleiding voor dansers in Den Haag. Die was met spoed op zoek naar woonruimte om de opleiding te kunnen volgen. Zij hebben minder gasten, omdat ze een zaak (een fietswinkel!) hebben. Door de week hebben ze daardoor geen tijd. Ze verwijzen soms door naar een Vriend om de hoek. Een keer hebben ze twee jonge Engelse vrouwen opgevangen die net voor de fietsenzaak op hun telefoon een beetje wanhopig op zoek waren naar een camping in Den Haag.

Er zijn veel overeenkomsten tussen deze Vrienden. De fietsers die komen logeren geven gezelligheid, ze hebben een groot huis, kamers staan leeg omdat de kinderen uit huis zijn. Op deze manier ontmoeten ze mensen die positief gestemd zijn, sportief zijn en die - ik zeg het toch maar duidelijk - ook weer snel ophoepelen na het ontbijt. Dat geeft vrijheid en weinig verplichtingen. En zo is iedereen tevreden.

**Rob Kniesmeijer**

## OPENING NIEUWE PLETTERIJKADE ZONNIG BUURTFEESTJE



De vernieuwde Pletterijkade was na ruim twee jaar werken, overlast en omrijden sinds Goede Vrijdag weer open voor het verkeer. Maar het eindresultaat moest nog wel gevierd worden. Dat gebeurde donderdag 16 april samen met tientallen buurtbewoners, andere belangstellenden, kinderen en jongeren.

De hoofdrolspelers, de gemeente Den Haag en aannemer Dura Vermeer, hadden alle reden om er een feestje van te maken. Dat kwam in de woorden van wethouder Robert Barker en bedrijfsleider Pim van Veen van Dura goed uit de verf. Het project was begonnen

beter en veiliger te maken, ook voor fietsers. De weg ziet er nu uit als twee brede fietspaden, gescheiden door een strook klinkers. Maar het zijn geen fietspaden; het is een zogenaemde fietsstraat waar de auto te gast is en 30 km/u geldt.

### GROEN, BOMEN EN BANKJES

Nog een reden om het te vieren met muziek en hapjes en drankjes voor iedereen! Er is namelijk groen toegevoegd, ook nieuwe bomen, die ondergronds extra ruimte voor de wortels hebben gekregen, voor een lang leven. Een verlaagd deel van de kade ter hoogte van de



bewust van de langdurige overlast. Reden voor excuses en dank van de sprekers voor het geduld van de mensen.

### PLAQUETTE HERINNERT AAN METAALPLETTERIJ ENTHOVEN

Als openingshandeling onthulden de sprekers samen een plaquette in de kademuur. Deze herinnert aan de naamgever van de kade: metaalpletterij Enthoven & Co, die tussen 1824 en 1905 een grote Haagse werkgever was met in de toptijd bijna 800 mensen in dienst. De pletterij maakte veel Haagse bruggen, gaslantaarns en (riool)pudeksels. De fraaie

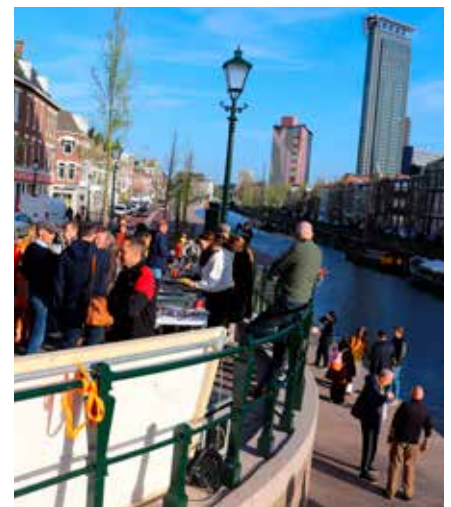


omdat de kademuur vervangen moest worden, en ook de riolering.

### VAN DE NOOD EEN DEUGD GEMAAKT

Van de nood is een deugd gemaakt door de Pletterijkade als verbindingsweg tussen Rijswijkseplein en centrum

Boomsluiterkade maakt het mogelijk om dicht bij het water te zijn – een bijdrage aan prettig wonen in deze buurt. Door al deze extra dingen mee te nemen, werd het een complex project, maar volgens de sprekers is ‘alles gelukt’. Wel toonden ze zich



lantaarnpalen langs de kade zijn alle gebaseerd op het originele ontwerp van Enthoven.

### Henk Zwijnenburg

# SCHOOLSCHOUW – KONINGIN BEATRIXSCHOOL, SAENREDAMSTRAAT

Uit recent onderzoek van de Fietsersbond blijkt dat maar liefst 162 basisscholen in Nederland gelegen zijn aan wegen met 50 km/u, zonder dat er een vrijliggend fietspad is. In de gemeente Den Haag gaat het om vier basisscholen. Kinderen die daar dagelijks naar school fietsen, moeten daarbij een weg oversteken of fietsen op een weg waar auto's 50 km/u mogen rijden: een onveilige situatie. Vijf extra scholen/straten verdienen bovendien volgens de gemeente eveneens aandacht.

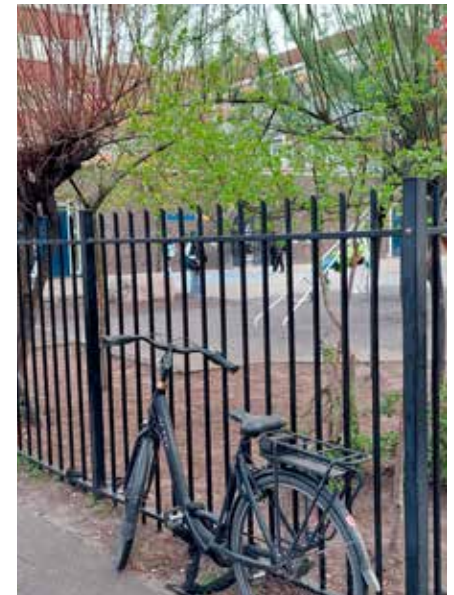
De Haagse afdeling van de Fietsersbond gaat 'schoolschouwen' doen. De eerste schouw, die van de Koningin Beatrixschool in de Saenredamstraat,

Hoefkade op 15 april, tussen 8.15 en 8.30 uur, viel direct op dat veel ouders hun kinderen vooral lopend naar de Koningin Beatrixschool brengen. Velen komen uit de wijk, anderen komen aangelopen vanaf de bushalte van lijn 51, of door de Wouwermanstraat halte lijn 9.

De Koningin Beatrixschool is in de Saenredamstraat, maar de ingang van de school ligt aan de achterkant in een 30 km/u-straat, de Abraham van Beyerenstraat, wat zorgt voor een relatief veilige aankomstplek. Naast de school bevindt zich een tweede school, de Prinses Marijkeschool.



te komen, maar van ouders die hun kinderen achterop fatbikes of scooters vervoeren. Zij rijden soms plotseling de stoep op, waarbij voetgangers op het nippertje uitwijken.



verschijnt in deze Fietsbel. Gedurende 2026 zullen we de andere scholen ook bezoeken en een schouw maken. Deze artikelen zullen op de website verschijnen. De laatste schouw – en een nabeschouwing, zal in het najaarsnummer van de Fietsbel verschijnen.

Tijdens de schoolschouw op de hoek van de Saenredamstraat en de



Op de Hoefkade aan de voorzijde (50 km/u) wordt weinig overgestoken: de meeste ouders en kinderen lopen al aan de juiste kant van de weg richting school. Relatief weinig kinderen komen op de fiets, er is wel ruimte voor het stallen van fietsen op het plein. De Hoefkade zelf is wel heel erg hectisch op dit tijdstip, er is geen oversteekplaats voor de school, dus oversteken door jonge kinderen kan alleen veilig onder begeleiding van ouders.

In de omliggende zijstraten is het wel druk met autoverkeer. Auto's zitten elkaar soms in de weg, maar dit leidt niet direct tot gevaarlijke situaties - eerder tot wat onhandig manoeuvreren.

Opvallend (en met een knipoog): het grootste risico lijkt niet van auto's

**CONCLUSIE:** de schoolomgeving functioneert in de basis veilig, mede door veel lopende ouders en in mindere mate fietsende ouders en een logische verkeersstroom. Een minderheid wordt met de auto afgezet - chaotisch maar niet direct gevaarlijk. Het oversteken van de Hoefkade door kinderen zonder ouderbegeleiding is wel gevaarlijk, maar dat gebeurt eigenlijk niet. Het grootste risico is hier misschien wel gelegen in het fietsgedrag van enkele ouders zelf....

**Arthur Marquard en Ali Molenaar**

## FIETSMATJES DEN HAAG ZOEKT FIETSERS

Op 16 april ging in stadsdeel Loosduinen Fietsmaatjes van start. Fietsmaatjes Den Haag is een initiatief waarmee iedereen die niet (meer)

zelfstandig kan fietsen in staat wordt gesteld om samen met een fietsmaatje (een naaste of een fietsvrijwilliger) op een elektrisch ondersteunde duofiets

op pad te gaan. Nu zijn duofietsen vrijwel alleen beschikbaar voor bewoners van zorginstellingen. Fietsmaatjes maakt ze toegankelijk voor mensen die (nog) thuis wonen. Er zijn ook duofietsen beschikbaar in Haagse Hout en in Laak. Er is een tekort aan fietsmaatjes.

**Rob Kniesmeijer**



**ZE ZOEKEN DUS FIETSERS!**

Meld je aan op <https://fietsmaatjesdenhaag.nl>. Je krijgt fietsles met de duofiets en je moet een VOG aanvragen. Fietsmaatjes regelt de verzekeringen.



## KUNST IN DE STAD



Het beeld 'Meisje met fiets' van beeldhouwer Peter van der Meer staat in een plantsoentje aan de Spakenburgsestraat. Tussen de struiken staat een meisje met fiets.

Het is niet groot of massief. De vormen en volumes zijn tot een minimum beperkt. Alle aandacht is gericht op de lijnen. De fietswielen zijn opengewerkt.

Het meisje is sprieterig. Haar smalle lijfje, dunne armen en benen en de guitige Pippi Langkous paardenstaartjes versterken het tekenachtige karakter en de levendigheid van het beeld.

Het plantsoentje zelf is omgeven met een hekje, het meisje staat daarbinnen - uw fotograaf heeft zich netjes aan het hekje gehouden en heeft de foto's van buiten het hekje gemaakt.

Peter van der Meer heeft meer van dit soort simpele beelden gemaakt. Een uitstapje naar het Heeswijkplein leverde een foto van 'Meisje met skippybal' op. Dat de skippybal meer op een groot ei lijkt, geeft niet.



Dat is juist het speelse. Het meisje zelf lijkt een zusje van het meisje met fiets.

**Ali Molenaar**

## RIJWIEL EN VALGEVAAR

Oude rijwielen vallen. Ze zeggen datzelfde altijd over oude mensen en ik herinner me hoe de onderbuurvrouw van mijn berijder in haar eigen huis, met mij ervoor, door het glas in lood van haar schuifdeuren was gevallen en niet meer overeind kon komen. Dit was jaren geleden. Ik was nog relatief jeugdig en minder roestig dan nu.

Tegenwoordig val ik zelf. Uiteraard is mijn Berijder de hoofdschuldige. (Het zal ook eens een keer niet aan mij liggen, YvdB.) Hij zet me onnadenkend neer op minder geschikte plekken, gooit me op slot met de ketting en loopt snel weg vóórdat mijn frame tot rust is gekomen. Dan geeft mijn stander er de brui aan en daar lig ik dan weer. Soms heeft hij iets in de gaten, de Berijder. Dan vloekt hij ruw en zeker niet altijd binnensmonds - en zet me weer overeind. Een vriendelijk woord van excuus is er niet bij. (Dit beschuldigende toontje begint me danig te vervelen zo langzamerhand, YvdB.) Laatst nog, voor de praktijk van de tandarts, zette hij me neer op een licht hellend stukje trottoir. Het was een winderige en regenachtige dag, dat helpt ook niet. Dus daar kudelde ik weer om, met mijn stuur en mijn voorwiel vol in wat een



boomspiegel schijnt te heten. Mijn zo langzamerhand toch al vrij kwetsbare uiterlijk, nat van de regen, zat onder het nogal grove zand. Die keer, ik moet het hem nageven, snelde de Berijder vanuit de wachtruimte van de dokter weer naar me toe, zodat ik niet gedurende zijn volle verblijf in de tandartsstoel plat op de grond hoefde te liggen. Nat, vies en belachelijk in de ogen van de voorbijgangers bleef ik natuurlijk wel.

Die standaard is dus mijn zwakke plek. Hij vertoont net iets te veel speling. Voor het overige is hij ook al geen sieraad voor een rijwiel van stand, overigens. Hij is te dik, altijd geweest, er ooit opgezet door een ongeïnteresseerde rijwielhersteller.

Van zijn zwarte verlaag vallen af en toe hele stukken af, zodat het aftandse loodgrijze metaal zichtbaar wordt waarvan hij is gemaakt. En dan zit er dus speling in, waardoor de standaard tijdens het fietsen bij elke omwenteling in aanraking komt met mijn trapper. Dan moet de Berijder er al rijdend een klein trapje tegenaan geven om de standaard in een goede positie terug te brengen. Vermoedelijk (maar wie kan er in de ziel van een mens kijken?) overweegt de Berijder al tijden of mijn standaard niet moet worden vervangen door een aantrekkelijker, jonger en slanker exemplaar. Maar hij stelt dat uit, zoals hij alles uitstelt. Intussen blijf ik vallen.

**Yde van der Burgh**

# BIESIE KLETTE

**Biesieklette Kijkduijn & Scheveningen haven zijn weer open!**

Kom je naar het strand? Parkeer je fiets veilig en zorgeloos bij onze Biesieklette - locaties 🚲

**📍 KIJKDIJN**  
**Hele jaar open!**  
 • Dagelijks van 09:00 - 23:00 uur

**📍 SCHEVENINGEN HAVEN**  
**April, mei & september**  
 • Dagelijks van 10:00 - 18:00 uur  
**Oktober t/m maart (alleen het weekend)**  
 • Geopend van 10:00 - 18:00 uur  
**Juni, juli en augustus**  
 • Dagelijks van 09:00 - 23:00 uur



*Of je nu komt wandelen, uitwaaien of genieten van een dagje strand - je fiets staat bij ons veilig gestald!*

**Tot snel aan de kust!**  
[www.biesieklette.nl](http://www.biesieklette.nl)

# 50 jaar Fietsersbond



## CYCLISTS' UNION

The Hague Region



**JOIN US**

# INFORMATIE VOOR FIETTERS

HANDIGE ADRESSEN

**Fietsersbond Haagse regio**  
p/a Amsterdamse Veerkade 30  
2512 AJ Den Haag  
[denhaag@fietsersbond.nl](mailto:denhaag@fietsersbond.nl)  
[haagseregio.fietsersbond.nl](http://haagseregio.fietsersbond.nl)

**Stichting Duurzaam Den Haag**  
Guntersteinweg 377  
2531 KA Den Haag  
☎ 070 - 3643070  
[info@duurzaamdenhaag.nl](mailto:info@duurzaamdenhaag.nl)  
[duurzaamdenhaag.nl](http://duurzaamdenhaag.nl)

**Fietsersbond Zoetermeer**  
Contactpersoon: Theo Hebing  
Salomeschouw 14 A  
2726 JT Zoetermeer  
☎ 06 - 36501379  
[zoetermeer@fietsersbond.nl](mailto:zoetermeer@fietsersbond.nl)

**Fietsersbond, Landelijk Bureau**  
Niasstraat 6D  
3531 WP Utrecht  
☎ 030 - 291 81 71  
[info@fietsersbond.nl](mailto:info@fietsersbond.nl)  
[fietsersbond.nl](http://fietsersbond.nl)

Slecht wegdek, overhangend groen, glas op de weg, etc.: dat betekent werk aan de winkel voor de gemeente. U kunt op onderstaande adressen terecht met klachten over het beheer van de openbare ruimte in uw gemeente:

## Den Haag

Spui 70  
Postbus 12 600  
2500 DJ Den Haag  
☎ 14070  
<https://www.denhaag.nl/nl/meldingen/melding-openbare-ruimte.htm>

## Leidschendam-Voorburg

Servicecentrum  
Koningin Wilhelminalaan 2  
2264 BM Leidschendam  
☎ 14070  
Raadhuisstraat 47a  
2271 DG Voorburg  
[leidschendam-voorborg.nl](http://leidschendam-voorborg.nl)

## Rijswijk

Generaal Spoorlaan 2  
2283 GM Rijswijk  
☎ 14070  
Meldingen via BuitenBeter App  
[rijswijk.nl](http://rijswijk.nl)  
[stadhuis@rijswijk.nl](mailto:stadhuis@rijswijk.nl)

## Wassenaar

Johan de Wittstraat 45  
2240 AL Wassenaar  
Postbus 499  
☎ 14 070  
[wassenaar.nl](http://wassenaar.nl)

## Zoetermeer

Engelandlaan 502  
2711 EB Zoetermeer  
☎ 14 079

MELDINGEN OPENBARE RUIMTE

## UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING

**Datum** : 24 juni 2026

**Tijd** : 19:30 (inloop vanaf 19:15)

**Plaats** : Stayokay, Scheepmakersstraat 27, Den Haag

### Agenda:

1. Opening
2. Mededelingen
3. Vaststellen verslag algemene ledenvergadering 10 december 2025\*
4. Bestuurswisselingen  
Edith Verhaar stelt zich verkiesbaar als algemeen bestuurslid
5. Vaststellen inhoudelijk jaarverslag 2025 en financieel jaarverslag 2025\*
6. Rondvraag
7. Sluiting

\* De stukken zijn t.z.t. te vinden op <https://haagseregio.fietsersbond.nl/>

We zijn nog bezig met de invulling van het thematische gedeelte van de ledenvergadering. Bezoek te zijner tijd onze website om te zien over welk onderwerp we in gesprek gaan.

Stuur uw reactie of bijdrage voor het volgende nummer voor **9 oktober 2026** naar [fietsbel.denhaag@gmail.com](mailto:fietsbel.denhaag@gmail.com)



**Fietsersbond**  
Haagse Regio

## WORD LID

De Fietsersbond zet zich al 50 jaar in om van Nederland een veiliger fietsland te maken. Word nu lid op [fietsersbond.nl/word-lid](http://fietsersbond.nl/word-lid).

Verder ontvangt u als lid van de Fietsersbond:

- Twee keer per jaar de "Fietsbel"
- Elk kwartaal de "Vogelvrije Fiets"
- Korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen