



## **Fietsersbond Haagse regio**

### ***Veilig op de fiets, logisch toch?***

*Jaarverslag 2025*

## Jaarverslag Fietzersbond Haagse regio

2025

De *Fietzersbond* komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. Dat kan dankzij de steun van onze leden. De Fietzersbond heeft 35.000 leden, 150 afdelingen en 1500 actieve vrijwilligers, verspreid over heel Nederland.

De *Fietzersbond Haagse regio* komt op voor de belangen van fietsers in Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk en Wassenaar. De afdeling heeft ongeveer 1.600 leden en circa 50 actieve vrijwilligers.

Copyright Fietzersbond 2026.

Overname van teksten is toegestaan met bronvermelding.

Fietzersbond Haagse regio  
p/a Amsterdamse Veerkade 30  
Website [haagseregio.fietzersbond.nl](https://haagseregio.fietzersbond.nl)  
E-mail [haagseregio@fietzersbond.nl](mailto:haagseregio@fietzersbond.nl)

## Inhoud

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| Inleiding .....                                           | 4  |
| 1     Afdelingsbrede activiteiten .....                   | 5  |
| 1.1   Bestuur .....                                       | 5  |
| 1.2   Samenwerking binnen de afdeling .....               | 5  |
| 1.3   Ledenbinding.....                                   | 6  |
| 1.4   Communicatie .....                                  | 6  |
| 1.5   Financiën .....                                     | 7  |
| 2     Activiteiten t.b.v. Den Haag .....                  | 8  |
| 2.1   Werkgroep Haagse gemeentepolitiek .....             | 8  |
| 2.2   Werkgroep Fietsonvriendelijke situaties (FOS) ..... | 8  |
| 2.3   Werkgroep Verkeersregelinstallaties (VRI's) .....   | 9  |
| 2.4   Werkgroep Parkenroute .....                         | 9  |
| 2.5   Internationals Working Group .....                  | 10 |
| 2.6   Overige activiteiten.....                           | 10 |
| 3     Activiteiten t.b.v. Leidschendam-Voorburg.....      | 14 |
| 4     Activiteiten t.b.v. Rijswijk.....                   | 19 |
| 5     Activiteiten t.b.v. Wassenaar .....                 | 20 |

## Inleiding

Het gaat goed met onze Fietzersbond. Nieuwe vrijwilligers, vele actieve appgroepen, een heel actief communicatieteam voor onze socials, de digitale Fietsflits en ons ledenblad de Fietsbel.

Maar ook inhoudelijk is er voortuitgang voor onze fietsers. Meer en meer komen er 30km/u straten waar het veiliger fietsen is. Inmiddels Wassenaar de koploper in onze Haagse regio. Ook de herinrichting van kruispunten en routes gaat gestaag, maar naar ons idee wel te langzaam.

Natuurlijk zijn er zorgen. De cijfers van de verkeersongelukken met fietsers zijn nog steeds hoog en landelijk zelfs stijgende. Dit blijft een speerpunt. Ook in 2026.

Leesplezier met dit jaarverslag!

Jos de Jong

Voorzitter



**50 jaar**  
**FIETZERSBOND**  
VOOR 100% FIETSGELUK

**Samen fietsen we verder!**  
Ga naar [Fietzersbond.nl](https://Fietzersbond.nl) en word ook lid

**F**  
Fietzersbond  
Haagse Regio



# 1 Afdelingsbrede activiteiten

## 1.1 Bestuur

Het bestuur van de afdeling Haagse regio bestond in 2025 uit de volgende mensen:

- Jos de Jong (voorzitter)
- Nol Witte (secretaris)
- Titus Livius (penningmeester)
- Hessel de Jong-Kishna (algemeen bestuurslid tot de ALV van 25 juni)
- Kelly Bolsenbroek
- Robbert Bouterse
- Youri van Nies

Het bestuur vergaderde elke vier weken op dinsdagavond van 19:30 tot circa 21:00. Het bestuur (en de werkgroepen) konden in 2025 wederom gebruik maken van het Fietsservicepunt (Wagenstraat 185a, na de zomer Amsterdamse Veerkade 30) van *Den Haag Fietst*.

Het bestuur organiseerde twee algemene ledenvergaderingen, in juni en december. Naast de gebruikelijke huishoudelijke zaken stond de juni ALV in het teken van 50 jaar Fietzersbond, de benoeming van Daan Goedhart tot lid van verdienste en het onderwerp “nieuwe fietsers”. Tijdens de december ALV vond een eerste verkiezingsdebat plaats met raadsleden uit de Haagse regio.

Aan afvaardiging van het bestuur vergadert 4x per jaar met de meest betrokken ambtenaren bij het Haagse

“uitvoeringsprogramma Ruim baan voor de fiets”. Op verzoek van wethouder Kapteijns sprak een afvaardiging van het bestuur dit jaar aanvullend over onderwerpen die naar onze overtuiging ook aandacht van de wethouder behoeften.



## 1.2 Samenwerking binnen de afdeling

De bestuursleden van het afdelingsbestuur en de onderafdelingen weten elkaar goed te vinden. Er is 4x gezamenlijk vergaderd. In de bestuursvergaderingen is kennis uitgewisseld m.b.t. allerlei onderwerpen; een onderwerp dat in 2025 prominent speelde, was het onderwerp 30 km/u als maximumsnelheid. In Wassenaar leidde de al langer lopende discussie hierover tot een succes (zie later).

In het kader van het afdelingsbrede thema is onder andere gewerkt aan een postcampagne onder de noemer *"Veilig op de fiets, logisch toch?"*. Er zijn twee posters ontwerpen en gedrukt op A2 en A1. Door omstandigheden zijn nog veel posters beschikbaar, maar gezien het thema voor 2026 (*"Veilig fietsen voor kinderen"*) is dat geen probleem.

### 1.3 Ledenbinding

Onze afdeling bestaat bij de gratie van voldoende actieve leden. Nieuwe leden worden benaderd voor bijeenkomsten, dit in de hoop dat ze geïnteresseerd raken om actief te worden.

2025 was, wegens het jubileum, een erg druk jaar. De bijeenkomst voor de nieuwe leden voor 2025 is daarom doorgeven naar begin 2026 (11 februari 2026).

Specifiek voor de nieuwe leden in Den Haag is een aantal keer een bijeenkomst georganiseerd op het

Fietsservicepunt voor leden die meer wilden weten over de afdeling en die overwogen actief te worden. Dit heeft enkele nieuwe actieve leden opgeleverd; een mooi resultaat.

### 1.4 Communicatie

De werkgroep Communicatie bestaat uit Arthur Marquard, Anke Willems, Ali Molenaar, Henk Zwijnenburg, Rob Kniesmeijer en Frido Ferdinand. Kelly Bolsenbroek is contactpersoon vanuit het bestuur.

Er is in 2025 5x vergadert om elkaar beter te leren kennen en om te zien op welke manier we onze communicatie uitingen kunnen verbeteren.

#### Website

Websitebeheerder: Frido Ferdinand

Website: [haagseregio.fietzersbond.nl](https://haagseregio.fietzersbond.nl)

Op de website zetten we informatie over de afdeling en langere artikelen waar we naartoe kunnen verwijzen vanuit de Fietsflits en social media.



**De Fietsbel**

Hoofdredacteur: Ali Molenaar

Website: <https://haagse regio.fietzersbond.nl/publicaties/fietsbel/>

Ons papieren blad “*De Fietsbel*” is in 2025 conform planning twee keer verschenen.

**Fietsflits**

Hoofdredacteur: Arthur Marquard (waarnemend)

Website: <https://haagse regio.fietzersbond.nl/publicaties/fietsflits-haagse-regio/>

De werkgroep Communicatie verzorgt de nieuwsbrief, die eens in de één, twee maanden verschijnt. De lijst van abonnees op de nieuwsbrief valt niet samen met de lijst van leden van de Fietzersbond in de Haagse regio: er zijn leden die de nieuwsbrief niet ontvangen en niet-leden die de nieuwsbrief wél ontvangen. In de nieuwsbrief nemen we vooral berichten op waar fietsers wat aan hebben, bijvoorbeeld dat een weg wordt heringericht en fietsvriendelijker gemaakt. Als de Fietzersbond erbij betrokken is, dan laten we dat niet onvermeld.

**Social media**

We zijn actief op Instagram, Bluesky en Facebook; in een beperkt aantal gevallen plaatsen we nog een bericht op Twitter/X. Elke medium kent zijn eigen doelgroep, dynamiek en bevat (soms) andere uitingen.

**1.5 Financiën**

Onze penningmeester is verantwoordelijk voor de begroting en realisatie; de financiële administratie wordt bijhouden door het landelijk bureau.

De afdeling ontving op basis van het ledenaantal circa 8.400 euro van het landelijk bureau. Dit bescheiden budget wordt grotendeels ingezet voor het uitbrengen van de twee edities van de Fietsbel. Verder worden vanuit het afdelingsbudget kosten gedekt van bestuursleden van de (onder)afdelingen en andere vrijwilligers.

Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar de financiële verantwoording.

## 2 Activiteiten t.b.v. Den Haag

### 2.1 Werkgroep Haagse gemeentepolitiek

*Betrokkenen:* Frank Poppe, AEde Schoustra, Aad Pronk, Thomas Hood (nam afscheid), Bertram Bourdrez (nam afscheid), Mark Pieter de Jong, Kees Schmitz (nieuw), Nol Witte (contactpersoon vanuit het bestuur) en Arthur Marquard (voorzitter).

Ook in 2025 kwam de Werkgroep Gemeentepolitiek maandelijks bijeen op maandagavonden. De vergaderingen vonden vanaf dit jaar plaats op een nieuwe locatie: het Fietsservicepunt aan de Amsterdamse Veerkade (nadat jarenlang gebruik was gemaakt van de locatie aan de Wagenstraat).

De werkgroep besprak en beoordeelde een breed scala aan verkeers- en fietsprojecten in Den Haag. Onderwerpen die aan bod kwamen waren onder meer de Netwerkstrategie van de gemeente Den Haag, de vervanging van de Nieuwe Tolbrug, de herinrichting van de Vijfsprong, de plannen rond de inpassing van tramlijnen 6 en 12 (brede trams), de verkeersstrategie voor het Rijswijkseplein, de inpassing op specifieke locaties van diverse sterfietsroutes, het fietspad langs de Binckhorstlaan, de herinrichting van het kruispunt Pompstationweg–Van Alkemadelaan, de toepassing van de GOW30-principes en tenslotte ook discussies over het fietspad langs De Mient / herinrichting Weimarstraat.

Binnen de werkgroep vonden enkele wijzigingen plaats. Thomas Hood en Bertram Boudrez namen afscheid van de werkgroep. Hun vertrek werd later opgevangen met de komst van Kees Schmitz. Begin 2026 werd de werkgroep verder versterkt met meerdere nieuwe leden.

Met deze inzet bleef de werkgroep ook in 2025 op verschillende momenten een gesprekspartner van de gemeente bij de voorbereiding en beoordeling van plannen die van belang zijn voor fietsers in de Haagse regio.

### 2.2 Werkgroep Fietsonvriendelijke situaties (FOS)

*Betrokkenen:* Aad Pronk, Taco Zantinge en Anke Willems

Eens per kwartaal schuift de werkgroep aan bij de gemeente Den Haag om ingediende

knelpunten te bespreken; In 2025 zijn er een aantal kleinere probleempunten opgepakt (paaltjes, stoepranden) en een aantal grotere punten in behandeling genomen bij de verkeerskundigen van de gemeente; Deze staan deels in de agenda voor 2026. Ook zijn er een aantal punten waarvoor een herinrichting nodig is, ingeschoven bij ingeplande werkzaamheden van die desbetreffende kruisingen. Helaas hebben we nog steeds te maken met een wisselende personele bezetting en langzaam draaiende ambtelijke molens bij de gemeente, waardoor punten ons inziens te lang blijven liggen.



Er is een prioriteitenlijst opgesteld met punten die binnen het budget van 2026 opgepakt gaan worden. De voortgang van de knelpunten wordt up-to-date gehouden op de knelpuntenlijst, en na elk overleg bijgewerkt.

## 2.3 Werkgroep Verkeersregelininstallaties (VRI's)

*Betrokkenen:* Mark Pieter de Jong en Aad Pronk

Dit jaar heeft de werkgroep VRI 1x overleg gehad met de gemeente. De probleempunten kwamen onder meer uit de FOS-lijst. De werkgroep houdt de voortgang van de verbeterpunten tijdens vervolgoverleggen bij.

Gemeld werd dat de gemeente aangaf bezig te zijn met het implementeren van een 'fietsmodule' bij verkeerslichten, waarbij fietsers na 40 seconden altijd bovenaan geprioriteerd worden. Dat gaan we natuurlijk volgen!

## 2.4 Werkgroep Parkenroute

*Betrokkenen:* Kees Schmitz, Paul ten Hoopen, Ton Hagebeuk, Thomas Hood

De werkgroep houdt contact via de e-mail en WhatsApp.

De Parkenroute is te vinden via [parkenroutedenhaag.nl](http://parkenroutedenhaag.nl) en is ontsloten via de vernieuwde routeplanner van de Fietzersbond en de navigatie-app "Toertje". Verder zijn Parkenrouteboekjes in het Nederlands en het Engels te koop bij de VVV op station Den Haag Centraal. De werkgroepleden rijden de route regelmatig na, repareren de bordjes, maken ze schoon en we hangen een tijdelijk bord op als er eentje verdwenen is.

Afgelopen jaar 2025 hebben we een inventarisatie gemaakt van verdwenen en vernielde routebordjes, in totaal 21. Deze lijst hebben we in oktober ingediend bij Dienst Stadsbeheer (DSB) van de gemeente die voor vervanging zorgt. Door langdurige ziekte is in de behandeling van de lijst enige vertraging ontstaan, maar in april/mei 2026 is dit onderhoud alsnog uitgevoerd. De route is weer compleet bewegwijzerd.

In 2025 zijn er twee nieuwe leden bij de werkgroep gekomen, hetgeen noodzakelijk was door emigratie van Thomas. Hij ondersteunt ons nog op afstand om zijn uitgebreide kennis over te dragen.

Najaar 2025 hebben we het initiatief genomen om de Parkenroute onder de loupe te nemen met het oogmerk de route geschikt te maken voor duo-fietsen en andere aangepaste fietsen. Tegelijkertijd willen we de route op een paar plekken veiliger maken. Inmiddels is de inventarisatie van knelpunten en mogelijke oplossingen ervoor in de afrondende fase.

## 2.5 Internationals Working Group

Op 29 november 2025 was de Fietzersbond Haagse Regio aanwezig op de jaarlijkse vrijwilligersmarkt in Den Haag. Deze markt vond plaats in de Social Hub en werd georganiseerd in samenwerking met de Gemeente Den Haag, Volunteer The Hague en PEP Den Haag.

Het evenement bracht zo'n dertig maatschappelijke organisaties samen met een bijzondere doelgroep: expats en andere niet-Nederlands sprekende inwoners die actief willen bijdragen aan de stad. De markt bood een laagdrempelige gelegenheid om kennis te maken met het brede vrijwilligersaanbod in de regio.

Namens de Fietzersbond stonden Edgard Zuniga en Rowdy Boeyink klaar om geïnteresseerden te vertellen over het werk van de Fietzersbond — en minstens zo belangrijk: wat de Fietzersbond doet. In totaal spraken zij met ongeveer veertig bezoekers uit verschillende landen en met uiteenlopende achtergronden. Veel gesprekken gingen over de rol van de Fietzersbond in Den Haag, de manier waarop wij ons inzetten voor betere en veiligere fietsinfrastructuur, en hoe (internationale) vrijwilligers daarbij kunnen helpen.

De belangstelling was groot en een aantal bezoekers heeft zich direct als vrijwilliger aangemeld. Onze *Internationals Working Group* bestaat inmiddels uit acht leden. Een belangrijk aandachtspunt voor de komende maanden is het beschikbaar maken van meer Engelstalig informatiemateriaal, zodat ook niet-Nederlandstalige fietsers zich welkom en betrokken voelen.

## 2.6 Overige activiteiten

Niet uitputtend volgt hier een overzicht van overige activiteiten.

### *Instroom Nieuwe Trams (INTHR)*

Ook in 2025 is vanuit het afdelingsbestuur en de werkgroep Haagse gemeentepolitiek veel tijd gestoken aan het beïnvloeden van de planvorming voor de straten waar in de toekomst de bredere trams gaan rijden. We hebben helaas moeten constateren dat “werk met werk” maken wel met de mond beleden wordt, maar als puntje bij paaltje komt toch niet gekozen wordt voor een écht fietsvriendelijke weginrichting.

Door Frank Poppe is veel tijd gestoken in bijeenkomsten onder de noemer “INTHR30”: hoe kun je straten waar trams rijden (en dus geen drempels kunnen worden toegepast) toch geloofwaardig inrichting voor 30 km/u. Wat ons betreft is het resultaat veelbelovend.

### *Gesprek met wethouder Barker van Handhaving (25 maart 2025)*

Op 25 maart voerde een afvaardiging van het bestuur een gesprek met wethouder Barker over de naar onze overtuiging zeer gebrekkige handhaving op (gevaarlijk) foutparkeren van auto's (op stoepen, uitstapstroken, straathoeken, et cetera). Het gesprek, waarbij ook medewerkers vanuit de Handhavingsorganisatie aanwezig waren, verliep goed. Er werden afspraken gemaakt voor een ambtelijk vervolgoverleg. Na veel aandringen

werd dit gesprek gevoerd, maar dit leverde niks concreets op. Daarna volgde bericht dat er geen tijd/capaciteit was om met de Fietzersbond in gesprek te blijven; zeer teleurstellend.

#### *Fietstocht met GroenLinks, PvdA en HSP (17 april 2025)*

Met enige regelmaat krijgen we verzoeken om met raadsleden een fietstocht te maken. Op 17 april fietsen we een “treurtrip” door Den Haag (o.a. Schilderswijk en Transvaal). De aanwezige raadsleden, fractievertegenwoordigers en fractieondersteuners constateerden dat er nog veel werk te doen is voor fietsers in Den Haag.

#### *Vrijwilligersmarkt in Amare (10 mei 2025)*

PEP Den Haag organiseert jaarlijks een vrijwilligersmarkt waar vrijwilligersorganisaties zichzelf kunnen presenteren aan de stad. Om te kijken of dit ook voor de Fietzersbond wat oplevert, hebben we deelgenomen. Dit bleek een succes: we hadden veel aanspraak (ook van leden) en dit heeft een aantal nieuwe vrijwilligers opgeleverd. Onze aanwezigheid is sowieso goed voor onze naamsbekendheid.

#### *Feestelijke bijeenkomst 50 jaar Fietzersbond (13 november 2025)*

Een kleine honderd leden en vrijwilligers, plus mensen uit het fietsnetwerk van de Fietzersbond kwamen naar het Voedsellokaal de Gymzaal in de Witte de Withstraat om ons jubileum mee te vieren. Zij keken op het vrolijke samenzijn kort terug op enkele wapenfeiten van de afgelopen de halve eeuw.



### Overlijden Daan Goedhart

Maandag 1 december bereikte ons het verdrietige nieuws dat oud-voorzitter van de afdeling Haagse regio en lid van verdienste Daan Goedhart in de ochtend was overleden.

Daan Goedhart was voor de Fietzersbond in de Haagse regio van onschatbare waarde. Hij was actief sinds de oprichting in 1975 tot een paar jaar geleden actief. In de periode 2006-2014 was hij voorzitter; Daan was toen het onbetwiste gezicht van de Fietzersbond in Den Haag en omstreken. Hij was jarenlang aanwezig bij elke commissie- en raadsvergadering van gemeente Den Haag waar mobiliteit op de agenda stond. Ook was hij groot pleitbezorger van het plan van de Fietzersbond om in Den Haag alle vrijliggende fietspaden écht comfortabel te maken door de gebruikelijke rode tegels te vervangen rood asfalt.

Daan maakte zich hard voor onderwerpen waar we ons als Fietzersbond nog steeds voor inzetten: het netwerk van Sterfietsroutes en bijv. het behoud van de Grote Marktstraat als belangrijke (want rechtstreekse) fietsroute door het centrum. En hij maakte zich kwaad over fietsonvriendelijke keuzes in het Haagse Handboek Openbare Ruimte (HOR).

Bij zijn afscheid als voorzitter kreeg Daan uit handen van toenmalig wethouder Tom de Bruijn de Stadsspeld van de gemeente Den Haag vanwege zijn jarenlange inspanningen voor de fietsers in Den Haag.

De Fietzersbond zette Daan tijdens dit lustrumjaar in het zonnetje tijdens de voorjaars ALV; hij werd lid van verdienste als erkenning van zijn jarenlange inzet voor fietsers in Den Haag in omstreken én de Fietzersbond.

We zullen ons Daan blijven herinneren om wie hij was en wat hij voor de Fietzersbond heeft betekend.

### Landelijke campagne voor 30 km/u

Leden van de afdeling Haagse regio hebben dinsdag 25 november meegewerkt aan een fotoshoot voor de landelijke campagne van de Fietzersbond '30 km/u als norm'. Als locatie was gekozen voor de Theresiastraat in schaduw van Tweede Kamer.

FAMILIEBERICHTEN

*Fietsen maakt gelukkig  
mits je de juiste route kiest*

Overleden

**Daan**

**Daniël Lambertus Goedhart**

Hilversum,  
30 juli 1940



Den Haag,  
1 december 2025

Familie  
Vrienden

De samenkomst, waarin wij stilstaan bij het leven van Daan, vindt plaats in de aula van crematorium Haagse Duinen, Wijndaelersingel 1 (2<sup>e</sup> ingang) 2553 AC te Den Haag op zaterdag 6 december om 13.00 uur.

Overeenkomstig Daan zijn wens is er na afloop gelegenheid tot ontmoeten in De Kas van Villa Ockenburgh, Monstereeweg 4, 2553 RL te Den Haag van 14.30 tot 16.00 uur.

De Kas is op loop- en fietsafstand van het crematorium.

Correspondentieadres t.a.v. familie Goedhart:  
Uitvaartzorg Firma A. H. Kerkhof & Zn  
Groot Hertoginnelaan 227, 2517 ET Den Haag

Met groot verdriet hebben wij kennisgenomen van het overlijden van onze gewaardeerde vrijwilliger, oud-voorzitter van de Fietzersbond Haagse regio en lid van verdienste

**Daan Goedhart**

We zullen ons Daan blijven herinneren om wie hij was en wat hij voor de Fietzersbond heeft betekend.

Wij wensen familie en vrienden veel sterkte toe.

Jos de Jong, voorzitter Fietzersbond Haagse regio  
Gilbert Isabella, voorzitter Fietzersbond

Esther van Garderen, directeur Fietzersbond  
mede namens alle medewerkers en vrijwilligers





In dit deel van de Theresiastraat geldt voor auto's nog steeds 50 km/u, terwijl er geen fietspaden zijn, zelfs geen fietsstroken. De straat is extra onveilig doordat vrachtwagens voor de bevoorrading van winkels vaak dubbel geparkeerd staan en er veel bussen rijden.

Een maximumsnelheid van 30 km/u is het minste wat de overheid kan doen om deze straat veiliger te maken. Tijdens de fotoshoot bleken bijna alle voorbijgangers positief over de campagne. Veel mensen scanden de QR-code op de borden en tekenden de petitie.

Op de foto's zie je onder anderen regio-voorzitter Jos, bestuurslid Kelly en actieve leden Frank, Hans, Henk en SEH-arts Jeroen, die ervoor heeft gezorgd dat ook 'Artsen voor Veilig Fietsen' de campagne steunt.





### 3 Activiteiten t.b.v. Leidschendam-Voorburg

De Fietzersbond in de gemeente Leidschendam-Voorburg telde in 2025 234 leden. Hiervan waren actief Dick Breedevelt (contactpersoon), Henk Marius, Marianne Speiker (website), Mark Prins, Philippine Hohage (vanaf juni) en Kelly Bolsenbroek (gastlid vanuit het afdelingsbestuur). Deelgenomen is aan activiteiten binnen de Fietzersbond afdeling Haagse regio, overleg was er met de gemeente op bestuurlijk en ambtelijk niveau en deelgenomen is aan gemeentelijke en regionale projecten.

#### Activiteiten binnen de Fietzersbond afdeling Haagse Regio

- Periodiek was er gezamenlijk intern overleg met de andere onderafdelingen Den Haag, Rijswijk en Wassenaar;
- Voor de Fietsbel zijn artikelen opgesteld over de smalle, steile Nieuwe Tolbrug, die dringend aan vervanging toe is (editie voorjaar) en de fietstocht met Burgemeester Martijn Vroom (editie najaar). Met de Burgemeester is gefietst in het kader van kennismaking met de Fietzersbond. Tijdens de tocht is stilgestaan bij knelpunten en goede oplossingen voor fietsers;
- Gezamenlijke deelname aan regionale projecten zoals de Vlietlijn, station Laan van NOI, Nieuwe Tolbrug (Kippenbrug) en
- Deelname aan de campagne fietsveiligheid kinderen (posteractie bij scholen en sportvoorzieningen).

#### Actieplan Verkeersveiligheid 2025-2028

Het actieplan is de basis voor het opstellen van uitvoeringsplannen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente. Drie doelen hebben daarbij prioriteit:

- Duurzaam Veilig dat is gericht op het voorkomen van ongelukken oftewel preventie;
- Kinderen kunnen zelfstandig en veilig deelnemen aan het verkeer van en naar school, via veilige schoolroutes en met veilige schoolomgevingen;
- Veilig op de fiets voor iedereen. Dit sluit aan bij de ambities uit Omgevingsvisie 2030 voor een duurzame en inclusieve mobiliteitstransitie.

Het Actieplan beschrijft met welke acties de gemeente deze doelen wil realiseren:

- Infrastructuur: duurzaam veilig inrichten en gebruiken, op basis van een risico gestuurde aanpak;
- Gedrag en educatie: breed in te zetten wat betreft het type verkeersdeelnemer en leeftijden. Zoals de LV-Fietst! Campagne;
- Handhaving: in samenwerking met de politie gericht handhaven;
- Samen Veilig: het breed betrekken van inwoners, scholieren en belangengroepen, waaronder de Fietzersbond.

Voor 2025 waren gepland:

- Het veilig maken van de kruising Rembrandtlaan/Prinses Margrietlaan, waarvan veel scholieren gebruik maken:



- Onderzoek naar groentijden bij verkeerslichten voor voetgangers en fietsers bij de oversteek op de Pr. Bernhardlaan naar de Julianabaan en bij de Mall;
- Op twee 50kmwegen de snelheid verlagen naar 30km. Het gaat hierbij om de Nieuwstraat in Leidschendam en de Rodelaan in Voorburg;
- Een 50km weg veilig inrichten;
- 4 slimme Snelheid Informatie Displays;
- Bij 3 scholen veilige schoolzones inrichten en bij 50% van de scholen de bestaande markering verbeteren.

De voorbereiding en uitvoering van deze maatregelen loopt achter.

#### **Station NS Den Haag Laan van Nieuw Oost-Indië**

Deelgenomen is aan een informatiebijeenkomst met workshops over de Ontwikkelvisie van het stationsgebied Laan van NOI. Hierbij is o.a. gediscussieerd over veilige verbindingen voor fietsers en voetgangers - met betere en extra fysieke verbindingen onder het spoor - om Voorburg en Den Haag beter te verbinden.

Bij een presentatie van varianten voor vernieuwing van het station is aandacht gevraagd voor voldoende en betere fietsenstallingen aan beide kanten van het station, met plek voor afwijkende fietsmodellen en genoeg OV-fietsen. De aanleg van een voorziening voor K&R in de van Alphenstraat is ongewenst. Die veroorzaakt onveilige verkeersbewegingen in de smalle Van Alphenstraat die zal worden ingericht als fietsstraat voor de verlengde Velostrada.

#### **Gebiedsvisie winkelcentrum De Julianabaan**

Deelgenomen is aan een werksessie voor de herontwikkeling van het winkelcentrum. In de gebiedsvisie hiervoor is afgezien van het eerder voorgestelde opheffen van het bestaande conflictvrije tweerichtingen fietspad aan de oostzijde van de Koningin Julianalaan. Hiertegen hebben we eerder bezwaar gemaakt door in te spreken in de raadscommissie. De Julianalaan wordt in de gebiedsvisie met een knip afgesloten voor

doorgaand autoverkeer. Gedacht wordt aan een centraal gelegen overdekte bewaakte fietsenstalling met aan de randen plaatselijk beperkte aanvulling met aanleunhekjes.

### **Nieuwe Tolbrug**

De smalle steile brug is een onneembare hindernis in het Trekfietstracé (Sterfietsroute 5).

Op een informatiebijeenkomst zijn 3 varianten gepresenteerd voor de oplossing van het knelpunt.

1. De brug blijft bestaan, wordt niet aangepast en er komt er nieuwe brug naast in oostelijke richting;
2. Op de plaats van de Nieuwe Tolbrug komt een nieuwe brug en
3. Als bij 2. in combinatie met verplaatsing van de Nieuwe Tolbrug.

Als bezwaren zijn genoemd verlies van een monument, aantasting van de cultuurhistorische omgeving van Park Hoekenburg en problemen met de opening van twee dicht bij elkaar gelegen bruggen. Zie voor toelichting de Fietsbel van voorjaar 2025.

### **Vlietlijn**

In de Binckhorst komen 5000 woningen. Het toekomstige woongebied wordt ontsloten met een tramlijn. Die heeft twee aftakkingen die station NS Den Haag CS verbinden met de stations NS Voorburg en Delft.

Deelgenomen is aan overleg hiervoor in de werkgroep Leidschendam-Voorburg van het project de Vlietlijn. Beoordeeld zijn schetsontwerpen voor varianten voor de inpassing van de tram op de Pr. Mariannelaan-west en de Binckhorstlaan: tram op een aparte baan of tussen het overige verkeer; inrichting als 50km-, 30km- of fietsstraat.

Bij het maatregelenpakket om de toename van het verkeer van en naar de Binckhorst via Voorburg-west te beperken is gekozen voor afsluiting van de Geestbrug uitgezonderd fietsers. In samenhang hiermee zijn er mogelijkheden voor herinrichting van de gehele Prinses Mariannelaan als 30km gebiedsontsluitingsweg (GOW30). Voordat er een definitief besluit voor afsluiting van de Geestbrug wordt genomen, is er gevraagd om vooraf de gevolgen hiervan op het wegennet buiten de scope van het Vlietlijnproject te onderzoeken (Rijswijkseweg, Laan van Nieuw Oosteinde/Prins Bernardlaan/op- en afrit A12).

Daarnaast zijn de gevolgen van de keuze van de plaats van de eindhalte van de Vlietlijn onderzocht: op het Stationsplein, bij Opa's veldje of op de Maanweg. Wij zijn voorstander van het Stationsplein gelet de kwaliteit van de overstapmogelijkheden, de goede bereikbaarheid en de aanwezige stalvoorzieningen voor fietsers.

### Landelijke actie Kort ritje zo gefietst

Mark en Dick waren fotomodel op billboards voor het promoten van de keuze voor de fiets bij korte ritten.



### Omgevingsvisie

De ambities en het beleid op het gebied van de ruimtelijke ordening en duurzame mobiliteit in de Concept Omgevingsvisie 2050 sluiten aan bij de visie van de Fietzersbond. Het gaat daarbij met name om het STOMP-principe, de mobiliteitstransitie, het integraal verlagen van de snelheidslimiet van 50 naar 30 - met uitzondering van enkele hoofdwegen - en de 15-minutenstad.

Een belangrijke aanvulling in de omgevingsvisie bij het net voor hoofd fietsroutes is, dat in noord-zuidrichting, behalve de hoofd routes aan de rand van de gemeente langs de Vliet en de Velostrada langs het spoor, nu ook de eerder door ons voorgestelde centrale as wordt genoemd. Deze rechtstreekse centrale noord-zuid route door woongebieden is belangrijk voor vlot en veilig fietsverkeer naar belangrijke voorzieningen voor onder andere jongeren, zoals scholen sportcomplexen en winkelcentra.

### Fietsstraat Parnashofweg

Getoetst is het ontwerp voor de fietsstraat. De bestaande knip voor het autoverkeer blijft.

### Buurtvisie Voorburg noord noord

Het voorgestelde beleid is om ruimte te scheppen voor meer groen, speelgelegenheid en het parkeren van fietsen bij woningen. Aan fietsparkeergelegenheid is een groot tekort. Een van de maatregelen hiervoor is het autoparkeren meer te situeren aan de rand van de wijk, waardoor er ruimte vrijkomt voor uitvoering van het gewenste beleid.

**Dr. Van Noortstraat Stompwijk**

Het DO voor het herinrichtingsplan is vastgesteld met als maatregelen 30km en tegengesteld eenrichtingsverkeer. Hiermee ontstaat meer ruimte voor fietsers en voetgangers en wordt doorgaand verkeer geweerd.

**Fietsles Vluchtelingen**

Opnieuw is deelgenomen is aan het geven van 10 fietslessen voor vluchtelingen bij Vluchtelingenwerk in het voor- en najaar. Gestart wordt met loopfietsen op kleinere fietsen om snelheid en gevoel voor evenwicht te ontwikkelen. Daarnaast is er ook les over verkeersregels.



## 4 Activiteiten t.b.v. Rijswijk

Onderafdeling Rijswijk heeft zich in 2025 onder meer bezig gehouden met de volgende onderwerpen:

- Deelname aan Fietsstimuleringsproject van de gemeente- Frank Schipper - doelgroepen o.a. scholen, winkelend publiek, forenzen
- Overleg gemeente-ambtenaren 4x per jaar
- Kennismaking nieuwe wethouder Sandra van de Waart
- Contact met gemeenteraadsfracties (CU, Wij.Rijswijk)
- Hoofdpijndossier van Rijnweg / van der Kooijweg (fietsstraat - sluiproute voor auto's)
- Stimuleren wegen van 50 naar 30 km/u en asfalteren fietspaden
- Deelname aan overleg over nieuw station in Rijswijk Buiten
- Knelpunten opgehaald bij onze leden en gepresenteerd aan wethouder en ambtenaren
- Deelname aan overleg over de Vlietlijn en het "*Kippebruggetje*"
- Visitekaartjes ontworpen en laten drukken
- Afscheid van oud-voorzitter Erwin Ruitenbergh
- *N.B.:* Begin juni 2026 bereikte ons het bericht dat Erwin Ruitenburgh op 1 juni 2026 op 85 jarige leeftijd is overleden.
- Stimuleren gebruik gemotoriseerd verkeer Rotterdamse Baan
- Meegeholpen aan het 50 jarig bestaan van de Fietzersbond

In de loop van 2025 heeft Frank Schipper het fietsambassadeurschap neergelegd en is hij uit het bestuur getreden.

## 5 Activiteiten t.b.v. Wassenaar

Mede door het advies uit het Burgerberaad én het lobbywerk van de Fietzersbond werd eind 2024 door de gemeente Wassenaar besloten om in 2025, 30 km in te voeren in heel Wassenaar! Op enkele wegen na geldt nu dus in heel Wassenaar 30 km om daarmee de veiligheid en leefbaarheid te vergroten. Positieve geluiden van inwoners, maar ook kritische geluiden.

Samen met andere afdelingen uit Den Haag werd er t.g.v. het jubileumjaar van de Fietzersbond een actie opgezet met als thema: Waarom kan een kind van 12 niet op de fiets naar school en sport? Deze actie werd na gesprekken met de gemeente Wassenaar gedragen wat resulteerde dat op alle basisscholen posters werden opgehangen om aandacht te vragen voor dit thema.

2025 was het jaar voorafgaand aan de gemeenteraadsverkiezingen. Om de fietsveiligheid op de agenda's van de politieke partijen te laten komen hebben we deelgenomen aan speeddate avonden met de politieke partijen.

Om hen de praktijk te laten zien hebben we in 2025 twee korte fietstochten georganiseerd met leden uit de politieke partijen om onze zorgen over bepaalde verkeerssituaties te delen. Een derde tocht werd georganiseerd t.g.v. het 50-jarig bestaan van de Fietzersbond.

Op Koningsdag waren we weer van de partij om ons te presenteren op de verenigingsmarkt. Hier komen we in gesprek met inwoners van Wassenaar om te praten over verkeersveiligheid in Wassenaar. En om leden te werven.

In de zomer van 2025 fietsten we samen met vertegenwoordigers van de landelijke bond door Wassenaar. Tegelijkertijd werd de jaarlijks terugkerende actie, "Beste Fietsgemeente van Nederland" gestart. Samen met hen hebben we posters opgehangen in het dorp en flyers uitgedeeld.

Het dorpscentrum van Wassenaar is gerenoveerd, wij als Fietzersbond hebben de gemeente en projectleiders van de renovatie gewezen op het belang van goede fietsparkeervoorzieningen. Het bleek onduidelijk waar en hoeveel plekken er zouden komen. Mede door ons zijn er fietsnietjes bijgekomen en op belangrijke plekken geplaatst. In 2026 schouwen we de fietsparkeerplekken.

Fietsparkeerplekken bij openbaar vervoer voorzieningen hebben we geschouwd, het 'rapport' hebben we gedeeld met de gemeente. Er staan veelal nog tulip's en somsnietjes. Er zijn te weinig plekken en onoverdekt. Niet aantrekkelijk om een fiets te parkeren en verder te gaan met het OV.